

BLI MED SAMFERDSEL TIL KINA

– KONTRASTENES LAND

Kina er verdens raskest voksende økonomi. Som et middel til å nå de økonomiske målene, bygger det enorme landet ut sin infrastruktur i rekordfart – både veier, jernbane, havner og flyplasser. Den siste uken i mars 2012 inviterer vi i Samferdsel, i samarbeid med mittKINA, våre lesere til å bli med på en studietur utenom det vanlige.

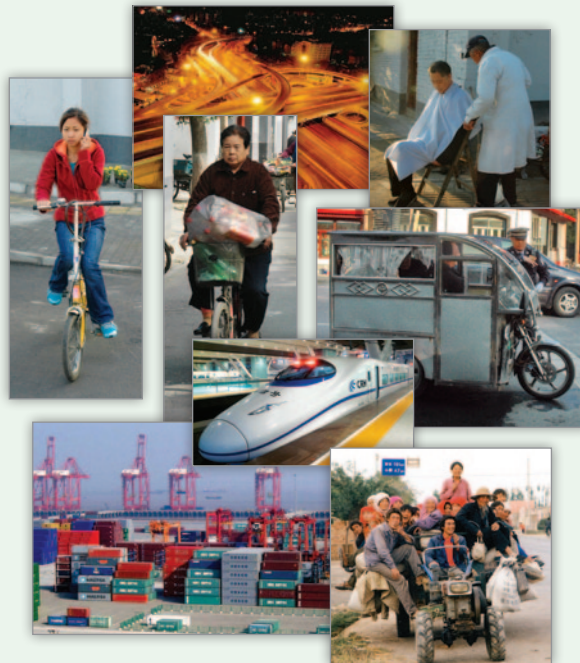
Selvsagt drar vi ikke til Kina uten at vi får gått på Den Kinesiske Mur eller besøkt Den forbudte by og andre «må se»-severdigheter, men formålet med turen er først og fremst å lære mer om hvordan kinesiske myndigheter tenker og hvordan de klarer å gjennomføre sine gigantiske prosjekter så raskt.

Allerede dagen etter ankomst, besøker vi Beijing Municipal Commission of Urban Planning og/eller China Urban Sustainable Transport Research Center under Kinas transportdepartement.

Nytt og gammelt

Beijing er i dag en verdensby med over 15 millioner innbyggere, og utviklingen skjer i et heseblesende tempo. Utfordringene på samferdselsområdet er enorme. Vi vil få innsikt i hvordan myndighetene takler disse utfordringene og hva de gjør for å ta hensyn til befolkningens behov og miljøet. Beijing er kjent for sin til tider svært plagsomme luftforurensning.

I Beijing skal vi også besøke Institute of Comprehensive Transport, et institutt underlagt Kommisjonen for nasjonal utvikling og reform, hvor Kinas strategier for utvikling innen transport og samferdsel pønskes ut. Her vil vi få presentert Kinas utviklingsstrategi innen luftfart,



høyhastighetstog, vei- og sjøtransport, utbyggingsplaner, investeringer og forvaltning av infrastrukturen.

Det faglige programmet inkluderer også Beijing Jiaotong University, som er spesialisert i fagområder innen vei- og jernbaneplanlegging og -utbygging, samferdselsteknologi og administrasjon av samferdselssystemer. Vi får en orientering om den storstilte utbyggingen av Kinas høyhastighetsjernbanenett. Vi får et bedre innblikk i hvordan kineserne håndterer de teknologiske utfordringene i design og utbygging, kostnadsstruktur, energiforsyning, driftssikkerhet, økonomi osv.

I Beijing møtes gammelt og nytt. Vi får oppleve det moderne sentrum og enorme motorveianlegg med tilnærmet stillestående køer, men også stillheten i de gamle bydelene som fortsatt har fått leve, hutongene med lav bebyggelse og et liv som leves slik livet er blitt levet her i utallige generasjoner. Vi skal spise den berømte

Peking-anden, og vandre på Den himmelske freds plass. Vi skal delta i te-seremoni og gå på marked, det berømte Silkemarkedet også hvis tiden strekker til.

De som vil, kan stå tidlig opp og delta i morgengymnastikk og andre forfriskende øvelser i Himmels Tempel (fra 1420).

Rask forflytning

Høyhastighetstog mellom verdensbyene Beijing og Shanghai er et prestisjefyllt prosjekt som er satt i prøvedrift med redusert hastighet nå i 2011. Vi tar dette toget på den 1300 kilometer lange strekningen – som skal gå unna på mindre enn fem timer.

Det faglige programmet i Shanghai vil omfatte besøk på Shanghai Urban Planning Exhibition Center hvor man viser hvordan byen var, hvordan den er og hvordan den er tenkt å bli i fremtiden.

Utbyggingen av trafikksystemene i denne megabyen blir også tema under besøket.

Shanghai har en av verdens største havner. Vi besøker en containerhavn i utkanten av byen. Vi får følge av en kinesisk ekspert på sjøtransport, som vil orientere om havneutbyggingen i Kina og om sjøtransportens strategiske betydning for landets handel med verden for øvrig.

Det blir også tid til å se på flere av Shanghais andre severdigheter før vi om morgenen på avreisedagen tar verdens raskeste tog i kommersiell drift, magnet-flytoget som har en toppfart på 430 km/t, til flyplassen.

Priser og påmelding

Forutsatt at minst 15 av våre lesere vil være med på denne opplevelsen, kan vi tilby turen for ca. 18 000 kroner, inkludert måltider (ikke drikke), transport og inngangsbilletter til severdigheter. Tillegg for enkeltrom, 2500 kroner. **S**

Turinformasjon

Avreise fra Oslo 23. mars 2012.

Hjemreise 30. mars.

Hele arrangementet håndteres av mittKINA. Det er et begrenset antall plasser, så ta kontakt så snart som mulig for å få tilsendt påmeldingsskjema på:
Telefon: 23 33 28 80
E-post: kina@mittkina.no.

Prisanslag*:

Ca. kr 18 000,- per person.
Tillegg for enkeltrom ca. kr 2500,-.

Prisanslaget forutsetter 15 eller flere deltakere og inkluderer:

- Fly (økonomiklasse) fra Gardermoen t/r inkl. flyskatter
- All innenrikstransport i Kina ifølge program

- Egen buss alle dager
- Delt dobbeltrom på godt hotell m/frokost
- Alle måltider, ekskl. drikkevarer
- Estimerte utgifter ifm fagbesøk/møter
- Reiseleder fra mittKINA i Kina og engelsktalende lokale guider
- Sightseeing- og arrangementsprogram inkl. inngangsbilletter

Prisanslaget inkluderer ikke:

- Visum til Kina (mittKINAs visumtjenester kan være behjelpelig med dette)
- Drikkevarer
- Tips til guider og sjåfører

* mittKINA forbeholder seg rett til å foreta visse endringer i pris, program eller aktivitetsrekkefølge for å tilpasse gjeldende lokale forhold