

## Alfabetisk register 2000

Amundsveen, Roar

*Samlestativer er samfunnsøkonomisk ulønnsomt.* 8/2000, s. 22.

Bartholdsen, Terje

*Narvik vil selge flyplassen for bru.* 10/2000, s. 18.

Berge, Guro

*Vi opplever de daglige reisene forskjellig: Reiselyst, pliktmobilitet eller et daglig fristed på bussen.* 1/2000, s. 22.

Birkeland, Erik og Lasse Torgersen

*Dagens drivstoffavgifter er ineffektive.* 9/2000, s. 26.

Bjørnskau, Torkel

*Informasjonskampanje med liten effekt. Mangelfull kunnskap om vikepliktsreglene for sykkel.* 3/2000, s. 16.

Bjørnskau, Torkel

*Syklistene lever farlig.* 7/2000, s. 16.

Bøe, Knut

*Frihet for hvem?* 4/2000, s. 27.

Denstadli, Jon Martin

*Tre av fire lange reiser er private.* 1/2000, s. 32.

Eide, Hans Jakob

*Bilbransjen kjemper for eksklusiv-avtalene.* 10/2000, s. 28.

Eide, Hans Jakob

*Direktiv for skroting av biler: Minst 80 prosent skal resirkuleres.* 4/2000, s. 28.

Eide, Hans Jakob

*Enighet om jernbaneliberaliseringen.* 1/2000, s. 18.

Eide, Hans Jakob

*Et enhetlig luftrom, eller et "luftslott"? 2/2000, s. 28.*

Eide, Hans Jakob

*EU-forordning vil sette premissene for norsk kollektivtrafikk.* 7/2000, s. 26.

Eide, Hans Jakob

*EU-forordningen om kollektivtrafikken godt mottatt.* 8/2000, s. 26.

- Eide, Hans Jakob  
*Euro 3: Strengere avgassregler innført.* 9/2000, s. 28.
- Eide, Hans Jakob  
*Forslag om økt tysk veibruksavgift.* 3/2000, s. 26.
- Eide, Hans Jakob  
*Frankrike kjemper mot postliberalisering.* 9/2000, s. 28.
- Eide, Hans Jakob  
*Franskmennene "skrubber" når det gjelder arbeidstidsregler.* 6/2000, s. 26.
- Eide, Hans Jakob  
*Innfør fri etableringsrett i kollektivtransporten.* 9/2000, s. 23.
- Eide, Hans Jakob  
*Krangel om Østerrikske økopunkter.* 6/2000, s. 27.
- Eide, Hans Jakob  
*Nye medlemsland skaper turbulens.* 5/2000, s. 28.
- Eide, Hans Jakob  
*Nytt fra EUs transportminister møte: Økt sikkerhet til sjøs.* 9/2000, s. 29.
- Eide, Hans Jakob  
*Tilskudd og anbud i kollektivtrafikken.* 2/2000, s. 29.
- Eide, Hans Jakob  
*Trafikksikkerheten bedres i EU.* 4/2000, s. 29.
- Eitrheim, Tormod E.  
*RV-7 Hardangervidda: Brøyting eller stenging?* 7/2000, s. 18.
- Elvik, Rune  
*Er det blitt farligere å reise i Norge?* 6/2000, s. 8.
- Elvik, Rune  
*Trafikksikkerhet i NTP: Økende avstand mellom retorikk og realiteter.*  
10/2000, s. 12.
- Eriksen, Knut Sandberg  
*Marginal transportforskning?* 4/2000, s. 26.
- Fjerdings, Lillian, Ragnhild Wahl  
*Spenning på to hjul.* 6/2000, s. 10.

- Flagstad, Ketil  
*Fartshumper reduserer ulykkene.* 5/2000, s. 22.
- Flick, Marian  
*Trafikantrøller – et sosiologisk perspektiv på trafikal atferd.* 8/2000, s. 20.
- Fridstrøm, Lasse  
*Fordeler og ulemper ved Offentlig-privat samarbeid (OPS).* 4/2000, s. 14.
- Fridstrøm, Lasse  
*Piggfrie dekk praktisk talt like bra.* 10/2000, s. 10.
- Fridstrøm, Lasse, Harald Minken, Arild Vold  
*Vegprising - en fordelaktig skattereform?* 3/2000, s. 14.
- Fugleberg, Ole  
*Reiser til medisinsk behandling svært viktig i Nord-Norge.* 2/2000, s. 24.
- Fugleberg, Ole  
*Reisemønster etter flyttingen til Gardermoen: Mindre business – mer fritid.*  
10/2000, s. 22.
- Fyhri, Aslak  
*De som er negative til myndighetene er mest støyplaget.* 10/2000, s. 19.
- Heirung, Erik  
*NTP 2002-2011: Flere viktige problemstillinger ikke belyst.* 8/2000, s. 18.
- Hervik, Arild, Øyvind Sunde  
*Vellykket prøveordning med anbud i riksveggerjedriften.* 4/2000, s. 18.
- Hjelle, Harald M.  
*Er drivstoffavgiftene modne for avvikling?* 10/2000, s. 24.
- Hjorthol, Randi  
*Bil i bygd og by.* 3/2000, s. 25.
- Hjorthol, Randi  
*Eldreølge på hjul.* 1/2000, s. 34.
- Hjorthol, Randi  
*Folk i byene kjører like mye bil som på landsbygda.* 1/2000, s. 26.
- Hjorthol, Randi  
*Tiden går, men kjønnsrollene består.* 1/2000, s. 28.

- Hjorthol, Randi  
*To biler og internett-tilkopling.* 1/2000, s. 30.
- Hovi, Inger Beate  
*90-tallet: Lastebilene tok 76 prosent av transportveksten.* 2/2000, s. 14.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Drifts- og vedlikeholdsutgiftene eksploderer.* 8/2000, s. 16.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Folkehelsa: Benzen farligere enn svevestøv.* 7/2000, s. 12.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Giftig vegstøv kan bli en ressurs.* 6/2000, s. 18.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Hvem skal kjøpe Prius hybrid?* 10/2000, s. 16.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Intelligent vegbelysning kan spare millioner.* 9/2000, s. 8.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Jernbaneanverket pragmatisk til Oslopakke 2.* 6/2000, s. 16.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Jernbaneanverkets forretningsenheter kan bli aksjeselskaper.* 5/2000, s. 12.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Kollektivtransport til Fornebu: Den foreslåtte jernbaneløsningen er for dårlig.* 4/2000, s. 10.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Lastebilsjåførene skyr Oslofjordtunnelen.* 9/2000, s. 12.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Mange ulykker i sentrum.* 7/2000, s. 14.
- Hunstad, Anette Hansen  
*NAF sier ja til miljø, men nei til avgifter.* 10/2000, s. 14.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Oslolufta på bedringens veg.* 7/2000, s. 11.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Overvåkingsutstyr med mange muligheter.* 5/2000, s. 10.

- Hunstad, Anette Hansen  
*Private vil løse "kø, kork og kaos".* 4/2000, s. 12.
- Hunstad, Anette Hansen  
*SFT krever miljøtiltak i 11 norske havner.* 7/2000, s. 25.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Vegknute Drammen.* 6/2000, s. 14.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Vegstøv-prosjekt mangler penger.* 3/2000, s. 12.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Vil heller ha Sporveiskort enn parkeringsplass.* 5/2000, s. 11.
- Hunstad, Anette Hansen  
*"Statens transporttilsyn", ingen løsning.* 2/2000, s. 21.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Byråkratisk sikkerhetskaos til sjøs..* 2/2000, s. 20.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Grønt lys for eldre bilførere.* 1/2000, s. 8.
- Hunstad, Anette Hansen  
*Vind i seilene for kombitransport.* 2/2000, s. 16.
- Johannessen, Stein  
*Hvordan kan vi forandre folks reisevaner? Erfaringer fra kampanjer i helsesektoren.* 5/2000, s. 20.
- Jørgensen, Finn  
*Avhengighet av bilen i byene og på landsbygda.* 2/2000, s. 23.
- Jørgensen, Finn  
*Bil i bygd og by.* 4/2000, s. 27.
- Killi, Egil  
*"Marginal transportforskning".* 3/2000, s. 24.
- Kolstad, Per  
*Takstutvikling innen bussnæringen: Høyere priser, men mer rabatt.* 3/2000, s. 20.
- Langeland, Per Andreas, Kirsti B. Matheson  
*Nye veger gir mer alvorlige ulykker.* 4/2000, s. 8.

- Lundälv, Jörgen  
*Lite kunnskap om trafikkskaddes sosiale liv.* 1/2000, s. 14.
- Lægran, Snorre  
*Kunnskapen må formidles og tas i bruk.* 10/2000, s. 27.
- Midtland, Kari  
*6-åringer kan også lære trafikkatferd.* 3/2000, s. 18.
- Minken, Harald  
*Norsk Petroleumsinstitutt og drivstoffavgiftene.* 8/2000, s. 29.
- Mo, Idar  
*Flaskehalsar i det nasjonale vegnettet.* 7/2000, s. 20.
- Nielsen, Gustav  
*Institusjonene for transport- og arealpolitikken må reformeres - eller de politiske målene skrinlegges.* 5/2000, s. 16.
- Norheim, Bård og Kjell Werner Johansen  
*Kollektivtransport: Spleiselag kan løse finansieringsproblemen.* 9/2000, s. 20.
- Ragnøy, Arild og Lasse Fridstrøm  
*Vinterfartsgrenser gir lavere fart – særlig på bar asfalt.* 2/2000, s. 10.
- Rekdal, Jens  
*Parkeringsforholdene betyr mer for bilbruken enn økte bompenger.* 5/2000, s. 24.
- Rideng, Arne  
*Statistikkilder for persontransport – hvorfor gir de forskjellige resultater?* 6/2000, s. 24.
- Rideng, Arne  
*Status 1999: Beskjeden vekst i transportsektoren, men stor trafikkvekst over grensen.* 6/2000, s. 22.
- Rødseth, Jørgen  
*Akustikk viktig i fremtidens IKT-løsninger.* 2/2000, s. 18.
- Siiri, Raymond  
*Har FATIMA noen effekt?* 3/2000, s. 22.
- Solheim, Trygve  
*Sikkerhet – ”lillebror” til fremkommelighet.* 2/2000, s. 26.

- Stabell, Pål  
*Hva med utenlandstransportene?* 1/2000, s. 16.
- Stangeby, Ingunn  
*Kan vi klare oss uten reisevaneundersøkelser?* 1/2000, s. 36.
- Stangeby, Ingunn  
*Ungdommen tilbake til kollektivtransporten?* 5/2000, s. 9.
- Strand, Arvid, Bjørn Moen  
*Behov for å endre praksis.* 4/2000, s. 24.
- Strand, Sverre  
*Refleksjoner etter en prognosefestival.* 8/2000, s. 28.
- Sælensminde, Kjartan  
*Reisetid, miljøkonsekvenser og trafiksikkerhet verdsettes trolig for høyt.*  
7/2000, s. 22.
- Vaa, Truls  
*Flere ulykker med ABS-bremser?* 6/2000, s. 28.
- Vågane, Liva  
*Folk i utkant-Norge reiser ikke mer enn andre.* 9/2000, s. 18.
- Østmoe, Knut  
*Det amerikanske samfunnet tilpasser seg lave bensinpriser – og det norske tilpasser seg høye.* 4/2000, s. 16.
- Øvstedal, Liv, Eirin Ryeng og Gunnar D. Jenssen  
*Komfort – hvilken betydning har det for fotgjengere?* 10/2000, s. 20.
- Aas, Harald  
*”Opseth-perioden” er over.* 8/2000, s. 12.
- Aas, Harald  
*15-25 prosent mer veg for pengene.* 8/2000, s. 15.
- Aas, Harald  
*Alpetunnel til 52 milliarder kroner.* 9/2000, s. 14.
- Aas, Harald  
*Avgiftskutt gir mer bilkjøring.* 8/2000, s. 10.

- Aas, Harald  
*Billigere å kjøre bil – dyrere å kjøre kollektivt.* 8/2000, s. 8.
- Aas, Harald  
*Bybane vedtatt i Bergen.* 3/2000, s. 10.
- Aas, Harald  
*Færre unge tar førerkort – og flere kjører kollektivt.* 5/2000, s. 8.
- Aas, Harald  
*Handlingsplan for 0-visjonen.* 4/2000, s. 14.
- Aas, Harald  
*Havnedebatten i Oslo tilspisser seg.* 4/2000, s. 20.
- Aas, Harald  
*Havneloven under press.* 3/2000, s. 8.
- Aas, Harald  
*Hvert tredje vogntog har feil ved bremsene.* 10/2000, s. 8.
- Aas, Harald  
*Københavns Havn har også ansvar for byutvikling.* 2/2000, s. 8.
- Aas, Harald  
*Leif N. Olsen: På tide at også transportselskapene blir stilt til ansvar.* 1/2000, s. 12.
- Aas, Harald  
*LOGITRANS 2000: Brukerne for lite interessert i logistikkforskning.* 9/2000, s. 16.
- Aas, Harald  
*Nordre Vestfold: Motorveg uten sprekk.* 9/2000, s. 10.
- Aas, Harald  
*NTP – ikke god nok for næringsliv og samfunn.* 8/2000, s. 14.
- Aas, Harald  
*Oppgavefordelingsutvalget: Riksvegene bør bli regionale veier.* 6/2000, s. 20.
- Aas, Harald  
*Ringveg vest kontroversiell - til tross for trafikk-kaos.* 7/2000, s. 8.
- Aas, Harald  
*Rådyr bytrafikk.* 2/2000, s. 12.

Aas, Harald

*Sikrere innfartsparkering ønskes. 5/2000, s. 15.*

Aas, Harald

*Spennende tid for kollektivtrafikken i Hordaland. 4/2000, s. 22.*

Aas, Harald

*Større ferjer har ført til lavere produktivitet. 8/2000, s. 24.*

Aas, Harald

*Tore Raasok: Forskningsformidlingen bør intensiveres. 1/2000, s. 12.*

Aas, Harald

*Vellykket bestillingstransport i Vest-Agder. 6/2000, s. 12.*

Aas, Harald

*Vridning fra investeringer til drift. 8/2000, s. 11.*

# Emneregister

## Trafikksikkerhet og miljø

Hunstad, Anette Hansen

*Grønt lys for eldre bilførere.* 1/2000, s. 8.

Aas, Harald

*Leif N. Olsen: På tide at også transportselskapene blir stilt til ansvar.* 1/2000, s. 12.

Lundälv, Jörgen

*Lite kunnskap om trafikkskaddes sosiale liv.* 1/2000, s. 14.

Ragnøy, Arild og Lasse Fridstrøm

*Vinterfartsgrenser gir lavere fart – særlig på bar asfalt.* 2/2000, s. 10.

Rødseth, Jørgen

*Akustikk viktig i fremtidens IKT-løsninger.* 2/2000, s. 18.

Solheim, Trygve

*Sikkerhet – ”lillebror” til fremkommelighet.* 2/2000, s. 26.

Hunstad, Anette Hansen

*Byråkratisk sikkerhetskaos til sjøs..* 2/2000, s. 20.

Hunstad, Anette Hansen

*”Statens transporttilsyn”, ingen løsning.* 2/2000, s. 21.

Hunstad, Anette Hansen

*Vegstøv-prosjekt mangler penger.* 3/2000, s. 12.

Bjørnskau, Torkel

*Informasjonskampanje med liten effekt. Mangelfull kunnskap om vikepliktsreglene for sykkel.* 3/2000, s. 16.

Midtland, Kari

*6-åringer kan også lære trafikkatferd.* 3/2000, s. 18.

Aas, Harald

*Handlingsplan for 0-visjonen.* 4/2000, s. 14.

Langeland, Per Andreas, Kirsti B. Matheson

*Nye veger gir mer alvorlige ulykker.* 4/2000, s. 8.

Johannessen, Stein

*Hvordan kan vi forandre folks reisevaner? Erfaringer fra kampanjer i helsesektoren.* 5/2000, s. 20.

Flagstad, Ketil

*Fartshumper reduserer ulykkene.* 5/2000, s. 22.

Elvik, Rune

*Er det blitt farligere å reise i Norge?* 6/2000, s. 8.

Fjerdings, Lillian, Ragnhild Wahl

*Spenning på to hjul.* 6/2000, s. 10.

Vaa, Truls

*Flere ulykker med ABS-bremser?* 6/2000, s. 28.

Hunstad, Anette Hansen

*Oslolufta på bedringens veg.* 7/2000, s. 11.

Hunstad, Anette Hansen

*Folkehelsa: Benzen farligere enn svevestøv.* 7/2000, s. 12.

Hunstad, Anette Hansen

*Mange ulykker i sentrum.* 7/2000, s. 14.

Hunstad, Anette Hansen

*SFT krever miljøtiltak i 11 norske havner.* 7/2000, s. 25.

Bjørnskau, Torkel

*Syklistene lever farlig.* 7/2000, s. 16.

Sælensminde, Kjartan

*Reisetid, miljøkonsekvenser og trafikksikkerhet verdsettes trolig for høyt.*  
7/2000, s. 22.

Flick, Marian

*Trafikanroller – et sosiologisk perspektiv på trafikal atferd.* 8/2000, s. 20.

Aas, Harald

*Hvert tredje vogntog har feil ved bremsene.* 10/2000, s. 8.

Fridstrøm, Lasse

*Piggfrie dekk praktisk talt like bra.* 10/2000, s. 10.

Elvik, Rune

*Trafikksikkerhet i NTP: Økende avstand mellom retorikk og realiteter.* 10/2000, s. 12.

Hunstad, Anette Hansen

*NAF sier ja til miljø, men nei til avgifter.* 10/2000, s. 14.

Hunstad, Anette Hansen

*Hvem skal kjøpe Prius hybrid?* 10/2000, s. 16.

Fyhri, Aslak

*De som er negative til myndighetene er mest støyplaget.* 10/2000, s. 19.

Øvstedal, Liv, Eirin Ryeng og Gunnar D. Jenssen

*Komfort – hvilken betydning har det for fotgjengere?* 10/2000, s. 20.

## **Veg**

Fridstrøm, Lasse, Harald Minken, Arild Vold

*Vegprising - en fordelaktig skattereform?* 3/2000, s. 14.

Siiri, Raymond

*Har FATIMA noen effekt?* 3/2000, s. 22.

Hunstad, Anette Hansen

*Private vil løse "kø, kork og kaos".* 4/2000, s. 12.

Fridstrøm, Lasse

*Fordeler og ulemper ved Offentlig-privat samarbeid (OPS).* 4/2000, s. 14.

Hunstad, Anette Hansen

*Vegknote Drammen.* 6/2000, s. 14.

Hunstad, Anette Hansen

*Giftig vegstøv kan bli en ressurs.* 6/2000, s. 18.

Aas, Harald

*Oppgavefordelingsutvalget: Riksvegene bør bli regionale veger.* 6/2000, s. 20.

Aas, Harald

*Ringveg vest kontroversiell - til tross for trafikk-kaos.* 7/2000, s. 8.

Eitrheim, Tormod E.

*RV-7 Hardangervidda: Brøyting eller stenging?* 7/2000, s. 18.

Mo, Idar

*Flaskehalsar i det nasjonale vegnettet.* 7/2000, s. 20.

Hunstad, Anette Hansen

*Intelligent vegbelysning kan spare millioner.* 9/2000, s. 8.

Aas, Harald

*Nordre Vestfold: Motorveg uten sprekk.* 9/2000, s. 10.

Hunstad, Anette Hansen

*Lastebilsjåførene skyr Oslofjordtunnelen.* 9/2000, s. 12.

### **Sjøtransport**

Aas, Harald

*Københavns Havn har også ansvar for byutvikling.* 2/2000, s. 8.

Aas, Harald

*Havneloven under press.* 3/2000, s. 8.

Aas, Harald

*Havnedebatten i Oslo tilspisser seg.* 4/2000, s. 20.

Hervik, Arild, Øyvind Sunde

*Vellykket prøveordning med anbud i riksvegferjedriften.* 4/2000, s. 18.

Aas, Harald

*Større ferjer har ført til lavere produktivitet.* 8/2000, s. 24.

### **Luftfart**

Fugleberg, Ole

*Reiser til medisinsk behandling svært viktig i Nord-Norge.* 2/2000, s. 24.

Bartholdsen, Terje

*Narvik vil selge flyplassen for bru.* 10/2000, s. 18.

Fugleberg, Ole

*Reisemønster etter flyttingen til Gardermoen: Mindre business – mer fritid.*  
10/2000, s. 22

## **Jernbane**

Hunstad, Anette Hansen

*Jernbaneverkets forretningsenheter kan bli aksjeselskaper.* 5/2000, s. 12.

Aas, Harald

*Alpetunnel til 52 milliarder kroner.* 9/2000, s. 14.

## **Kollektivtransport**

Aas, Harald

*Bybane vedtatt i Bergen.* 3/2000, s. 10.

Kolstad, Per

*Takstutvikling innen bussnæringen: Høyere priser, men mer rabatt.* 3/2000, s. 20.

Hunstad, Anette Hansen

*Kollektivtransport til Fornebu: Den foreslåtte jernbaneløsningen er for dårlig.* 4/2000, s. 10.

Aas, Harald

*Spennende tid for kollektivtrafikken i Hordaland.* 4/2000, s. 22.

Aas, Harald

*Vellykket bestillingstransport i Vest-Agder.* 6/2000, s. 12.

Hunstad, Anette Hansen

*Jernbaneverket pragmatisk til Oslopakke 2.* 6/2000, s. 16.

Norheim, Bård og Kjell Werner Johansen

*Kollektivtransport: Spleiselag kan løse finansieringsproblemene.* 9/2000, s. 20.

Eide, Hans Jakob

*Innfør fri etableringsrett i kollektivtransporten.* 9/2000, s. 23.

Lægran, Snorre

*Kunnskapen må formidles og tas i bruk.* 10/2000, s. 27.

## **Reisevaner**

Berge, Guro

*Vi opplever de daglige reisene forskjellig: Reiselyst, pliktmobilitet eller et daglig fristed på bussen. 1/2000, s. 22.*

Hjorthol, Randi

*Folk i byene kjører like mye bil som på landsbygda. 1/2000, s. 26.*

Hjorthol, Randi

*Tiden går, men kjønnsrollene består. 1/2000, s. 28.*

Hjorthol, Randi

*To biler og internett-tilkopling. 1/2000, s. 30.*

Denstadli, Jon Martin

*Tre av fire lange reiser er private. 1/2000, s. 32.*

Hjorthol, Randi

*Eldrebølge på hjul. 1/2000, s. 34.*

Stangeby, Ingunn

*Kan vi klare oss uten reisevaneundersøkelser? 1/2000, s. 36.*

Aas, Harald

*Færre unge tar førerkort – og flere kjører kollektivt. 5/2000, s. 8.*

Stangeby, Ingunn

*Ungdommen tilbake til kollektivtransporten? 5/2000, s. 9.*

Hunstad, Anette Hansen

*Vil heller ha Sporveiskort enn parkeringsplass. 5/2000, s. 11.*

Aas, Harald

*Sikrere innfartsparkering ønskes. 5/2000, s. 15.*

Vågane, Liva

*Folk i utkant-Norge reiser ikke mer enn andre. 9/2000, s. 18.*

## **Gods**

Hovi, Inger Beate

*90-tallet: Lastebilene tok 76 prosent av transportveksten. 2/2000, s. 14.*

Hunstad, Anette Hansen

*Vind i seilene for kombitransport.* 2/2000, s. 16.

## **Transportplanlegging**

Strand, Arvid, Bjørn Moen

*Behov for å endre praksis.* 4/2000, s. 24.

Nielsen, Gustav

*Institusjonene for transport- og arealpolitikken må reformeres - eller de politiske målene skrinlegges.* 5/2000, s. 16.

Aas, Harald

*"Opseth-perioden" er over.* 8/2000, s. 12.

Aas, Harald

*NTP – ikke god nok for næringsliv og samfunn.* 8/2000, s. 14.

Aas, Harald

*15-25 prosent mer veg for pengene.* 8/2000, s. 15.

Heirung, Erik

*NTP 2002-2011: Flere viktige problemstillinger ikke belyst.* 8/2000, s. 18.

## **EuroPanorama**

Eide, Hans Jakob

*Unionsrådet: Enighet om jernbaneliberaliseringen.* 1/2000, s. 18.

Eide, Hans Jakob

*Et enhetlig luftrom, eller et "luftslott"? 2/2000, s. 28.*

Eide, Hans Jakob

*Tilskudd og anbud i kollektivtrafikken.* 2/2000, s. 29.

Eide, Hans Jakob

*Forslag om økt tysk veibruksavgift.* 3/2000, s. 26.

Eide, Hans Jakob

*Direktiv for skroting av biler: Minst 80 prosent skal resirkuleres.* 4/2000, s. 28.

- Eide, Hans Jakob  
*Trafikksikkerheten bedres i EU. 4/2000, s. 29.*
- Eide, Hans Jakob  
*Nye medlemsland skaper turbulens. 5/2000, s. 28.*
- Eide, Hans Jakob  
*Franskmennene ”skrubber” når det gjelder arbeidstidsregler. 6/2000, s. 26.*
- Eide, Hans Jakob  
*Krangel om Østerrikske økopunkter. 6/2000, s. 27.*
- Eide, Hans Jakob  
*EU-forordning vil sette premissene for norsk kollektivtrafikk. 7/2000, s. 26.*
- Eide, Hans Jakob  
*EU-forordningen om kollektivtrafikken godt mottatt. 8/2000, s. 26.*
- Eide, Hans Jakob  
*Euro 3: Strengere avgassregler innført. 9/2000, s. 28.*
- Eide, Hans Jakob  
*Frankrike kjemper mot postliberalisering. 9/2000, s. 28.*
- Eide, Hans Jakob  
*Nytt fra EUs transportministtermøte: Økt sikkerhet til sjøs. 9/2000, s. 29.*
- Eide, Hans Jakob  
*Bilbransjen kjemper for eksklusiv-avtalene. 10/2000, s. 28.*

## **Debatt**

- Jørgensen, Finn  
*Avhengighet av bilen i byene og på landsbygda. 2/2000, s. 23.*
- Killi, Egil  
*”Marginal transportforskning”. 3/2000, s. 24.*
- Hjorthol, Randi  
*Bil i bygd og by. 3/2000, s. 25.*
- Eriksen, Knut Sandberg  
*Marginal transportforskning? 4/2000, s. 26.*

Bøe, Knut

*Frihet for hvem?* 4/2000, s. 27.

Jørgensen, Finn

*Bil i bygd og by.* 4/2000, s. 27.

## **Diverse**

Aas, Harald

*Tore Raasok: Forskningsformidlingen bør intensiveres.* 1/2000, s. 12.

Stabell, Pål

*Hva med utenlandstransportene?* 1/2000, s. 16.

Aas, Harald

*Rådyr bytrafikk.* 2/2000, s. 12.

Østmoe, Knut

*Det amerikanske samfunnet tilpasser seg lave bensinpriser – og det norske tilpasser seg høye.* 4/2000, s. 16.

Hunstad, Anette Hansen

*Overvåkingsutstyr med mange muligheter.* 5/2000, s. 10.

Rekdal, Jens

*Parkeringsforholdene betyr mer for bilbruken enn økte bompenger.* 5/2000, s. 24.

Rideng, Arne

*Status 1999: Beskjeden vekst i transportsektoren, men stor trafikkvekst over grensen.* 6/2000, s. 22.

Rideng, Arne

*Statistikkilder for persontransport – hvorfor gir de forskjellige resultater?* 6/2000, s. 24.

Aas, Harald

*Billigere å kjøre bil – dyrere å kjøre kollektivt.* 8/2000, s. 8.

Aas, Harald

*Avgiftskutt gir mer bilkjøring.* 8/2000, s. 10.

Aas, Harald

*Vridning fra investeringer til drift.* 8/2000, s. 11.

Hunstad, Anette Hansen

*Drifts- og vedlikeholdsutgiftene eksploderer.* 8/2000, s. 16.

Amundsveen, Roar

*Samlestativer er samfunnsøkonomisk ulønnsomt.* 8/2000, s. 22.

Strand, Sverre

*Refleksjoner etter en prognosefestival.* 8/2000, s. 28.

Minken, Harald

*Norsk Petroleumsinstitutt og drivstoffavgiftene.* 8/2000, s. 29.

Aas, Harald

*LOGITRANS 2000: Brukerne for lite interessert i logistikkforskning.* 9/2000, s. 16.

Birkeland, Erik og Lasse Torgersen

*Dagens drivstoffavgifter er ineffektive.* 9/2000, s. 26.

Hjelle, Harald M.

*Er drivstoffavgiftene modne for avvikling?* 10/2000, s. 24.