

Alfabetisk- og emneregister 2002

Akre, Bjørn

Mangler Jernbaneverket argumenter? 2/2002, s. 25.

Amundsveen, Roar, Torgeir Øines

NK-analysene undervurderer verdien av forbedret ferjetilbud. 9/2002, s. 16.

Berge, Dag Magner, Svein Bråthen, Frode Ohr

Betydelig forbedringspotensiale for kvalitetskontrakter i Hordaland. 9/2002, s. 24.

Berge, Reidun Vigestad

Gjenstående biler bør få kompensasjon. 3/2002, s. 16.

Bugge, Sven

Varemottaket – den glemte bakgård. 3/2002, s. 20.

Bøe, Knut, Håvard Kjerkol

Riktig diagnose, men svak medisin. 4/2002, s. 14.

Carlquist, Erik

Kontrollert konkurranse – framtidens prinsipp innen kollektivtransporten. 6/2002, s. 16.

Denstadli, Jon Martin, Randi Hjorthol

20 millioner bilreiser kan ”sykles bort”. 9/2002, s. 18.

Denstadli, Jon Martin, Randi Hjorthol

Større reisevaneundersøkelse gir nye analysemuligheter. 5/2002, s. 22.

Denstadli, Jon Martin, Randi Hjorthol, Jon Inge Lian

Vi reiser fortere og lengre – og bruker fortsatt mest bil. 7/2002, s. 16.

Arbeidsreisene strukturerer folks hverdag – og skaper trafikkproblemer. 7/2002, s. 18.

Offentlig ansatte reiser hyppig på kurs og konferanser. 7/2002, s. 20.

Bil foretrekkes fremfor fly. 7/2002, s. 20.

Grensehandel – for folk med god tid og dårlig råd. 7/2002, s. 21.

Lengre innkjøpsreiser og mer bilbruk. 7/2002, s. 22.

Dybedal, Petter, Johanna Ludvigsen

Mangelfull infrastruktur skaper problemer for næringslivet. 9/2002, s. 13.

Eide, Hans Jakob

Departementet skygger unna viktige problemstillinger. 4/2002, s. 15.

Eide, Hans Jakob

Endret forordningsforslag for kollektivtrafikken. 3/2002, s. 26.

Eide, Hans Jakob

EU-domstolen forbyr separate luftfartsavtaler med USA. 10/2002, s. 28.

Eide, Hans Jakob

Europ panorama. 4/2002, s. 28.

Eide, Hans Jakob

Europ panorama. 5/2002, s. 27.

Eide, Hans Jakob

Mot felles bensin og diesellavgifter i Europa? 7/2002, s. 28.

- Eide, Hans Jakob
Mot liberalisering av bilomsetningen. 2/2002, s. 22.
- Eide, Hans Jakob
Nye EU-planer for å gjenopplive Europas jernbaner. 2/2002, s. 22.
- Eide, Hans Jakob
Nytt EU-direktiv krever handicap-tilpasning av bybusser. 1/2002, s. 26.
- Eide, Hans Jakob
Utspill for harmonisering av importavgiftene på bil. 9/2002, s. 28.
- Eide, Hans Jakob, Erling Sæther
Skarpere lut må til for å gjenreise kollektivtrafikken. 8/2002, s. 12.
- Eide, Lars
Samferdselspolitikkenes betydning for fylkeskommunen som regional utviklingsaktør.
8/2002, s. 26.
- Elvik, Rune
Vegvesenet får mye sikkerhet ut av hver krone. 4/2002, s. 26.
- Engebretsen, Øystein
Trikk og bystruktur. 10/2002, s. 22.
- Fearnley, Nils
Benchmarking – metode for forbedringer. 4/2002, s. 16.
- Fridstrøm, Lasse
Konkurransen innen luftfarten bør styrkes. 6/2002, s. 25.
- Frøysadal, Edvin
Kontraktsmangfold i kollektivtrafikken. 9/2002, s. 26.
- Fuglum, Knut, Jan Sørli
Knappe rammer og strenge prioriteringer for Luftfartsverket. 6/2002, s. 22.
- Fyhri, Aslak
Støy og status. 5/2002, s. 20.
- Gundersrud, Gunnar
Om å se i trafikken. 4/2002, s. 25.
- Hagen, Trine
Tilbudskonkurranser på vei inn i norsk kollektivtransport. 4/2002, s. 18.
- Hagman, Rolf
Teknologi kan langt på veg løse transportsektorens miljøutfordringer. 1/2002, s. 22.
- Hagman, Rolf
Hybridbiler er fremtiden. 8/2002, s. 4.
- Hanssen, Jan Usterud
Hvem styrer kollektivtransporten i Oslo? 8/2002, s. 4.
- Hanssen, Jan Usterud
Prinsippplan for gatebruken i Oslo sentrum. 9/2002, s. 4.
- Hervik, Arild, Mette Rye
Færre kommuner – flere tunneler. 3/2002, s. 22.

- Hjorthol, Randi
Ungdom velger bort bilen. 10/2002, s. 16.
- Holden, Erling
Hydrogen er fremtidens drivstoff – og vil være det i 50 år til! 7/2002, s. 24.
- Horrisland, Astrid
Ny faglitteratur. 1/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid
Ny faglitteratur. 2/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid
Ny faglitteratur. 3/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid
Ny faglitteratur. 4/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid
Ny faglitteratur. 5/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid
Ny faglitteratur. 6/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid
Ny faglitteratur. 7/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid
Ny faglitteratur. 8/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid
Ny faglitteratur. 9/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid
Ny faglitteratur. 10/2002, s. 30.
- Hovi, Inger Beate
Prognoser for godstransport: Vegtrafikken vinner – jernbanen og sjøtransporten taper.
8/2002, s. 24.
- Hunstad, Anette H
Jernbaneverket: Transportplanen er død. 10/2002, s. 10.
- Huserbråten, Kirsti
Fotgjengere – sin egen ulykkes smed? 2/2002, s. 10.
- Jørgensen, Finn
Bilistene overvurderer straffereaksjonene. 3/2002, s. 24.
- Kanstad, Bjørn
Lengre vogntog – stor bløff? 1/2002, s. 25.
- Kjørstad, Katrine Næss
Forbedring av tilbudet viktigste våpen for å verve nye kollektivkunder. 2/2002, s. 14.
- Knudsen, Kirsten
Økt kontroll kan gi færre trafikkulykker – gratis. 8/2002, s. 20.
- Kolbenstvedt, Marika
Færre plages av støy og forurensning. 7/2002, s. 14.

- Kolbenstvedt, Marika, Tor Lerstang, Eyolf Osmundsen
Dagens støyregelverk: Mye skrik og lite ull? 1/2002, s. 20.
- Langeland, Jomar Lygre
Regional planlegging – balansegang på slakk line. 5/2002, s. 14.
- Langeland, Jomar Lygre
Transport- og arealplanlegging: Suksess, fiasko eller det umuliges kunst. 5/2002, s. 17.
- Lian, Jon Inge
Norsk luftfart: Konkurransen – monopol – konkurranse - ? 9/2002, s. 20.
- Lian, Jon Inge
Oslofjordforbindelsen – sterk vekst etter svak start. 2/2002, s. 20.
- Lyshaug, Hans-Petter
Briskebytrikken – dårlig symbol for trikkevirkeligheten. 10/2002, s. 23.
- Meland, Solveig
Bile til jobben: Vond vane mulig å vende. 10/2002, s. 14.
- Nagell, Thor A.
Fem regiondirektører ved en av dem: Elisabeth Schølberg, Region Midt. 7/2002, s. 10.
- Njå, Ove, Eivind L. Rake
Ulykkesgranskning – bruk av makt. 2/2002, s. 28.
- Olsson, Tor Bjarne, Ove Njå
Oslotrikken er dømt til å tape? 9/2002, s. 22.
- Ravlum, Inger-Anne
Samferdselskomitéen kritisk til utformingen av NTP. 1/2002, s. 12.
- Rideng, Arne
Statistikktips: 70 prosents økning på åtte år. 3/2002, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikktips: En av 10 er sysselsatt i samferdsel. 6/2002, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikktips: Flere norske skipsanløp i europeiske havner. 5/2002, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikktips: Like mange flyreiser til utlandet som innenlands. 7/2002, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikktips: Mer enn en million utenlandske personbiler til Norge i fjor. 2/2002, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikktips: Ni av 10 har gratis parkering på jobben. 9/2002, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikktips: Nye biler kjøres lengst. 8/2002, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikktips: Perioden 1991-2002: Prisene på kollektivtransport økte mer enn bilkostnadene. 4/2002, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikktips: Personbilbestanden øker fortsatt. 1/2002, s. 9.

- Rideng, Arne
Statistikk tips: Sterk økning i biltrafikken. 10/2002, s. 9.
- Rideng, Arne
Trendskifte mot økt personbiltrafikk. 6/2002, s. 14.
- Rudolph, Gesa Isabella
På tide med et forum for reiseplanlegging i Oslo? 6/2002, s. 26.
- Ruud, Alberte
Fremtidens trafikanter - krevende kollektivkunder? 5/2002, s. 12.
- Solberg, Sigurd
Refleksjoner etter en støykonferanse. 8/2002, s. 29.
- Solheim, Trygve
Anmeldelse: Som man roper i skogen. 1/2002, s.15.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Det jeg husker er forvirringen i guttens øyne. 3/2002, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Det rasjonelle mennesket. 4/2002, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Dødsulykker – resultat av ungdomskultur eller uhelbredelige avvik? 7/2002, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: En forskers tvisyn: Interessekamp og evige sannheter. 6/2002, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Om grenser for nytte – en forskers tvisyn. 5/2002, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Skal trikken nedlegges eller er det bare et spill? 10/2002, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Sosiologisk forskning – fra individ til situasjon. 8/2002, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Tillit og regler i møter mellom mennesker. 9/2002, s. 7
- Strand, Sverre
Etterprøving av store investeringer i samferdselssektoren. 5/2002, s. 24.
- Strand, Sverre
Hovedflyplassen gir betydelige ringvirkninger på Øvre Romerike. 2/2002, s. 18.
- Sælensminde, Kjartan
25-50 øre i "ukjente" barrierekostnader. 3/2002, s. 12.
- Sælensminde, Kjartan
Bygging av gang- og sykkelvegnett mer lønnsomt enn de fleste vegprosjekter. 3/2002, s. 10.
- Sælensminde, Kjartan
Støysvake vegdekker bør prøves ut også i Norge. 10/2002, s. 24.
- Sæther, Erling
Jernbaneverkets frykt for 25,25 meter vogntog sterkt overdrevet! 2/2002, s. 26.

Ulleberg, Pål

"Aggressive sosiale avvikere" er vanskelige å påvirke. 5/2002, s. 18.

Vie, Hallvard A.

IKT-løft nødvendig for norsk transport. 3/2002, s. 18.

Wam, Arne

Ekstrasatsingen på jernbane en dråpe i havet. 5/2002, s. 28.

Østmoe, Knut

Nye smale motorveger ivaretar både fremkommelighet og trafiksikkerhet. 6/2002, s. 19.

Øvrebø, Olav Anders

Tunnelenes landskap. Refleksjoner på en reise mellom Sognefjorden og Bergen. 10/2002, s. 18.

Aas, Harald

Busmetroen i Kristiansand tar form. 1/2002, s. 16.

Aas, Harald

Polcorridor kan revolusjonere godstrafikken på kontinentet. 1/2002, s. 8.

Aas, Harald

Redningsutstyret på passasjerfergene lite effektivt i dårlig vær. 1/2002, s. 10.

Aas, Harald

99 nye vogner skal få T-banen i rute. 8/2002, s. 16.

Aas, Harald

Arealer bør båndlegges for en fremtidig havn. 3/2002, s. 15.

Aas, Harald

Bilskyss til tross for kort skoleveg. 6/2002, s. 10.

Aas, Harald

Danskene strømmer til førerløs metro. 9/2002, s. 10.

Aas, Harald

EU-medlemskap kan bety kroken på døra for danskefergene. 2/2002, s. 16.

Aas, Harald

Flytting av transporttilsynene blokkerer for sammenslåing. 10/2002, s. 4

Aas, Harald

Havnevesenet blir sentral aktør i utviklingen av Bjørvika. 3/2002, s. 14.

Aas, Harald

Håndbok om sykkeltrafikk. 4/2002, s. 24.

Aas, Harald

Individuell kollektivtransport til Fornebu? 7/2002, s. 12.

Aas, Harald

Knut Østmoe tilsatt som instituttsjef for ny periode. 5/2002, s. 10.

Aas, Harald

Kollektivtransportministeren. 4/2002, s. 10.

Aas, Harald

Mulighetene for overføring av gods fra veg til sjø og bane overvurderes. 8/2002, s. 22.

- Aas, Harald
Planleggingstrøtthet i NTP-arbeidet. 10/2002, s. 13.
- Aas, Harald
Skoleskyss svekker barns helse. 6/2002, s. 12.
- Aas, Harald
Snever debatt om trikkeutt. 8/2002, s. 14.
- Aas, Harald
Stamlinjer er fremtidens busskonsept. 9/2002, s. 12.
- Aas, Harald
Sykkelsatsing kan bidra til å eliminere tikkende helsebombe. 8/2002, s. 10.
- Aas, Harald
Vegbygging – et tiltak mot arbeidsledighet. 10/2002, s. 21.
- Aas, Harald
Winterthur ga inspirasjon til trøndersk trafikkgård. 4/2002, s. 23.
- Aas, Harald
Winterthur: Sykling mot enveiskjøring en selvfølge. 4/2002, s. 20.
- Aas, Harald
Ønsker ikke elektronisk overvåkning. 8/2002, s. 6.
- Aas, Harald
Øvelseskjøring bør minst fordobles. 8/2002, s. 18.

Emneregister 2002

Trafikksikkerhet og miljø

- Kolbenstvedt, Marika, Tor Lerstang, Eyolf Osmundsen
Dagens støyregelverk: Mye skrik og lite ull? 1/2002, s. 20.
- Hagman, Rolf
Teknologi kan langt på veg løse transportsektorens miljøutfordringer. 1/2002, s. 22.
- Huserbråten, Kirsti
Fotgjengere – sin egen ulykkes smed? 2/2002, s. 10.
- Njå, Ove, Eivind L. Rake
Ulykkesgranskning – bruk av makt. 2/2002, s. 28.
- Sælensminde, Kjartan
Bygging av gang- og sykkelvegnett mer lønnsomt enn de fleste vegprosjekter. 3/2002, s. 10.
- Sælensminde, Kjartan
25-50 øre i ”ukjente” barriererekostnader. 3/2002, s. 12.
- Jørgensen, Finn
Bilistene overvurderer straffereaksjonene. 3/2002, s. 24.

- Aas, Harald
Winterthur: Sykling mot enveiskjøring en selvfølge. 4/2002, s. 20.
- Aas, Harald
Winterthur ga inspirasjon til trøndersk trafikkgård. 4/2002, s. 23.
- Aas, Harald
Håndbok om sykkeltrafikk. 4/2002, s. 24.
- Gundersrud, Gunnar
Om å se i trafikken. 4/2002, s. 25.
- Elvik, Rune
Vegvesenet får mye sikkerhet ut av hver krone. 4/2002, s. 26.
- Ulleberg, Pål
"Aggressive sosiale avvikere" er vanskelige å påvirke. 5/2002, s. 18.
- Fyhri, Aslak
Støy og status. 5/2002, s. 20.
- Aas, Harald
Bilskyss til tross for kort skoleveg. 6/2002, s. 10.
- Aas, Harald
Skoleskyss svekker barns helse. 6/2002, s. 12.
- Rudolph, Gesa Isabella
På tide med et forum for reiseplanlegging i Oslo? 6/2002, s. 26.
- Kolbenstvedt, Marika
Færre plages av støy og forurensning. 7/2002, s. 14.
- Holden, Erling
Hydrogen er fremtidens drivstoff – og vil være det i 50 år til! 7/2002, s. 24.
- Aas, Harald
Ønsker ikke elektronisk overvåkning. 8/2002, s. 6.
- Aas, Harald
Sykkelsatsing kan bidra til å eliminere tikkende helsebombe. 8/2002, s. 10.
- Solberg, Sigurd
Refleksjoner etter en støykonferanse. 8/2002, s. 29.
- Aas, Harald
Øvelseskjøring bør minst fordobles. 8/2002, s. 18.
- Knudsen, Kirsten
Økt kontroll kan gi færre trafikkulykker – gratis. 8/2002, s. 20.
- Denstadli, Jon Martin, Randi Hjorthol
20 millioner bilreiser kan "sykles bort". 9/2002, s. 18.
- Meland, Solveig
Bile til jobben: Vond vane mulig å vende. 10/2002, s. 14.
- Hjorthol, Randi
Ungdom velger bort bilen. 10/2002, s. 16.

Øvrebø, Olav Anders

Tunnelenes landskap. Refleksjoner på en reise mellom Sognefjorden og Bergen. 10/2002, s. 18.

Sjøfart

Aas, Harald

Redningsutstyret på passasjerfergene lite effektivt i dårlig vær. 1/2002, s. 10.

Aas, Harald

EU-medlemskap kan bety kroken på døra for danskefergene. 2/2002, s. 16.

Aas, Harald

Havnevesenet blir sentral aktør i utviklingen av Bjørvika. 3/2002, s. 14.

Aas, Harald

Arealer bør båndlegges for en fremtidig havn. 3/2002, s. 15.

Berge, Reidun Vigestad

Gjenstående biler bør få kompensasjon. 3/2002, s. 16.

Rideng, Arne

Statistikktips: Flere norske skipsanløp i europeiske havner. 5/2002, s. 9.

Luftfart

Strand, Sverre

Hovedflyplassen gir betydelige ringvirkninger på Øvre Romerike. 2/2002, s. 18.

Fuglum, Knut, Jan Sørli

Knappe rammer og strenge prioriteringer for Luftfartsverket. 6/2002, s. 22.

Fridstrøm, Lasse

Konkurransen innen luftfarten bør styrkes. 6/2002, s. 25.

Rideng, Arne

Statistikktips: Like mange flyreiser til utlandet som innenlands. 7/2002, s. 9.

Lian, Jon Inge

Norsk luftfart: Konkurransen – monopol – konkurranse - ? 9/2002, s. 20.

Jernbane

Wam, Arne

Ekstrasatsingen på jernbane en dråpe i havet. 5/2002, s. 28.

Persontransport

Rideng, Arne

Statistikk tips: *Personbilbestanden øker fortsatt.* 1/2002, s. 9.

Aas, Harald

Bussmetroen i Kristiansand tar form. 1/2002, s. 16.

Rideng, Arne

Statistikk tips: *Mer enn en million utenlandske personbiler til Norge i fjor.* 2/2002, s. 9.

Kjørstad, Katrine Næss

Forbedring av tilbudet viktigste våpen for å verve nye kollektivkunder. 2/2002, s. 14.

Lian, Jon Inge

Oslofjordforbindelsen – sterk vekst etter svak start. 2/2002, s. 20.

Rideng, Arne

Statistikk tips: *Perioden 1991-2002: Prisene på kollektivtransport økte mer enn bilkostnadene.* 4/2002, s. 9.

Aas, Harald

Kollektivtransportministeren. 4/2002, s. 10.

Bøe, Knut, Håvard Kjerkol

Riktig diagnose, men svak medisin. 4/2002, s. 14.

Eide, Hans Jakob

Departementet skygger unna viktige problemstillinger. 4/2002, s. 15.

Fearnley, Nils

Benchmarking – metode for forbedringer. 4/2002, s. 16.

Hagen, Trine

Tilbudskonkurranser på vei inn i norsk kollektivtransport. 4/2002, s. 18.

Ruud, Alberte

Fremtidens trafikanter - krevende kollektivkunder? 5/2002, s. 12.

Denstadli, Jon Martin, Randi Hjorthol

Større reisevaneundersøkelse gir nye analysemuligheter. 5/2002, s. 22.

Rideng, Arne

Trendskifte mot økt personbiltrafikk. 6/2002, s. 14.

Carlquist, Erik

Kontrollert konkurranse – framtidens prinsipp innen kollektivtransporten. 6/2002, s. 16.

Østmoe, Knut

Nye smale motorveger ivaretar både fremkommelighet og trafiksikkerhet. 6/2002, s. 19.

Aas, Harald

Individuell kollektivtransport til Fornebu? 7/2002, s. 12.

Denstadli, Jon Martin, Randi Hjorthol, Jon Inge Lian

Vi reiser fortere og lengre – og bruker fortsatt mest bil. 7/2002, s. 16.

Arbeidsreisene strukturerer folks hverdag – og skaper trafikkproblemer. 7/2002, s. 18.
Offentlig ansatte reiser hyppig på kurs og konferanser. 7/2002, s. 20.
Bil foretrekkes fremfor fly. 7/2002, s. 20.
Grensehandel – for folk med god tid og dårlig råd. 7/2002, s. 21.
Lengre innkjøpsreiser og mer bilbruk. 7/2002, s. 22.

Hagman, Rolf

Hybridbiler er fremtiden. 8/2002, s. 4.

Hanssen, Jan Usterud

Hvem styrer kollektivtransporten i Oslo? 8/2002, s. 4.

Rideng, Arne

Statistikktips: Nye biler kjøres lengst. 8/2002, s. 9.

Eide, Hans Jakob, Erling Sæther

Skarpere lut må til for å gjenreise kollektivtrafikken. 8/2002, s. 12.

Aas, Harald

Snever debatt om trikkekutt. 8/2002, s. 14.

Aas, Harald

99 nye vogner skal få T-banen i rute. 8/2002, s. 16.

Rideng, Arne

Statistikktips: Ni av 10 har gratis parkering på jobben. 9/2002, s. 9.

Aas, Harald

Danskene strømmer til førerløs metro. 9/2002, s. 10.

Aas, Harald

Stamlinjer er fremtidens busskonsept. 9/2002, s. 12.

Olsson, Tor Bjarne, Ove Njø

Oslo trikken er dømt til å tape? 9/2002, s. 22.

Berge, Dag Magner, Svein Bråthen, Frode Ohr

Betydelig forbedringspotensiale for kvalitetskontrakter i Hordaland. 9/2002, s. 24.

Frøysadal, Edvin

Kontraktsmangfold i kollektivtrafikken. 9/2002, s. 26.

Rideng, Arne

Statistikktips: Sterk økning i biltrafikken. 10/2002, s. 9.

Engebretsen, Øystein

Trikk og bystruktur. 10/2002, s. 22.

Lyshaug, Hans-Petter

Briskebytrikken – dårlig symbol for trikkevirkeligheten. 10/2002, s. 23.

Gods

Aas, Harald

Polcorridor kan revolusjonere godstrafikken på kontinentet. 1/2002, s. 8.

Kanstad, Bjørn

Lengre vogntog – stor bløff? 1/2002, s. 25.

Akre, Bjørn

Mangler Jernbaneverket argumenter? 2/2002, s. 25.

Sæther, Erling

Jernbaneverkets frykt for 25,25 meter vogntog sterkt overdrevet! 2/2002, s. 26.

Rideng, Arne

Statistikktips: 70 prosents økning på åtte år. 3/2002, s. 9.

Bugge, Sven

Varemottaket – den glemte bakgård. 3/2002, s. 20.

Aas, Harald

Mulighetene for overføring av gods fra veg til sjø og bane overvurderes. 8/2002, s. 22.

Hovi, Inger Beate

Prognoser for godstransport: Vegtrafikken vinner – jernbanen og sjøtransporten taper. 8/2002, s. 24.

Dybedal, Petter, Johanna Ludvigsen

Mangelfull infrastruktur skaper problemer for næringslivet. 9/2002, s. 13.

Amundsveen, Roar, Torgeir Øines

NK-analysene undervurderer verdien av forbedret ferjetilbud. 9/2002, s. 16.

Transportplanlegging

Ravlum, Inger-Anne

Samferdselskomitéen kritisk til utformingen av NTP. 1/2002, s. 12.

Langeland, Jomar Lygre

Regional planlegging – balansegang på slakk line. 5/2002, s. 14.

Langeland, Jomar Lygre

Transport- og arealplanlegging: Suksess, fiasko eller det umuliges kunst. 5/2002, s. 17.

Hanssen, Jan Usterud

Prinsippplan for gatebruken i Oslo sentrum. 9/2002, s. 4.

EuroPanorama

Eide, Hans Jakob

Nytt EU-direktiv krever handicap-tilpasning av bybusser. 1/2002, s. 26.

Eide, Hans Jakob

Nye EU-planer for å gjenopplive Europas jernbaner. 2/2002, s. 22.

Eide, Hans Jakob

Mot liberalisering av bilomsetningen. 2/2002, s. 22.

Eide, Hans Jakob

Endret forordningsforslag for kollektivtrafikken. 3/2002, s. 26.

Eide, Hans Jakob

Europ panorama. 4/2002, s. 28.

Eide, Hans Jakob

Europ panorama. 5/2002, s. 27.

Eide, Hans Jakob

Mot felles bensin og diesellavgifter i Europa? 7/2002, s. 28.

Eide, Hans Jakob

Utspill for harmonisering av importavgiftene på bil. 9/2002, s. 28.

Eide, Hans Jakob

EU-domstolen forbyr separate luftfartsavtaler med USA. 10/2002, s. 28.

Diverse

Solheim, Trygve

Anmeldelse: Som man roper i skogen. 1/2002, s.15.

Solheim, Trygve

Skråblikk: Det jeg husker er forvirringen i guttens øyne. 3/2002, s. 7.

Vie, Hallvard A.

IKT-løft nødvendig for norsk transport. 3/2002, s. 18.

Hervik, Arild, Mette Rye

Færre kommuner – flere tunneler. 3/2002, s. 22.

Solheim, Trygve

Skråblikk: Det rasjonelle mennesket. 4/2002, s. 7.

Solheim, Trygve

Skråblikk: Om grenser for nytte – en forskers tvisyn. 5/2002, s. 7.

Aas, Harald

Knut Østmoe tilsatt som instituttsjef for ny periode. 5/2002, s. 10.

Strand, Sverre

Etterprøving av store investeringer i samferdselssektoren. 5/2002, s. 24.

Solheim, Trygve

Skråblikk: En forskers tvisyn: Interessekamp og evige sannheter. 6/2002, s. 7.

Rideng, Arne

Statistikktips: En av 10 er sysselsatt i samferdsel. 6/2002, s. 9.

Solheim, Trygve

Skråblikk: Dødsulykker – resultat av ungdomskultur eller uhelbredelige avvik? 7/2002, s. 7.

Nagell, Thor A.

Fem regiondirektører ved en av dem: Elisabeth Schølberg, Region Midt. 7/2002, s. 10.

Solheim, Trygve

Skråblikk: Sosiologisk forskning – fra individ til situasjon. 8/2002, s. 7.

Eide, Lars

Samferdselspolitikkenes betydning for fylkeskommunen som regional utviklingsaktør. 8/2002, s. 26.

Solheim, Trygve

Skråblikk: Tillit og regler i møter mellom mennesker. 9/2002, s. 7.

Aas, Harald

Flytting av transporttilsynene blokkerer for sammenslåing. 10/2002, s. 4.

Solheim, Trygve

Skråblikk: Skal trikken nedlegges eller er det bare et spill? 10/2002, s. 7.

Hunstad, Anette H

Jernbaneverket: Transportplanen er død. 10/2002, s. 10.

Aas, Harald

Planleggingstrøtthet i NTP-arbeidet. 10/2002, s. 13.

Aas, Harald

Vegbygging – et tiltak mot arbeidsledighet. 10/2002, s. 21.

Sælensminde, Kjartan

Støysvake vegdekker bør prøves ut også i Norge. 10/2002, s. 24.