

Alfabetisk- og emneregister 2003

Alfabetisk register 2003

Akre, Bjørn

Nasjonal vegdatabank en fiasko på grunn av mangelfull registrering. 8/2003, s. 26.

Amundsen, Astrid, Marika Kolbenstvedt og Tor Lerstang

Miljøsoner – et nytt grep for bedre miljø i byer og tettsteder. 2/2003, s. 24.

Amundsen, Finn Harald og Ann Karin Midtgaard

Nullvisjonen og ulykkesutviklingen. 2/2003, s. 15.

Assum, Terje og Aslak Fyhri

Ingen varig sikkerhetseffekt av Bilist2000. 6/2003, s. 10.

Bedringås, Kai og Arild Hervik

Lavprisruter fra distriktsflyplasser er god samfunnsøkonomi. 1/2003, s. 20.

Bedringås, Kai og Arild Hervik

Ryanair sparer næringslivet i Rogaland for 27 millioner kroner pr år. 6/2003, s. 14.

Bekken, Jon-Terje og Frode Longva

Drosjenæringen i Norge er bedre enn sitt rykte. 3/2003, s. 18.

Bergan, Roar og Anne Brendemoen

Incentivordningen – ny gulrot i transportpolitikken. 4/2003, s. 12.

Berget, Trond

Ny sykkelpolitikk – for skrivebordsskuffen? 7/2003, s. 27.

Bjørnskau, Torkel og Fridulv Sagberg

Halvert risiko de første månedene bak rattet. Hva er det som læres? 5/2003, s. 26.

Bjørnskau, Torkel

Buss føles aller tryggest. 10/2003, s. 23.

Bjørnskau, Torkel

Tilfeldigheter avgjør en av fire førerprøver. 9/2003, s. 18.

Bjørnskau, Torkel

Økt trafikkbelastning: Nordmenn flytter ut – innvandrere flytter inn. 4/2003, s. 14.

Bråthen, Svein og Arild Hervik

Anbud i ferjesektoren – en ferd i vanskelig farvann. 10/2003, s. 18.

- Bråthen, Svein, Knut S. Eriksen, Harald Minken, Frode Ohr og Inge Thorsen
Satsing på infrastruktur fører ikke nødvendigvis til økonomisk vekst. 7/2003, s. 24.
- Cruickshank, Jørn
Forsker vi på riktig måte? 1/2003, s. 22.
- Danielsen, Arne
Flatpakkede flyreiser til stadig lavere priser. 9/2003, s. 26.
- Danielsen, Arne
Kollektivterminaler og knutepunkter: Sømløst lappeteppe. 10/2003, s. 10.
- Danielsen, Arne
Offentlig forvaltning: Pendelen svinger i Europa. Intervju med Noralv Veggeland. 10/2003, s. 14.
- Danielsen, Arne
Oslo: Elektronisk billettstandard på tvers av nasjonale retningslinjer. 9/2003, s. 14.
- Danielsen, Arne
Statsbudsjett med kollektiv-vri. 8/2003, s. 10.
- Denstadli, Jon Martin og Arne Rideng
Myten om barnefamiliene slår sprekker: Kjørere nyere biler enn gjennomsnittet. 4/2003, s. 10.
- Denstadli, Jon Martin og Randi Hjorthol
Bekvemmeligheten råder: 40 prosent velger å kjøre fremfor å gå én kilometer til jobb. 3/2003, s. 24.
- Denstadli, Jon Martin
Videokonferanser: Gir begrenset nedgang i reiseaktiviteten, men beslutningsprosessene effektiviseres. 6/2003, s. 16.
- Eide, Hans Jakob
Antall trafikkdrepte i EU skal reduseres fra 40.000 til 20.000 årlig. 6/2003, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Energiskatter vedtatt i EU. 5/2003, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
EU legger fram direktivforslag om veibruksavgifter. 2/2003, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
EU-forslag gjør AutoPASS allerede gammeldags. 4/2003, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
EU-kommisjonen satser på OPS. 4/2003, s. 29.
- Eide, Hans Jakob
Europanorama. 9/2003, s. 28.

- Eide, Hans Jakob
Europeisk førerkortsamarbeid skal hindre svindel. 10/2003, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
EU-vedtak om obligatorisk opplæring av yrkessjåfører. 8/2003, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Forslag til EU-direktiv om tunnelsikkerhet. 1/2003, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Frislipp av ekspressbussene: Riktig retning, men uten kart og kompass. 3/2003, s. 13.
- Eide, Hans Jakob
Nytt direktivforslag om veibruksavgifter for godstrafikken. 7/2003, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Nytt EU-direktiv skal beskytte myke trafikanter. 3/2003, s. 28.
- Fearnley, Nils og Edvin Frøysadal
Billig og effektiv kollektivtransport i Oslo. 5/2003, s. 16.
- Fearnley, Nils
Kollektivtransporten i byene kan øke trafikkinntektene. 5/2003, s. 14.
- Femoen, Vilrid
Ett skritt nærmere en helhetlig nasjonal transportplan? 8/2003, s. 18.
- Fyhri, Aslak, Torkel Bjørnskau og Pål Ulleberg
Alternativ trafikkopplæring i 1. klasse: En modell for fremtiden? 2/2003, s. 16.
- Grendstad, Gyda
Miljøgatene skaper trivsel. 6/2003, s. 26.
- Hagman, Rolf
Hybridbiler og brenselceller hetere enn elbiler. 10/2003, s. 21.
- Hanssen, Jan Usterud
Få eksempler på helhetlig parkeringspolitikk. 9/2003, s. 20.
- Hjelle, Harald
Tunge biler sliter mindre på vegene enn tidligere antatt. 8/2003, s. 24.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 1/2003 – 10/2003, s. 30.
- Hovi, Inger Beate
Ny prognosemodell for transporter i Europa. 1/2003, s. 26.
- Kahrs, Kristian
Inn for landing med norsk støtte. 8/2003, s. 8.
- Kvinge, Bjørnar Andreas
Konkurransen på sporet – hvordan regulere bruken av jernbanenettet? 7/2003, s. 14.

- Larsen, Ole Martin
Innkjøringsproblemer for metroen i København. 8/2003, s. 14.
- Lian, Jon Inge
Hurtigrutens fremtid igjen opp til diskusjon. 1/2003, s. 18.
- Lindstad, Håkon og Eirik Uthaug
Dårlige rammebetingelser svekker sjøtransporten. 2/2003, s. 22.
- Martinsen, Jan
Tunge tider for nytte-kostnadsanalyser som beslutningsgrunnlag? 4/2003, s. 26.
- Mo, Steinar
Bør HMS-regelverket gjelde også for vegtrafikken? 10/2003, s. 25.
- Nagell, Thor A.
Busser i ekspressfart mot høyere passasjertall. 8/2003, s. 17.
- Nilsen, Jørund K.
Nytt samordningsorgan for kollektivtransporten i Østlandsområdet fra 2004. 7/2003, s. 16.
- Nossum, Åse
Trafikantene misliker sterkt å bytte transportmiddel. 3/2003, s. 16.
- Odeck, James og Åge Brudeseth
Statens vegvesen: Generelt god kostnadskontroll, men tunnelprosjektene sprekker. 8/2003, s. 20.
- Odeck, James
Nye kalkulasjonsrenter gjør samferdselsprosjekter svært ulønnsomme. 4/2003, s. 22.
- Ragnøy, Arild og Richard Muskaug
10 km/t lavere fartsgrense reduserer kjørefarten med 2-4 km/t. 10/2003, s. 26.
- Ramjerdi, Farideh og Harald Minken
10 prosent i innkrevingskostnader. 7/2003, s. 20.
- Ramjerdi, Farideh og Harald Minken
Bompenger kan være en lønnsom innkrevingsmåte. 7/2003, s. 21.
- Rideng Arne
Statistikktips: Sysselsettingen synker. 9/2003, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikktips: Fire av fem tog i rute. 8/2003, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikktips: Flytrafikken øker igjen. 5/2003, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikktips: Husholdningene bruker 60 000 kroner til transport per år. 1/2003, s. 9.

- Rideng, Arne
Statistikk tips: *Nær 100.000 grensepasseringer hver dag.* 6/2003, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: *Rekord for utenlandstrafikken med fly.* 10/2003, s. 5.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: *Skip dominerer godstrafikken til og fra Norge.* 3/2003, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: *Store godsmengder på kjøll til og fra utlandet.* 7/2003, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: *Transportmiddel og reiselengde.* 4/2003, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: *Økt fergetrafikk til utlandet i 2002.* 2/2003, s. 9.
- Rideng, Arne
Transportstatistikk 2002: Bilen øker konkurransefortrinnet. 6/2003, s. 19.
- Rodal, Gry Hege
Terrortrusselen: Transportberedskapen bør omorganiseres. 5/2003, s. 24.
- Samstad, Hanne
Trafikkinformasjon bør være gratis. 4/2003, s. 16.
- Sekne, Ivar
Ringveiene påvirker bysentrum. 1/2003, s. 14.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: *Det harde eller myke fremskrittet.* 9/2003, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: *Kampen om risikosamfunnet – eller samfunnsvitere om verdens undergang.* 1/2003, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: *Med juletrær på veg.* 10/2003, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: *Mens vi venter på trikken.* 8/2003, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: *Nullvisjonen som sikkerhetspolitisk diskurs.* 2/2003, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: *Opprettelsen av Transportøkonomisk institutt.* 5/2003, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: *Trafikksikkerhet som retorikk.* 4/2003, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: *Transport som biografi.* 3/2003, s. 7.

- Solheim, Trygve
Skråblikk: Uten bilen... 7/2003, s.7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Uvitende syklist? 6/2003, s. 7.
- Solvoll, Gisle, Roar Amundsveen og Torgeir Øines
Ingen klar sammenheng mellom skolenedleggelse og skysskostnader. 7/2003, s. 18.
- Spurkeland, Einar
Bilbransjen setter dagsorden i mediene. 1/2003, s. 24.
- Sælensminde, Kjartan
Transportsektorens nytte- kostnadsanalyser: Datagrunnlaget er utdatert – nye verdsettinger er nødvendig. 3/2003, s. 22.
- Ulleberg, Pål og Fridulv Sagberg
Nye tester av eldre kan gi økt trafikksikkerhet. 7/2003, s. 22.
- Vold, Arild
Store gevinster ved optimal areal- og transportplanlegging. 6/2003, s. 22.
- Wormnes, Are
Ny kalkulasjonsrente til besvær. 9/2003, s. 10.
- Wormnes, Are
Professor Arild Hervik: Den nye kalkulasjonsrenten er for høy og for unyansert. 10/2003, s. 8.
- Aas, Harald
- Ikke forvent for mye. 4/2003, s. 21.
- Aas, Harald
AutoPASS: En brikke for hele landet. 9/2003, s. 16.
- Aas, Harald
Beslutningsstøtte for kapteiner i havsnød. 1/2003, s. 13.
- Aas, Harald
Betydelige køkostnader i Osloregionen. 7/2003, s. 10.
- Aas, Harald
Bussbrann i tunnel: Røyketter vil kunne redde liv. 8/2003, s. 4.
- Aas, Harald
Busskonkurransen kan gi lavere billettpriser. 3/2003, s. 10.
- Aas, Harald
CargoNet skeptisk til OPS-prosjekt. 2/2003, s. 20.
- Aas, Harald
Detaljerte kvalitetskrav preger første norske OPS-kontrakt. 4/2003, s. 18.
- Aas, Harald
Dystre dødsfall – nye tiltak på vei. 1/2003, s. 16.

- Aas, Harald
ECON om drosjemarkedet: Behovsprøvingen bør avvikles. 3/2003, s. 20.
- Aas, Harald
ECON: Bompenger kan brukes som brekkstang for samarbeid. 1/2003, s. 10.
- Aas, Harald
Edinburgh: Kreativ trafikkregulering halverer kjøretiden for busser i rushtiden. 8/2003, s. 12.
- Aas, Harald
Et menneskelig tapt hver uke. 4/2003, s. 4.
- Aas, Harald
Fem ulønnsomme jernbanestrekninger. 3/2003, s. 27.
- Aas, Harald
Forskningsprogrammet RISIT bygger nettverk. 10/2003, s. 22.
- Aas, Harald
Frislipp gjør det ikke lettere for små operatører. 3/2003, s. 12.
- Aas, Harald
Høyt prisnivå betyr mer enn skatter og avgifter. 8/2003, s. 6.
- Aas, Harald
Incentivordning skal sikre kollektivsatsingen. 3/2003, s. 8.
- Aas, Harald
Knut Østmoe: Containerhavn i Drammen beste alternativ til Oslo. 10/2003, s. 16.
- Aas, Harald
Konkurransen på sporet kan revitalisere jernbanen. 2/2003, s. 18.
- Aas, Harald
Konkurransetilsynet: NSB og Nettbuss bør skilles. 5/2003, s. 22.
- Aas, Harald
Krisetid for jernbanen. 7/2003, s. 12.
- Aas, Harald
Lavere engangsavgifter – høyere årsavgifter på biler. 4/2003, s. 25.
- Aas, Harald
Lobby for Sørvestbane innen 2015. 2/2003, s. 21.
- Aas, Harald
Mange er for ny E18, og noen er mot. 2/2003, s. 14.
- Aas, Harald
Mange kryssende interesser i NTP-arbeidet. Intervju med Jan Fredrik Lund. 2/2003, s. 10.
- Aas, Harald
Materiell-pool nødvendig for vellykket konkurranse. 2/2003, s. 19.

- Aas, Harald
NSB og nattogene: Klønete utspill eller framtidsrettet kommersiell strategi. 5/2003, s. 20.
- Aas, Harald
NTP-forslaget 2006-2015: Stort sprik mellom mål og virkemidler. 5/2003, s. 10.
- Aas, Harald
Nullvisjonen i krise. 1/2003, s. 17.
- Aas, Harald
Ny E18 ikke med i NTP-planleggingen: Utsettes til etter 2015. 2/2003, s. 12.
- Aas, Harald
Ny forening for transportøkonomer. 4/2003, s. 7.
- Aas, Harald
PolCorridor vil effektivisere transporttilbudet fra Norden til Sydøst-Europa. 6/2003, s. 8.
- Aas, Harald
Rapport om langsiktig kollektivsatsing i Oslo. 9/2003, s. 24.
- Aas, Harald
Rederienes Landsforening: Frykter utflagging av ferger og hurtigbåter. 8/2003, s. 16.
- Aas, Harald
Stadig bråk om ungdomsrabatten. 5/2003, s. 13.
- Aas, Harald
Storbritannia: Usikre gevinster ved offentlig privat samarbeid. 4/2003, s. 20.
- Aas, Harald
Særnorskt godkjenningssystem kan hemme jernbanekonkurransen. 3/2003, s. 6.
- Aas, Harald
Tidens største omlegging av føreropplæringen. 6/2003, s. 12.
- Aas, Harald
Tjener penger på redusert ståtid for containere. 5/2003, s. 23.
- Aas, Harald
TØI vurderer å flytte til Blindern. 7/2003, s. 8.
- Aas, Harald
Utstillingsvindu for nullvisjonen på Lillehammer. 4/2003, s. 5.

Emneregister 2003

Trafikksikkerhet og miljø

Aas, Harald

Dystre dødsfall – nye tiltak på vei. 1/2003, s. 16.

Aas, Harald

Nullvisjonen i krise. 1/2003, s. 17.

Amundsen, Finn Harald og Ann Karin Midtgaard

Nullvisjonen og ulykkesutviklingen. 2/2003, s. 15.

Fyhri, Aslak, Torkel Bjørnskau og Pål Ulleberg

Alternativ trafikkopplæring i 1. klasse: En modell for fremtiden? 2/2003, s. 16.

Amundsen, Astrid, Marika Kolbenstvedt og Tor Lerstang

Miljøsoner – et nytt grep for bedre miljø i byer og tettsteder. 2/2003, s. 24.

Denstadli, Jon Martin og Randi Hjorthol

Bekvemmeligheten råder: 40 prosent velger å kjøre fremfor å gå én kilometer til jobb. 3/2003, s. 24.

Aas, Harald

Et menneskeliv tapt hver uke. 4/2003, s. 4.

Aas, Harald

Utstillingsvindu for nullvisjonen på Lillehammer. 4/2003, s. 5.

Bjørnskau, Torkel

Økt trafikkbelastning: Nordmenn flytter ut – innvandrere flytter inn. 4/2003, s. 14.

Rodal, Gry Hege

Terrortrusselen: Transportberedskapen bør omorganiseres. 5/2003, s. 24.

Bjørnskau, Torkel og Fridulv Sagberg

Halvert risiko de første månedene bak rattet. Hva er det som læres? 5/2003, s. 26.

Assum, Terje og Aslak Fyhri

Ingen varig sikkerhetseffekt av Bilist2000. 6/2003, s. 10.

Aas, Harald

Tidens største omlegging av føreropplæringen. 6/2003, s. 12.

Grendstad, Gyda

Miljøgatene skaper trivsel. 6/2003, s. 26.

Ulleberg, Pål og Fridulv Sagberg

Nye tester av eldre kan gi økt trafikkikkerhet. 7/2003, s. 22.

Aas, Harald

Bussbrann i tunnel: Røyketter vil kunne redde liv. 8/2003, s. 4.

Bjørnskau, Torkel

Tilfeldigheter avgjør en av fire førerprøver. 9/2003, s. 18.

Hagman, Rolf

Hybridbiler og brenselceller hetere enn elbiler. 10/2003, s. 21.

Aas, Harald

Forskningsprogrammet RISIT bygger nettverk. 10/2003, s. 22.

Bjørnskau, Torkel

Buss føles aller tryggest. 10/2003, s. 23.

Mo, Steinar

Bør HMS-regelverket gjelde også for vegtrafikken? 10/2003, s. 25.

Ragnøy, Arild og Richard Muskaug

10 km/t lavere fartsgrense reduserer kjørefarten med 2-4 km/t. 10/2003, s. 26.

Sjøfart

Aas, Harald

Beslutningsstøtte for kapteiner i havsnød. 1/2003, s. 13.

Lian, Jon Inge

Hurtigrutens fremtid igjen opp til diskusjon. 1/2003, s. 18.

Rideng, Arne

Statistikktips: Økt fergetrafikk til utlandet i 2002. 2/2003, s. 9.

Lindstad, Håkon og Eirik Uthaug

Dårlige rammebetingelser svekker sjøtransporten. 2/2003, s. 22.

Rideng, Arne

Statistikktips: Store godsmengder på kjøll til og fra utlandet. 7/2003, s. 9.

Aas, Harald

Rederienes Landsforening: Frykter utflagging av ferger og hurtigbåter. 8/2003, s. 16.

Aas, Harald

Knut Østmoe: Containerhavn i Drammen beste alternativ til Oslo. 10/2003, s. 16.

Bråthen, Svein og Arild Hervik

Anbud i ferjesektoren – en ferd i vanskelig farvann. 10/2003, s. 18.

Luffart

Bedringås, Kai og Arild Hervik

Lavprisruter fra distriktsflyplasser er god samfunnsøkonomi. 1/2003, s. 20.

Rideng, Arne

Statistikktips: Flytrafikken øker igjen. 5/2003, s. 9.

Bedringås, Kai og Arild Hervik

Ryanair sparer næringslivet i Rogaland for 27 millioner kroner pr år. 6/2003, s. 14.

Kahrs, Kristian

Inn for landing med norsk støtte. 8/2003, s. 8.

Danielsen, Arne

Flatpakkede flyreiser til stadig lavere priser. 9/2003, s. 26.

Rideng, Arne

Statistikktips: Rekord for utenlandstrafikken med fly. 10/2003, s. 5.

Jernbane

Aas, Harald

Konkurransen på sporet kan revitalisere jernbanen. 2/2003, s. 18.

Aas, Harald

Materiell-pool nødvendig for vellykket konkurranse. 2/2003, s. 19.

Aas, Harald

CargoNet skeptisk til OPS-prosjekt. 2/2003, s. 20.

Aas, Harald

Lobby for Sørvestbane innen 2015. 2/2003, s. 21.

Aas, Harald

Særnorskt godkjenningssystem kan hemme jernbanekonkurransen. 3/2003, s. 6.

Aas, Harald

Fem ulønnsomme jernbanestrekninger. 3/2003, s. 27.

Aas, Harald

Krisetid for jernbanen. 7/2003, s. 12.

Kvinge, Bjørnar Andreas

Konkurransen på sporet – hvordan regulere bruken av jernbanenettet? 7/2003, s. 14.

Rideng, Arne

Statistikktips: Fire av fem tog i rute. 8/2003, s. 9.

Persontransport

Rideng, Arne

Statistikk tips: *Husholdningene bruker 60 000 kroner til transport per år.* 1/2003, s. 9.

Aas, Harald

Incentivordning skal sikre kollektivsatsingen. 3/2003, s. 8.

Aas, Harald

Busskonkurransen kan gi lavere billettpriser. 3/2003, s. 10.

Aas, Harald

Frislipp gjør det ikke lettere for små operatører. 3/2003, s. 12.

Eide, Hans Jakob

Frislipp av ekspressbussene: Riktig retning, men uten kart og kompass. 3/2003, s. 13.

Nossum, Åse

Trafikantene misliker sterkt å bytte transportmiddel. 3/2003, s. 16.

Bekken, Jon-Terje og Frode Longva

Drosjenæringen i Norge er bedre enn sitt rykte. 3/2003, s. 18.

Aas, Harald

ECON om drosjemarkedet: Behovsprøvingen bør avvikles. 3/2003, s. 20.

Rideng, Arne

Statistikk tips: *Transportmiddel og reiselengde.* 4/2003, s. 9.

Denstadli, Jon Martin og Arne Rideng

Myten om barnefamilie slår sprekker: Kjører nyere biler enn gjennomsnittet. 4/2003, s. 10.

Aas, Harald

Lavere engangsavgifter – høyere årsavgifter på biler. 4/2003, s. 25.

Bergan, Roar og Anne Brendemoen

Incentivordningen – ny gulrot i transportpolitikken. 4/2003, s. 12.

Aas, Harald

Stadig bråk om ungdomsrabatten. 5/2003, s. 13.

Fearnley, Nils

Kollektivtransporten i byene kan øke trafikkinntektene. 5/2003, s. 14.

Fearnley, Nils og Edvin Frøysadal

Billig og effektiv kollektivtransport i Oslo. 5/2003, s. 16.

Aas, Harald

NSB og nattogene: Klønete utspill eller framtidsrettet kommersiell strategi. 5/2003, s. 20.

Aas, Harald

Konkurransetilsynet: NSB og Nettbuss bør skilles. 5/2003, s. 22.

- Aas, Harald
Tjener penger på redusert ståtid for containere. 5/2003, s. 23.
- Rideng, Arne
Statistikktips: Nær 100.000 grensepasseringer hver dag. 6/2003, s. 9.
- Rideng, Arne
Transportstatistikk 2002: Bilen øker konkurransefortrinnet. 6/2003, s. 19.
- Nilsen, Jørund K.
Nytt samordningsorgan for kollektivtransporten i Østlandsområdet fra 2004. 7/2003, s. 16.
- Solvoll, Gisle, Roar Amundsveen og Torgeir Øines
Ingen klar sammenheng mellom skolenedleggelse og skysskostnader. 7/2003, s. 18.
- Danielsen, Arne
Statsbudsjett med kollektiv-vri. 8/2003, s. 10.
- Aas, Harald
Edinburgh: Kreativ trafikkregulering halverer kjøretiden for busser i rushtiden. 8/2003, s. 12.
- Larsen, Ole Martin
Innkjøringsproblemer for metroen i København. 8/2003, s. 14.
- Nagell, Thor A.
Busser i ekspressfart mot høyere passasjertall. 8/2003, s. 17.
- Danielsen, Arne
Oslo: Elektronisk billettstandard på tvers av nasjonale retningslinjer. 9/2003, s. 14.
- Aas, Harald
Rapport om langsiktig kollektivsatsing i Oslo. 9/2003, s. 24.
- Danielsen, Arne
Kollektivterminaler og knutepunkter: Sømløst lappeteppe. 10/2003, s. 10.

Gods

- Rideng, Arne
Statistikktips: Skip dominerer godstrafikken til og fra Norge. 3/2003, s. 9.
- Aas, Harald
Betydelige køkostnader i Osloregionen. 7/2003, s. 10.
- Hjelle, Harald
Tunge biler sliter mindre på vegene enn tidligere antatt. 8/2003, s. 24.

Akre, Bjørn

Nasjonal vegdatabank en fiasko på grunn av mangelfull registrering. 8/2003, s. 26.

Transportplanlegging

Aas, Harald

ECON: Bompenger kan brukes som brekkstang for samarbeid. 1/2003, s. 10.

Sekne, Ivar

Ringveiene påvirker bysentrum. 1/2003, s. 14.

Hovi, Inger Beate

Ny prognosemodell for transporter i Europa. 1/2003, s. 26.

Aas, Harald

Mange kryssende interesser i NTP-arbeidet. Intervju med Jan Fredrik Lund. 2/2003, s. 10.

Aas, Harald

Ny E18 ikke med i NTP-planleggingen: Utsettes til etter 2015. 2/2003, s. 12.

Aas, Harald

Mange er for ny E18, og noen er mot. 2/2003, s. 14.

Aas, Harald

NTP-forslaget 2006-2015: Stort sprik mellom mål og virkemidler. 5/2003, s. 10.

Vold, Arild

Store gevinster ved optimal areal- og transportplanlegging. 6/2003, s. 22.

Bråthen, Svein, Knut S. Eriksen, Harald Minken, Frode Ohr og Inge Thorsen

Satsing på infrastruktur fører ikke nødvendigvis til økonomisk vekst. 7/2003, s. 24.

Berget, Trond

Ny sykkelpolitikk – for skrivebordsskuffen? 7/2003, s. 27.

Femoen, Vilrid

Ett skritt nærmere en helhetlig nasjonal transportplan? 8/2003, s. 18.

Odeck, James og Åge Brudeseth

Statens vegvesen: Generelt god kostnadskontroll, men tunnelprosjektene sprekker. 8/2003, s. 20.

Hanssen, Jan Usterud

Få eksempler på helhetlig parkeringspolitikk. 9/2003, s. 20.

Danielsen, Arne

Offentlig forvaltning: Pendelen svinger i Europa. Intervju med Noralv Veggeland. 10/2003, s. 14.

EuroPanorama

Eide, Hans Jakob

Forslag til EU-direktiv om tunnelsikkerhet. 1/2003, s. 28.

Eide, Hans Jakob

EU legger fram direktivforslag om veibruksavgifter. 2/2003, s. 28.

Eide, Hans Jakob

Nytt EU-direktiv skal beskytte myke trafikanter. 3/2003, s. 28.

Eide, Hans Jakob

EU-forslag gjør AutoPASS allerede gammeldags. 4/2003, s. 28.

Eide, Hans Jakob

EU-kommisjonen satser på OPS. 4/2003, s. 29.

Eide, Hans Jakob

Energiskatter vedtatt i EU. 5/2003, s. 28.

Eide, Hans Jakob

Antall trafikkdrepte i EU skal reduseres fra 40.000 til 20.000 årlig. 6/2003, s. 28.

Eide, Hans Jakob

Nytt direktivforslag om veibruksavgifter for godstrafikken. 7/2003, s. 28.

Eide, Hans Jakob

EU-vedtak om obligatorisk opplæring av yrkessjåfører. 8/2003, s. 28.

Eide, Hans Jakob

Europapanorama. 9/2003, s. 28.

Eide, Hans Jakob

Europeisk førerkortsamarbeid skal hindre svindel. 10/2003, s. 28.

Diverse

Solheim, Trygve

Skråblikk: Kampen om risikosamfunnet – eller samfunnsvitere om verdens undergang. 1/2003, s. 7.

Cruickshank, Jørn

Forsker vi på riktig måte? 1/2003, s. 22.

Spurkeland, Einar

Bilbransjen setter dagsorden i mediene. 1/2003, s. 24.

Horrisland, Astrid Ø.

Ny faglitteratur. 1/2003, s. 30.

Solheim, Trygve

Skråblikk: Nullvisjonen som sikkerhetspolitisk diskurs. 2/2003, s. 7.

- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 2/2003, s. 30.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Transport som biografi. 3/2003, s. 7.
- Sælensminde, Kjartan
Transportsektorens nytte- kostnadsanalyser: Datagrunnlaget er utdatert – nye verdsetninger er nødvendig. 3/2003, s. 22.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur: 3/2003, s. 30.
- Aas, Harald
Ny forening for transportøkonomer. 4/2003, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Trafikksikkerhet som retorikk. 4/2003, s. 7.
- Samstad, Hanne
Trafikkinformasjon bør være gratis. 4/2003, s. 16.
- Aas, Harald
Detaljerte kvalitetskrav preger første norske OPS-kontrakt. 4/2003, s. 18.
- Aas, Harald
Storbritannia: Usikre gevinster ved offentlig privat samarbeid. 4/2003, s. 20.
- Aas, Harald
- Ikke forvent for mye. 4/2003, s. 21.
- Odeck, James
Nye kalkulasjonsrenter gjør samferdselsprosjekter svært ulønnsomme. 4/2003, s. 22.
- Martinsen, Jan
Tunge tider for nytte-kostnadsanalyser som beslutningsgrunnlag? 4/2003, s. 26.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur: 4/2003, s. 30.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Opprettelsen av Transportøkonomisk institutt. 5/2003, s. 7.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur: 5/2003, s. 30.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Uvitende syklistene? 6/2003, s. 7.
- Aas, Harald
PolCorridor vil effektivisere transporttilbudet fra Norden til Sydøst-Europa. 6/2003, s. 8.

- Denstadli, Jon Martin
Videokonferanser: Gir begrenset nedgang i reiseaktiviteten, men beslutningsprosessene effektiviseres. 6/2003, s. 16.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur: 6/2003, s. 30.
- Aas, Harald
TØI vurderer å flytte til Blindern. 7/2003, s. 8.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Uten bilen... 7/2003, s.7.
- Ramjerdi, Farideh og Harald Minken
10 prosent i innkrevingskostnader. 7/2003, s. 20.
- Ramjerdi, Farideh og Harald Minken
Bompenger kan være en lønnsom innkrevingsmåte. 7/2003, s. 21.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur: 7/2003, s. 30.
- Aas, Harald
Høyt prisnivå betyr mer enn skatter og avgifter. 8/2003, s. 6.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Mens vi venter på trikken. 8/2003, s. 7.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur: 8/2003, s. 30.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Det harde eller myke fremskrittet. 9/2003, s. 7.
- Rideng Arne
Statistikktips: Sysselsettingen synker. 9/2003, s. 9.
- Wormnes, Are
Ny kalkulasjonsrente til besvær. 9/2003, s. 10.
- Aas, Harald
AutoPASS: En brikke for hele landet. 9/2003, s. 16.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur: 9/2003, s. 30.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Med juletrær på veg. 10/2003, s. 7.
- Wormnes, Are
Professor Arild Hervik: Den nye kalkulasjonsrenten er for høy og for unyansert. 10/2003, s. 8.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur: 10/2003, s. 30.