

Emneregister 2004

Trafikksikkerhet og miljø

Sørensen, Claus Hedegaard

Kan Samferdselsdepartementet sikre miljøet? 1/2004, s. 24.

Iuell, Bjørn

Viltgjerdar øker barriereeffekten. 1/2004, s. 26.

Øvstedal, Rakel m fl

Fotgjenger verdsetter trygghet og frisk luft høyst. 2/2004, s. 14.

Wormnes, Are

EU satser på livreddende elektronikk i trafikken. 3/2004, s. 14.

Wormnes, Are

Utviklingen overkjører myndighetene. 3/2004, s. 16.

Bjørnskau, Torkel

Vi bulker hvert niende år, men det går 400 år mellom hver gang vi blir skadet.
3/2004, s. 18.

Aas, Harald

Helseministeren lover nasjonalt skaderegister. 3/2004, s. 21.

Ulleberg, Pål

Fokus på aggressiv kjøring. 3/2004, s. 22.

Hagen, Elisabeth, Trond Kråkenes og Tone Austestad

Ekspertgruppe anbefaler målrettet hydrogensatsing. 4/2004, s. 20.

Klæboe, Ronny

Lydlandskapet bør legges til grunn for støysonene langs veg og jernbane.
4/2004, s. 26.

Aas, Harald

Sykling mot envegskjøring endelig tillatt. 5/2004, s. 5.

Aas, Harald

Nasjonal sykkelkonferanse i Kristiansand: Vegvesenet tar økt ansvar. 7/2004,
s. 14.

Hatlestad, Borgny

Vegstøy reduserer eideomsprisen med opptil 15 prosent. 7/2004, s. 24.

Aas, Harald

Mr. Traffic Safety: Rune Elvik. 7/2004, s. 18.

Assum, Terje

Trafikkdød i fattige land vil overgå AIDS og tuberkulose. 7/2004, s. 20.

Solheim, Trygve

Spøkelsesbilister – få, men farlige. 7/2004, s. 22.

Solheim, Trygve

Sprekere bil med chip tuning – snyter avgifter og forurenses miljøet. 8/2004, s. 18.

Farstad, Lars Olav

E18 Vestfold: Midtrekkverk reduserer ulykkene. 8/2004, s.20.

Amundsen, Finn Harald

God progresjon i RISIT-programmet. 8/2004, s. 26.

Elvik, Rune

Høyere bøter må følges opp med intensiv kontroll. 9/2004, s. 15.

Sagberg, Fridulv og Torkel Bjørnskau

Folk sovner bak rattet – om dagen så vel som om natta. 9/2004, s. 16.

Holden, Erling

Bærekraftighet – det nye imperativet i transportpolitikken. 10/2004, s. 20.

Killingland, Tore

Debatt: Tog, lønnsomhet og miljø. 10/2004, s. 23.

Vaa, Truls

Ulike gruppers risiko i trafikken: Mobiltelefonbruk tilsvarer en hasjpåvirket fører. 10/2004, s. 26.

Sjøfart

Amdal, Erik og Morten Welde

Mange fordeler med nytt ferjetakstsystem – men en del bilister protesterer. 2/2004, s. 26.

Rideng, Arne

Statistikktips: Vekst i fergetrafikken, men færre svippturer. 5/2004, s. 9.

Aas, Harald

Motorveg til sjøs kan avlaste vegenettet. 7/2004, s. 12.

Luftfart

Thune-Larsen, Harald

Flytrafikken tar av. 1/2004, s. 8.

Rideng, Arne

Statistikktips: Færre yrkesreiser med fly og flere kvinner i luften! 2/2004, s. 9.

Rideng, Arne og Jon Martin Denstadli

Turbulens og konkurranse i luften. 4/2004, s. 18.

Lian, Jon Inge

Distriktene taper om nettverkstilbudet svekkes. 9/2004, s. 18.

Jernbane

Solheim, Trygve

Skråblikk: Hva er det med toget? 3/2004, s. 4.

Aas, Harald

Jernbanedrift er lønnsomt, men ikke på Meråkerbanen, Raumabanen og deler av Rørosbanen. 5/2004, s. 10.

Aas, Harald

Portugal satses på høyhastighetstog. 6/2004, s. 26.

Killingland, Tore

Tog og lønnsomhet. 6/2004, s. 21.

Aas, Harald

Jernbanen feirer 150 år, men det er kunden som er ballets dronning. 7/2004, s. 16.

Aas, Harald

Gjøvikbanen fram i rampelyset. 8/2004, s. 12.

Aas, Harald

Produksjonsvirksomheten konkurransenutsettes – mot Jernbaneverkets anbefalinger. 9/2004, s. 10.

Persontransport

Rideng, Arne

Statistikktips: Er minibusser og kombinerte biler på vei ut? 1/2004, s. 7.

Bekken, Jon-Terje og Bård Norheim

Visjonen "rullende fortau" vil gi flere passasjerer til trikken. 1/2004, s. 10.

Lodden, Unni B. og Inge Brechan

Trafikanten skaffer kollektivtrafikken flere millioner nye reiser årlig. 1/2004, s. 16.

Rikstad, Trygve

Trafikkselskapene frykter dødsbrann i tunnel. 1/2004, s. 18.

Solvoll, Gisle og Roar Amundsveen

Få brukere av ny arbeidsreiseordning for funksjonshemmede. 1/2004, s. 20.

Vold, Arild

Optimal vegprising vil gi høyt avgiftsnivå for bilistene. 1/2004, s. 13.

- Bekken, Jon-Terje
Anbud fremdeles et unntak fra regelen. 2/2004, s. 18.
- Sagen, Knut Erik
Konflikter mellom bedrifts- og samfunnsøkonomiske hensyn i kollektivtrafikken. 2/2004, s. 22.
- Bertelsen, Dag
Bilen – det mest effektive transportmiddel. 2/2004, s. 20.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: Flere drosjer, men trafikken går ned. 3/2004, s. 9.
- Husdal, Jan
Pålitelighet og sårbarhet – et ikke-tema i nyttekostnadsanalysene? 3/2004, s. 28.
- Stangeby, Ingunn
Berusede personer skaper utrygghet. 3/2004, s. 24.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: Høy kollektivandel på reisen til og fra Gardermoen. 4/2004, s. 9.
- Holmleid, Tor og Nicolai Heldal
Bruttokontrakter er bedre enn nettokontrakter i kollektivtransporten. 4/2004, s. 14.
- Bonesmo, Olav
Eventyret om hvorledes skyssen forsvant fra Hvorsomhelst. 4/2004, s. 16.
- Aas, Harald
Trikker ledig for oppdrag. 5/2004, s. 24.
- Aas, Harald
Kollektivtrafikken skal prioriteres fremfor biltrafikken. 5/2004, s. 25.
- Bekken, Jon-Terje, Frode Longva og Bård Norheim
Tilbudskonkurransen – et alternativ til tradisjonelle bruttokontrakter. 5/2004, s. 26.
- Aas, Harald
Kultur og partnerskap viktigere enn kontrakttype. 5/2004, s. 29.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: Grensetrafikken går ned. 6/2004, s. 9.
- Steen, Arild H.
Sjåføryrket: Karrierevei eller bakevje. 6/2004, s. 10.
- Mathiesen, Terje Andreas og Gisle Solvoll
Busstakstene skyter i været. 6/2004, s. 16.
- Rideng, Arne
Biltrafikken øker på bekostning av kollektivtrafikken. 6/2004, s. 18.

- Femoen, Vilrid
Overlappende bilbeskatning moden for revisjon. 6/2004, s. 22.
- Fredriksen, Karl Sigurd
Vegtransport best også på lengre avstander. 7/2004, s. 26.
- Aas, Harald
Økonomiske incentiver øker kvaliteten på kollektivtransporten. 8/2004, s. 16.
- Odeck, James og Anne Kjerkreit
Manglende informasjon gjør bilistene negative til bompenger. 8/2004, s. 22.
- Solheim, Trygve
Deregulering gir ikke nødvendigvis lavere priser. 9/2004, s. 11.
- Foseid, Maren og Rune Gjøs
Frem2005: Bedre fremkommelighet gir store besparelser. 9/2004, s. 20.
- Nielsen, Gustav
Ny organisering av kollektivtransporten – en forutsetning for suksess. 9/2004, s. 22.
- Nordbakke, Susanne og Assum Terje
Transport – en viktig forutsetning for fattigdomsbekjempelse. 9/2004, s. 26.
- Fearnley, Nils
Alt du ønsker å vite om etterspørsel etter kollektivtransport. 10/2004, s. 14.
- Aas, Harald
Vestfoldingene har oppdaget bussen. 10/2004, s. 18.

Gods

- Halseth, Arve og Tron Even Skyberg
Økt intermodal transport krever radikale grep: NTP sementerer dagens transportstrømmer. 3/2004, s. 12.
- Aas, Harald
Ny metode gir detaljkunnskap om godsstrømmene i Oslo. 4/2004, s. 10.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: Hver annen bil som frakter gods på vegene er en varebil. 7/2004, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: Lastebiltransporten i Norge øker. 9/2004, s. 9.
- Hunstad, Anette H.
Narvik kan bli bindeledd mellom Kina og USA. 10/2004, s. 10.

Transportplanlegging

Wormnes, Are

250 milliarder til transportnettet innen 2015. 2/2004, s. 10.

Wormnes, Are

Lite å glede seg over. 2/2004, s. 12.

Aas, Harald

Forpliktende storbypakker. 2/2004, s. 13.

Nagell, Thor A.

Superlang hybridbro kan erstatte tunneler. 3/2004, s. 12.

Aas, Harald

Startskudd for debatt om Oslopakke 3. 5/2004, s. 13.

Lian, Jon Inge

Vellykket vegbygging i Osloområdet. 5/2004, s. 14.

Aas, Harald

Bybanen skaper kaldt klima mellom Vegdirektoratet og Bergen kommune.
5/2004, s. 17.

Aas, Harald

Stockholm investerer over en halv milliard i prøveprosjektet. 5/2004, s. 18.

Skjetne, Eirik, Solveig Meland og Even Myhre

Trafikale virkninger av bomsystemet i Trondheim. 5/2004, s. 20.

Aas, Harald

1200 vegfolk samlet på Via Nordica. 5/2004, s. 23.

Carlsen, Jan

Etableringsstoppen for kjøpesentre er opphevet: Får vi mer utflytende byer og dårligere bymiljø? 6/2004, s. 14.

Aas, Harald

Stø kurs i samferdselsbudsjettet. 8/2004, s. 10.

Strand, Sverre

Etterprøving av vegprosjekter: Av skade kan man også bli klok. 8/2004, s. 24.

Tennøy, Aud

Transportanalyser i planleggingen – til hinder for bærekraftig byutvikling.
9/2004, s. 12.

Osland, Oddgeir og Jon Terje Bekken

An offer you can't refuse..... Om utvikling av bompakker i norske byområder.
10/2004, s. 12.

Aas, Harald

Tønsbergpakken går en usikker tid i møte. 10/2004, s. 16.

Minken, Harald og Kjell Werner Johansen

Håpløse modeller? 10/2004, s. 24.

EuroPanorama

Eide, Hans Jacob

Tysk veibruksavgift først i 2005? 1/2004, s. 28.

Eide, Hans Jacob

Saker fra EUs siste rådsmøte. 1/2004, s. 29.

Eide, Hans Jacob

Europanorama. 2/2004, s. 28.

Eide, Hans Jacob

Jernbanepakke III er lagt fram. 3/2004, s. 26.

Eide, Hans Jacob

Europanorama. 4/2004, s. 29.

Aas, Harald

Visjon 2020 for europeisk forskning innen veitransport. 6/2004, s. 28.

Eide, Hans Jacob

Nytt fra EU. 6/2004, s. 29.

Aas, Harald

Vegprisingssonen i London utvides. 7/2004, s. 28.

Larsen, Ole Martin

Danmark presser på for Femer-forbindelse. 8/2004, s. 28.

Eide, Hans Jacob

Europanorama. 9/2004, s. 30.

Eide, Hans Jacob

Europanorama. 10/2004, s. 29.

Diverse

Solheim, Trygve

Skråblikk: Den andres øyne. 1/2004, s. 5.

Mjelva, Arne

Når skal tilliten til de samfunnsøkonomiske analysene reetableres? 1/2004, s. 9.

Muskaug, Richard og Finn Harald Amundsen

Om å skyte spurv med kanoner. 1/2004, s. 9.

Hjorthol, Randi

Hjemmekontor er bra – men arbeidsplassen er best. 1/2004, s. 22.

- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 1/2004, s. 30.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Fra tale til handling. 2/2004, s. 4.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 2/2004, s. 30.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 3/2004, s. 30.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Refleksjoner etter en reise. 4/2004, s. 7.
- Iversen, Paal
Et felles Europeisk forskningsområde for transport: Samferdselsdepartementet deltar i utformingen. 4/2004, s. 12.
- Skjetne, Eirik, Solveig Meland og Even Myhre
Trondheim: Nei til dagens bomsystem etter 2005 – ja til gjennomkjøringsavgift. 4/2004, s. 22.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 4/2004, s. 30.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Døden i trafikken. 5/2004, s. 7.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 5/2004, s. 30.
- Aas, Harald
Møte- og konferanseguide. 6/2004, s. 5
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Å reise eller ikke. 6/2004, s. 7.
- Thyssen, Ole
Mobilitet uden grænser? 6/2004, s. 12.
- Christiansen, Ivar og Marit Natvig
ARKTRANS – nytt rammeverk for IKT i transportsektoren. 6/2004, s. 24.
- Aas, Harald
Europeisk forskningsformidling i endring. 6/2004, s. 27.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 6/2004, s. 30.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Båten er din.... 7/2004, s. 7.
- Aas, Harald
SINTEF satser sterkere på Samferdsel. 7/2004, s. 10.

- Horrisland, Astrid Ø.
Utgitt siden sist. 7/2004, s. 31.
- Aas, Harald
Sterke regioner nødvendig for samordning. 8/2004, s. 14.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 8/2004, s. 30.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Om å dekorere byen. 7/2004, s. 7.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 9/2004, s. 31.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Et siste skråblikk – på metode. 10/2004, s. 7.
- Rideng, Arne
Statistikktips: Vinterturistene svikter Hurtigruten. 10/2004, s. 10.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 10/2004, s. 31.

Alfabetisk register 2004

- Amdal, Erik og Morten Welde
Mange fordeler med nytt ferjetakstsystem – men en del bilister protesterer.
2/2004, s. 26.
- Amundsen, Finn Harald
God progresjon i RISIT-programmet. 8/2004, s. 26.
- Assum, Terje
Trafikkdød i fattige land vil overgå AIDS og tuberkulose. 7/2004, s. 20.
- Bekken, Jon-Terje og Bård Norheim
Visjonen ”rullende fortau” vil gi flere passasjerer til trikken. 1/2004, s. 10.
- Bekken, Jon-Terje
Anbud fremdeles et unntak fra regelen. 2/2004, s. 18.
- Bekken, Jon-Terje, Frode Longva og Bård Norheim
Tilbudskonkurransen – et alternativ til tradisjonelle bruttokontrakter. 5/2004, s. 26.
- Bertelsen, Dag
Bilen – det mest effektive transportmiddel. 2/2004, s. 20.
- Bjørnskau, Torkel
Vi bulker hvert niende år, men det går 400 år mellom hver gang vi blir skadet.
3/2004, s. 18.

- Bonesmo, Olav
Eventyret om hvorledes skyssen forsvant fra Hvorsomhelst. 4/2004, s. 16.
- Carlsen, Jan
Etableringsstoppen for kjøpesentre er opphevet: Får vi mer utflytende byer og dårligere bymiljø? 6/2004, s. 14.
- Christiansen, Ivar og Marit Natvig
ARKTRANS – nytt rammeverk for IKT i transportsektoren. 6/2004, s. 24.
- Eide, Hans Jacob
Saker fra EUs siste rådsmøte. 1/2004, s. 29.
- Eide, Hans Jacob
Tysk veibruksavgift først i 2005? 1/2004, s. 28.
- Eide, Hans Jacob
Europanorama. 2/2004, s. 28.
- Eide, Hans Jacob
Jernbanepakke III er lagt fram. 3/2004, s. 26.
- Eide, Hans Jacob
Europanorama. 4/2004, s. 29.
- Eide, Hans Jacob
Nytt fra EU. 6/2004, s. 29.
- Eide, Hans Jacob
Europanorama. 9/2004, s. 30.
- Eide, Hans Jacob
Europanorama. 10/2004, s. 29.
- Elvik, Rune
Høyere bøter må følges opp med intensiv kontroll. 9/2004, s. 15.
- Farstad, Lars Olav
E18 Vestfold: Midtrekkverk reduserer ulykkene. 8/2004, s.20.
- Fearnley, Nils
Alt du ønsker å vite om etterspørsel etter kollektivtransport. 10/2004, s. 14.
- Femoen, Vilrid
Overlappende bilbeskatning moden for revisjon. 6/2004, s. 22.
- Foseid, Maren og Rune Gjøs
Frem2005: Bedre fremkommelighet gir store besparelser. 9/2004, s. 20.
- Fredriksen, Karl Sigurd
Vegtransport best også på lengre avstander. 7/2004, s. 26.
- Hagen, Elisabeth, Trond Kråkenes og Tone Austestad
Ekspertgruppe anbefaler målrettet hydrogensatsing. 4/2004, s. 20.

- Halseth, Arve og Tron Even Skyberg
Økt intermodal transport krever radikale grep: NTP sementerer dagens transportstrømmer. 3/2004, s. 12.
- Hatlestad, Borgny
Vegstøy reduserer eieomsprisen med opptil 15 prosent. 7/2004, s. 24.
- Hjorthol, Randi
Hjemmekontor er bra – men arbeidsplassen er best. 1/2004, s. 22.
- Holden, Erling
Bærekraftighet – det nye imperativet i transportpolitikken. 10/2004, s. 20.
- Holmleid, Tor og Nicolai Heldal
Bruttokontrakter er bedre enn nettokontrakter i kollektivtransporten. 4/2004, s. 14.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 1/2004, s. 30.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 2/2004, s. 30.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 3/2004, s. 30.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 4/2004, s. 30.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 5/2004, s. 30.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 6/2004, s. 30.
- Horrisland, Astrid Ø.
Utgitt siden sist. 7/2004, s. 31.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 8/2004, s. 30.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 9/2004, s. 31.
- Horrisland, Astrid Ø.
Ny faglitteratur. 10/2004, s. 31.
- Hunstad, Anette H.
Narvik kan bli bindeledd mellom Kina og USA. 10/2004, s. 10.
- Husdal, Jan
Pålitelighet og sårbarhet – et ikke-tema i nyttekostnadsanalysene? 3/2004, s. 28.
- Iuell, Bjørn
Viltgjerdning øker barriereeffekten. 1/2004, s. 26.

- Iversen, Paal
Et felles Europeisk forskningsområde for transport: Samferdselsdepartementet deltar i utformingen. 4/2004, s. 12.
- Killingland, Tore
Tog og lønnsomhet. 6/2004, s. 21.
- Killingland, Tore
Debatt: Tog, lønnsomhet og miljø. 10/2004, s. 23.
- Klæboe, Ronny
Lydlandskapet bør legges til grunn for støysonene langs veg og jernbane. 4/2004, s. 26.
- Larsen, Ole Martin
Danmark presser på for Femer-forbindelse. 8/2004, s. 28.
- Lian, Jon Inge
Vellykket vegbygging i Osloområdet. 5/2004, s. 14.
- Lian, Jon Inge
Distriktene taper om nettverkstilbudet svekkes. 9/2004, s. 18.
- Lodden, Unni B. og Inge Brechan
Trafikanten skaffer kollektivtrafikken flere millioner nye reiser årlig. 1/2004, s. 16.
- Mathiesen, Terje Andreas og Gisle Solvoll
Busstakstene skyter i været. 6/2004, s. 16.
- Minken, Harald og Kjell Werner Johansen
Håpløse modeller? 10/2004, s. 24.
- Mjelva, Arne
Når skal tilliten til de samfunnsøkonomiske analysene reetableres? 1/2004, s. 9.
- Muskaug, Richard og Finn Harald Amundsen
Om å skyte spurv med kanoner. 1/2004, s. 9.
- Nagell, Thor A.
Superlang hybridbro kan erstatte tunneler. 3/2004, s. 12.
- Nielsen, Gustav
Ny organisering av kollektivtransporten – en forutsetning for suksess. 9/2004, s. 22.
- Nordbakke, Susanne og Assum Terje
Transport – en viktig forutsetning for fattigdomsbekjempelse. 9/2004, s. 26.
- Odeck, James og Anne Kjerkreit
Manglende informasjon gjør bilistene negative til bompenger. 8/2004, s. 22.

- Osland, Oddgeir og Jon Terje Bekken
An offer you can't refuse..... Om utvikling av bompakker i norske byområder.
10/2004, s. 12.
- Rideng, Arne og Jon Martin Denstadli
Turbulens og konkurranse i luften. 4/2004, s. 18.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: Er minibusser og kombinerte biler på vei ut? 1/2004, s. 7.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: Færre yrkesreiser med fly og flere kvinner i luften! 2/2004, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: Flere drosjer, men trafikken går ned. 3/2004, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: Høy kollektivandel på reisen til og fra Gardermoen. 4/2004, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: Vekst i fergetrafikken, men færre svippturer. 5/2004, s. 9.
- Rideng, Arne
Biltrafikken øker på bekostning av kollektivtrafikken. 6/2004, s. 18.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: Grensetrafikken går ned. 6/2004, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: Hver annen bil som frakter gods på vegene er en varebil. 7/2004, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: Lastebiltransporten i Norge øker. 9/2004, s. 9.
- Rideng, Arne
Statistikk tips: Vinterturistene svikter Hurtigruten. 10/2004, s. 10.
- Rikstad, Trygve
Trafikkselskapene frykter dødsbrann i tunnel. 1/2004, s. 18.
- Sagberg, Fridulv og Torkel Bjørnskau
Folk sovner bak rattet – om dagen så vel som om natta. 9/2004, s. 16.
- Sagen, Knut Erik
Konflikter mellom bedrifts- og samfunnsøkonomiske hensyn i kollektivtrafikken.
2/2004, s. 22.
- Skjetne, Eirik, Solveig Meland og Even Myhre
Trafikale virkninger av bomsystemet i Trondheim. 5/2004, s. 20.
- Skjetne, Eirik, Solveig Meland og Even Myhre
Trondheim: Nei til dagens bomsystem etter 2005 – ja til gjennomkjøringsavgift.
4/2004, s. 22.

- Solheim, Trygve
Skråblikk: Den andres øyne. 1/2004, s. 5.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Fra tale til handling. 2/2004, s. 4.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Hva er det med toget? 3/2004, s. 4.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Refleksjoner etter en reise. 4/2004, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Døden i trafikken. 5/2004, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Å reise eller ikke. 6/2004, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Båten er din.... 7/2004, s. 7.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Om å dekorere byen. 7/2004, s. 7.
- Solheim, Trygve
Spøkelsesbilister – få, men farlige. 7/2004, s. 22.
- Solheim, Trygve
Sprekere bil med chip tuning – snyter avgifter og forurenses miljøet. 8/2004, s. 18.
- Solheim, Trygve
Deregulering gir ikke nødvendigvis lavere priser. 9/2004, s. 11.
- Solheim, Trygve
Skråblikk: Et siste skråblikk – på metode. 10/2004, s. 7.
- Solvoll, Gisle og Roar Amundsveen
Få brukere av ny arbeidsreiseordning for funksjonshemmede. 1/2004, s. 20.
- Stangeby, Ingunn
Berusede personer skaper utrygghet. 3/2004, s. 24.
- Steen, Arild H.
Sjåføryrket: Karrierevei eller bakevje. 6/2004, s. 10.
- Strand, Sverre
Etterprøving av vegprosjekter: Av skade kan man også bli klok. 8/2004, s. 24.
- Sørensen, Claus Hedegaard
Kan Samferdselsdepartementet sikre miljøet? 1/2004, s. 24.
- Tennøy, Aud
Transportanalyser i planleggingen – til hinder for bærekraftig byutvikling. 9/2004, s. 12.

- Thune-Larsen, Harald
Flytrafikken tar av. 1/2004, s. 8.
- Thyssen, Ole
Mobilitet uden grænser? 6/2004, s. 12.
- Ulleberg, Pål
Fokus på aggressiv kjøring. 3/2004, s. 22.
- Vold, Arild
Optimal vegprising vil gi høyt avgiftsnivå for bilistene. 1/2004, s. 13.
- Vaa, Truls
Ulike grupperes risiko i trafikken: Mobiltelefonbruk tilsvarer en hasjpåvirket fører. 10/2004, s. 26.
- Wormnes, Are
250 milliarder til transportnettet innen 2015. 2/2004, s. 10.
- Wormnes, Are
Lite å glede seg over. 2/2004, s. 12.
- Wormnes, Are
EU satser på livreddende elektronikk i trafikken. 3/2004, s. 14.
- Wormnes, Are
Utviklingen overkjører myndighetene. 3/2004, s. 16.
- Øvstedal, Rakel m fl
Fotgjenger verdsetter trygghet og frisk luft høyest. 2/2004, s. 14.
- Aas, Harald
Forpliktende storbypakker. 2/2004, s. 13.
- Aas, Harald
Helseministeren lover nasjonalt skaderegister. 3/2004, s. 21.
- Aas, Harald
Ny metode gir detaljkunnskap om godsstrømmene i Oslo. 4/2004, s. 10.
- Aas, Harald
Bybanen skaper kaldt klima mellom Vegdirektoratet og Bergen kommune. 5/2004, s. 17.
- Aas, Harald
Jernbanedrift er lønnsomt, men ikke på Meråkerbanen, Raumabanen og deler av Rørosbanen. 5/2004, s. 10.
- Aas, Harald
Kollektivtrafikken skal prioriteres fremfor biltrafikken. 5/2004, s. 25.
- Aas, Harald
1200 vegfolk samlet på Via Nordica. 5/2004, s. 23.
- Aas, Harald
Stockholm investerer over en halv milliard i prøveprosjektet. 5/2004, s. 18.

- Aas, Harald
Sykling mot envegskjøring endelig tillatt. 5/2004, s. 5.
- Aas, Harald
Trikker ledig for oppdrag. 5/2004, s. 24.
- Aas, Harald
Kultur og partnerskap viktigere enn kontrakttype. 5/2004, s. 29.
- Aas, Harald
Startskudd for debatt om Oslopakke 3. 5/2004, s. 13.
- Aas, Harald
Europeisk forskningsformidling i endring. 6/2004, s. 27.
- Aas, Harald
Visjon 2020 for europeisk forskning innen veitransport. 6/2004, s. 28.
- Aas, Harald
Møte- og konferanseguide. 6/2004, s. 5.
- Aas, Harald
Portugal satser på høyhastighetstog. 6/2004, s. 26.
- Aas, Harald
Nasjonal sykkelkonferanse i Kristiansand: Vegvesenet tar økt ansvar. 7/2004, s. 14.
- Aas, Harald
Jernbanen feirer 150 år, men det er kunden som er ballets dronning. 7/2004, s. 16.
- Aas, Harald
Motorveg til sjøs kan avlaste vegnettet. 7/2004, s. 12.
- Aas, Harald
Mr. Traffic Safety: Rune Elvik. 7/2004, s. 18.
- Aas, Harald
SINTEF satser sterkere på Samferdsel. 7/2004, s. 10.
- Aas, Harald
Vegprisingssonen i London utvides. 7/2004, s. 28.
- Aas, Harald
Økonomiske incentiver øker kvaliteten på kollektivtransporten. 8/2004, s. 16.
- Aas, Harald
Gjøvikbanen fram i rampelyset. 8/2004, s. 12.
- Aas, Harald
Sterke regioner nødvendig for samordning. 8/2004, s. 14.
- Aas, Harald
Stø kurs i samferdselsbudsjettet. 8/2004, s. 10.

Aas, Harald

Produksjonsvirksomheten konkurransesettes – mot Jernbaneverkets anbefalinger. 9/2004, s. 10.

Aas, Harald

Tønsbergpakken går en usikker tid i møte. 10/2004, s. 16.

Aas, Harald

Vestfoldingene har oppdaget bussen. 10/2004, s. 18.