



4

Litt raskere busser i Trondheim

Et vedtatt mål i Trondheim er at hastigheten på kollektivtrafikken skal øke med 25 prosent mellom Leangen og Sluppen. Her ble det etablert gjennomgående kollektivfelt i begge retninger. Deretter gikk bussene litt raskere, men ikke raskt nok.

Av Birgitte Halvorsen



6

Gratis buss fremfor mer veg

Hasselt, en by i Belgia, var i ferd med å bli kvalt av trafikkveksten. Men fremfor å bygge mer veg, valgte politikerne å kaste ut bilene fra sentrum og satse på gratis buss samt på gående og syklist.

Av Tore Leite



8

Jernbane

Godstogets nye giv

Av Flemming Dahl



10

Planlegging

Veg i by: Vanskelig rollefordeling mellom kommune og vegvesen

Av Kjell Harvold og Terje Skjeggedal



19

– Bygg vegene selv!

Av Otto Von Münchow



12

ITS

ITS Norge etter fem år: Et bindeledd til globalt ITS-arbeid

Av Ivar Christiansen

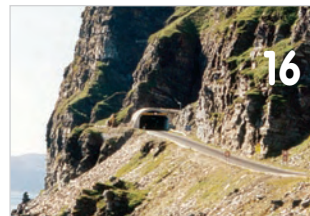


14

Reisevaner

Frykt for ubehageligheter påvirker reisemåten

Av Astrid H. Amundsen



16

Trafikksikkerhet

En tunnel med mange mangler

Av John Gustavsen



18

Tilbakeblikk

Lysene slukkes på «alle flyplassers mor»

Av Trygve Elias Solheim

Debatt

20

Hva vil vi med Hurtigruten?

Av Finn Jørgensen og Gisle Solvoll

22

Jernbanens nye århundre

Av Hallgeir H. Langeland

23

Europa-aktuelt

24

Samferdselsaktuelt

30

Ny faglitteratur