



Hvordan slåss mot dødsulykkene?

«Rettferdig» eller ikke: Det vil bli færre drepte i trafikken hvis trafikksikkerhetstiltak i større grad enn hittil blir basert på nyttekostnadsanalyser.

Av Rune Elvik



Hva næringslivet ønsker seg

En ekstra satsing på samferdsel må brukes på veg og jernbane, snarere enn på sjøtransport og lufttransport, mener næringslivet ifølge en spørreundersøkelse.

Av Finn Jørgensen, Terje A. Mathisen og Gisle Solvoll.



Luftfart

Flyplassenes stadig fetere biinntekter

Av Flemming Dahl



Trafikksikkerhet

Antall elgpåkjørslar kan reduseres – men nye tiltak må til

Av Alena Erke og Jon Kristian Høye



Sykling

Topografi, arealbruk, avstand og reisetid: Plusser og minuser for syklisten

Av Terje Tretvik



Tilbakeblikk

Tre i Norge – ved to av dem. Om å reise i Norge i 1882

Av Trygve Elias Solheim



Debatt

Høyhastighetstog, NTP og regneferdigheter

Av Kjell Werner Johansen



Trafikkadades behov tillgodeses inte: Stödapparaten i kommunerna kräver mer kunskap

Av Jörgen Lundälv



Trafikkstyring på en ny måte

Av Knut Bøe



Mindre utslipp med ny vei?

Av Kristen Knudsen

20 Samferdselssuksess
Av Tor Asgeir Johansen

20 Klima og transport: Indirekte energi må vektlegges!
Av Karl Sigurd Fredriksen

22 Europa-aktuelt

24 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur