



4

## Sjåfører, varer og bymiljø

Hadde planleggingen vært bedre, kunne forholdene for varelevering til butikker og kjøpesentre vært bedre, fremgår det av en ny undersøkelse.

Av Anne Marstein og Karin van Wijngaarden



6

## Hva skjer med SAS og Norwegian?

Skandinavisk og ikke minst norsk luftfart er høyt utviklet i forhold til den i mange andre land. Men vil store skandinaviske aktører komme gjennom en tøff tid?

Av Jonhinge Lian



8

## Logistikk

Terminalen er kjernen i fremtidens intermodale Norge

Av Astrid Bjørgen Sund og Torbjørn Netland



10

## Mobilitet

Dette tar foreldre hensyn til før de kutter i transportutgiftene: Barns fritidsaktiviteter er bilbaserte

Av Randi Hjorthol, Åse Nossum og Liva Vågane



12

## Infrastruktur

Lofoten er blitt landfast, men hva nå?

Av Anne Gjerdåker og Joachim Rønnevik

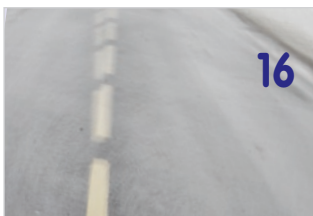


14

## Skipsfart

Full gass for fremtiden

Av Thor-Wiggo Skille



16

## Trafikksikkerhet

Mer og mindre effektive tiltak mot alkoholulykker

Av Alena Erke



18

## Kollektivtransport

Bildeling gir marginale klimaeffekter

Av Ingunn Opheim Ellis og Alberte Ruud



20

## ITS

Rapport fra den 15. ITS-verdenskongressen i New York: Blir trafikken tryggere med ITS?

Av Truls Vaa

22

## Vegtilsyn

TØI-sjef Lasse Fridstrøm med et personlig utspill: Ser for seg et annerledes vegtilsyn

Av Flemming Dahl

23

## Debatt

Tog over Svinesund?

Av Thomas Nygaard

23

Høyhastighetstog i Norge – Tro, Håp og Kjærlighet?

Av Kjell Werner Johansen

24

## Tilbakeblikk

En engelsk kvinnes nordiske reise: Mary Wollstonecraft i Sverige, Norge og Danmark 1795

Av Trygve Elias Solheim

25

## Europa-aktuelt

26

## Samferdselsaktuelt

30

## Ny faglitteratur