



## Vegtrafikk og menneskeliv

«En brutal måte å si det på, er at det samfunnsøkonomisk er bedre at det omkommer 207 mennesker i trafikken hvert år enn at man iverksetter tiltak som kan redusere antallet til 180 per år.»

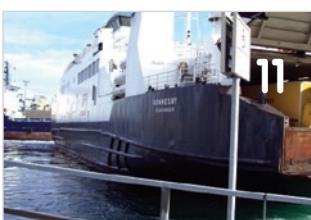
Av Rune Elvik



## Refleksjoner omkring Norges nye NTP

«Inte säger vi till en person som har tandvärk att vi kommer att bygga en ny klinik, färdig om 12 år», skriver Hjalmar Strömberg.

«Behovet for bedre kunnskap på dette feltet (tiltak som bidrar til å redusere utslippene, red. anm.) er etter mitt syn skrikende,» skriver Lasse Fridstrøm.



## Infrastruktur

Ineffektive fergeløsninger: Millioner går tapt, miljøgevinster uteblir

Av Otto Von Münchow



## Trafikksikkerhet

Ikke-vestlige innvandrere kolliderer mest

Av Susanne Nordbakke, Terje Assum og Astrid Amundsen



Sykkelvennlige kryss i byer: Kolliderende hensyn

Av Michael Sørensen



## Klima

Bilindustriens svar på nye utfordringer

Av Rolf Hagman



## Debatt

Vegenstrukturtillsyn eller «et annerledes vegtillsyn»?

Av Jorunn Ringstad



19

Skivebom om bildeling

Av Arne Lindelien



20

Høyhastighetsbane – se Norge fra innsiden

Av Henrik Hvoslef



21

Polisbilsførare måste utbildas bättre!

Av Jörgen Lundålv och Christer Philipson



22

Samfunnet inviterer til bilkjøring

Av Bjørn Ausjen Johannessen

23

Tilbakeblikk

24 Europa-aktuelt

25 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur