



Vegtrafikk og menneskeliv

«En brutal måte å si det på, er at det samfunnsøkonomisk er bedre at det omkommer 207 mennesker i trafikken hvert år enn at man iverksetter tiltak som kan redusere antallet til 180 per år.»

Av Rune Elvik



Infrastruktur

Ineffektive fergeløsninger: Millioner går tapt, miljøgevinster uteblir

Av Otto Von Münchow



Trafikksikkerhet

Ikke-vestlige innvandrere kolliderer mest

Av Susanne Nordbakke, Terje Assum og Astrid Amundsen



Sykelvennlige kryss i byer: Kolliderende hensyn

Av Michael Sørensen



Klima

Bilindustriens svar på nye utfordringer

Av Rolf Hagman



Debatt

Veginfrastrukturtilsyn eller «et annerledes vegtilsyn»?

Av Jorunn Ringstad



Refleksjoner omkring Norges nye NTP

«Inte säger vi till en person som har tandvård att vi kommer att bygga en ny klinik, färdig om 12 år», skriver Hjalmar Strömberg.

«Behovet for bedre kunnskap på dette feltet (tiltak som bidrar til å redusere utslippene, red. anm.) er etter mitt syn skrikende,» skriver Lasse Fridstrøm.



Skivebom om bildeling

Av Arne Lindelien



Høyhastighetsbane – se Norge fra insiden

Av Henrik Hvoslef



Polisbilførere måste utbildas bättré!

Av Jörgen Lundälv og Christer Philipson



Samfunnet inviterer til bilkjøring

Av Bjørn Ausjen Johannessen

23 Tilbakeblikk

24 Europa-aktuelt

25 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur