



4

## Sikkerheten pleies best i luften

Piloter i luftfarten har bedre sikkerhetskultur enn baneførere, som for sin del har bedre sikkerhetskultur enn bussjåførere. Og blant pilotene skårer helikopterførerne best.

Av Torkel Bjørnskau og Frode Longva



6

## Fartskampanjer og speedometer-blikket

Normal Mann er en vanlig europeisk mann, og plutselig bestemmer han seg for å kjøre fortere enn tillatt... Hva skal til for at fartskampanjer på TV skal gi uttelling?

Av Ross Phillips



8

## Godstransport

75 vogntog daglig med fersk laks og ørret til utlandet:

Bra for miljøet om fisken tok toget.

Av Terje A. Mathisen og Gisle Solvoll



10

## Mobilitet

Under lupen ved Aalborg Universitet: Mennesker i bevegelse

Av Flemming Dahl



12

## Logistikk

Alnabruterminalen "ideelt" plassert!

Av Thorkel C. Askildsen

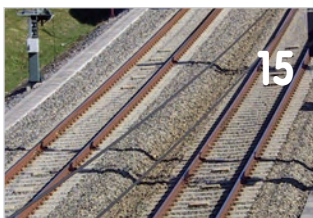


14

## Kollektivtransport

Den italienske toghandelen som fortsatt plager danskene

Av Ole Martin Larsen



15

## Krisepakken

Offentlige prosjekter: Rask og effektiv kvalitetssikring

Av Maren Foseid



16

## Kronikk

Samferdsel i en nedgangstid

Av Lasse Fridstrøm



18

## Infrastruktur

Avinor-sjef Sverre Quale:

Advarer mot blind satsing på lyntog

Av Flemming Dahl

## Tilbakeblikk

20 Elise Eskildsdatters kamp mot hanseatene  
Av Trygve Elias Solheim

## Debatt

21 Kunnskapsgrunnlag og transportforskning  
Av Marika Kolbenstvedt og Rune Elvik

22 Ulike forutsetninger for trafikkkultur  
Av Susanne Nordbakke, Terje Assum og Astrid Amundsen

23 Om kampanjer og avmakt  
Av Rune Elvik

24 Mer synlig polis på gatorna mot vådlige mc-körningar  
Av Jörgen Lundälv

25 Europa-aktuelt

26 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur