



Data som kan få økt verdi

Trafikkvolum, fartsdata, reisetid, fergetrafikk, klimadata... Statens vegvesen har sett at gode data er nødvendig for god styring av aktivitetene – og har fått høre at innsamlingen og bruken av data kan bli bedre.

Av Kristin Gryteselv, Kjell Johansen og Roar Norvik



Dårlig norsk-svensk sammenkobling

«Skandinaviakrysset»: Innenlandstrafikk, grensekryssende trafikk samt vekst og utvikling i grenseregionene lider under få og stort sett dårlige koblinger mellom veg- og banesystemene i Norge og Sverige.

Av Per Kristian Alnes og Anne Marstein



Logistikk

Bedrifters logistikk-løsninger:
Styrker økonomien, skader klimaet
Av Inger Beate Hovi og Wiljar Hansen



Infrastruktur

Riksvegfergedriften:
Samfunnsøkonomisk lønnsom – og viktig for Kyst-Norge
Av Finn Jørgensen, Terje Andreas Mathisen og Gisle Solvoll



Trafikksikkerhet

Mange gjennomtenkte sykkelveger har god effekt, men: Én sykkelveg kan gjøre vondt verre
Av Michael Sørensen



Kollektivtransport

Gratis busstransport i Skottland:
Populært blant brukerne, men dyrt for myndighetene
Av Morten Welde



Jernbane

Pengene er ikke funnet, men budskapet er klart:
Milliardsatsing – eller sammenbrudd
Av Flemming Dahl



Debatt

«Trygt hjem for en 50-lapp»:
Evaluering med mange løse tråder
Av Rune Elvik



Høyhastighetsbaner – ikke start byggingen snarest
Av Frode Hammer



Bildeling kan vise seg verdifull
Av Toril Presttun



Tilbakeblikk

Bussen i min ungdom
Av Trygve Elias Solheim

22
23
31

Europa-aktuelt
Samferdselsaktuelt
Ny faglitteratur