



Kostbar vei frem til gode veier

Mellom 40 og 52 milliarder kroner – såpass vil det ifølge en ny rapport koste å ta igjen vedlikeholdsetterslepet på veiene.

Av Åse Nossum og Per Olav Laukli



Et mer effektivt veivesen, takk!

Knut Arild Hareide, ny komitéleder på Stortinget, mener at Statens vegvesen, Jernbaneverket og Kystverket må gjøres om til statsforetak, «slik at disse får en friere stilling til å gjennomføre prosjekter effektivt.»

Av Flemming Dahl



Arealutvikling

Dette må til hvis bilavhengigheten skal reduseres i Buskerudbyen: Dyptgripende endringer i areal- og transportpolitikken

Av Aud Tennøy



Kollektivtrafikk

Kommentar: Flott fra Ruter – nå må også andre på banen

Av Arvid Strand og Gustav Nielsen



Anbud

Konkurranse gir mer buss for pengene

Av Jørgen Aarhaug



Tilbakeblikk

Silkeveien – mer enn silke

Av Trygve Elias Solheim



Statsbudsjettet

Kommentarer til samferdselsbudsjettet

13

Kronikk: Trist att planer og budgettforslag kryddas med overbud

Av Hjalmar Stömberg



Godstransport

Overskudd av miljøvennlige godstransporttilbud

Av Olav Eidhammer og Jardar Andersen

19

Debatt

Universell utforming?

Vi venter på handling

Av Dordi Smiseth Strand

20

Personbilen kan utnyttes bedre

Av Sigmund Riis

21

Motorveger på villspor

Av Holger Schlaupitz

22

Europa-aktuelt

23

TEMPO-nytt

24

Samferdselsaktuelt

31

Ny faglitteratur