



4

1,3 millioner dødsofre årlig

«President Medvedev framholdt i sin tale at trafikkuylkene var et minst like akutt problem som finanskrisen og burde behandles med samme beslutsomhet.»

Kronikk av Lasse Fridstrøm

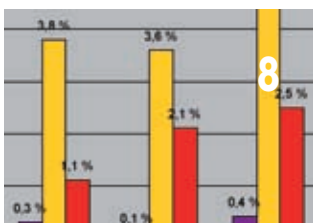


6

Årsaker og forebygging

«Trafikkuylker er et problem der tekniske løsninger kan gi et nokså stort bidrag til å redusere problemets omfang og alvorlighetsgrad, men det ser ikke ut til at disse tekniske løsningene uten videre hilses med glede.»

Kommentar av Rune Elvik



Trafikksikkerhet

Av de første resultater fra veikantundersøkelsen 2008-2009: Mindre promillekjøring nå enn i 1980-årene

Av Hallvard Gjerde og Terje Assum



10

Infrastruktur

Metroen står foran en kraftig utvidelse: Ni års byggerot i gang i København

Av Ole Martin Larsen



12

Kollektivtransport

Universell utforming: Bra for alle, ikke bare for funksjonshemmede

Av Jørgen Aarhaug, Merethe Døtterud Leiren og Nils Fearnley

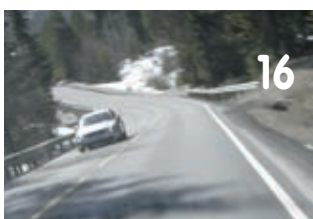


14

Transportplanlegging

Voksende behov for transport av eldre i distriktene

Av Randi Hjorthol, Frode Longva, Kåre Skollerud og Liva Vågane



16

Kronikk

Mer lokal vegforvaltning: Ja – vi tar ansvaret og ser muligheter

Av Gunnar Eiterjord



18

Transport og klima

Nyttig kunnskap i klimapolitikken: Redusert veikapasitet gir redusert biltrafikk

Av Aud Tennøy



20

Tilbakeblikk

En veidirektør som visste hva han ville

Av Trygve Elias Solheim



22

Kommentar

Spennende tider i luftfarten

Av Jon Inge Lian

Debatt

23

K2010 – Mye prat og lite handling

Av Arne Harstad

24

Ikke bra for hele Norge å la hovedflyplassen vokse

Av Torstein Fjeld

25

Europa-aktuelt

25

TEMPO-nytt

26

Samferdselsaktuelt

31

Ny faglitteratur