



4

Norge og trafikksikkerheten

Det er ingen tvil om at arbeidet for sikrere trafikk her i landet har vært vellykket. Men klarer Norge å holde seg i teten når det gjelder trafikksikkerhet?

Kommentar av Rune Elvik



6

Derfor omkom færre i trafikken i fjor

Økonomiske konjunkturer påvirker omfanget av trafikkkulykker. Finanskrisen medførte, blant mye annet, en nedgang i bilsalg, noe som i sin tur var én av årsakene til redusert trafikk.

Av Torkel Bjørnskau



8

Transportplanlegging

De kunne ha satset på jernbane fremfor på vei:

Tyskerne lot sjansen gå fra seg

Av Terje I. Olsson



10

Betalingsteknologi

Elektronisk betaling gir gevinst ikke bare for passasjerene:

Lønnsomt også for samfunnet

Av Morten Welde



12

Infrastruktur

Mellom Bergen sentrum og Arna: Strid om en mulig tunnel

Av Otto Von Münchow



14

Kollektivtransport

Tilgjengelighet for alle i kollektivtransporten: Passasjerer setter pris på universell utforming

Av Åse Nossum, Marit Killi, Stefan Flügel og Nils Fearnley



16

Kronikk

Våkent øye på konkurransen i luften

Av Silje Aarvik og Jostein Skaar



18

Transport og klima

Det er plass til flere i bilen:

Spørsmålet er om noen vil sitte på

Av Liva Vågane



23

Tilbakeblikk

Den skulle bli hele folkets bil:

«Bobla»s opprinnelse

Av Trygve Elias Solheim

Debatt

20 For å fremme sjøtransporten og tjene klimaet: Alle transportformer bør ligge under ett departement

Av Bjørg Ravlo Rydsaa og Kjell-Olav Gammelsæter

21 «Byen med Europas dårligste luftkvalitet»: Bergen i krise – noe å lære av?

Av Arvid Strand og Vibeke Nenseth

24 Europa-aktuelt

25 TEMPO-nytt

26 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur