



4

Gangfeltene holder ikke mål

Mangelfull skilting, mangelfull belysning, mangelfull oppmerking... Mye er galt med mange gangfelt i Oslo.

Av Michael W. J. Sørensen, Marjan Mosslemi og Juned Akhtar



6

Veienes betydning for regionene

Service tilbudene og arbeidsmarkedet kan bli bedre når regionsentre får bedre veiforbindelser.

Av Jon Inge Lian og Joachim Rønnevik



8

Mobilitet

«Bilen – den er mine ben»

Av Susanne Nordbakke

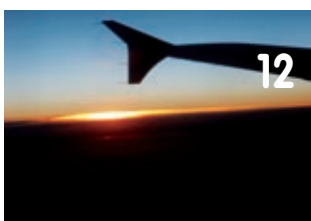


10

Infrastruktur

Ja takk, sier danskene, både flere veier og bedre miljø

Av Flemming Dahl



12

Klima

Kronikk: Sveriges klimamål oførentlig med snart økt flygande

Av Jonas Åkerman



14

Elbilen – en løsning med komplikasjoner

Av Finn Jørgensen, Terje Andreas Mathisen og Gisle Solvoll



16

Bilutstillingen i Genève 2010: Effektivitet og null utslipp

Av Rolf Hagman



18

Debatt

Vekst i flytrafikken: Prismekanisme – bedre enn kapasitetsbegrensning som virkemiddel

Av Jon Inge Lian



19

Spellet om sikkerheten: Skador bara en tidsfråga

Av Jörgen Lundålv



20

Bedre veier og klimagassutslipp – en bredere diskusjon

Av Aud Tennøy, Arvid Strand og Petter Næss



22

Tilbakeblikk

Tømmertransport var drivkraften bak hovedbanen Kristiania–Eidsvoll: Norges første jernbane

Av Trygve Elias Solheim

23

Europa-aktuelt

23

TEMPO-nytt

24

Samferdselsaktuelt

31

Ny faglitteratur