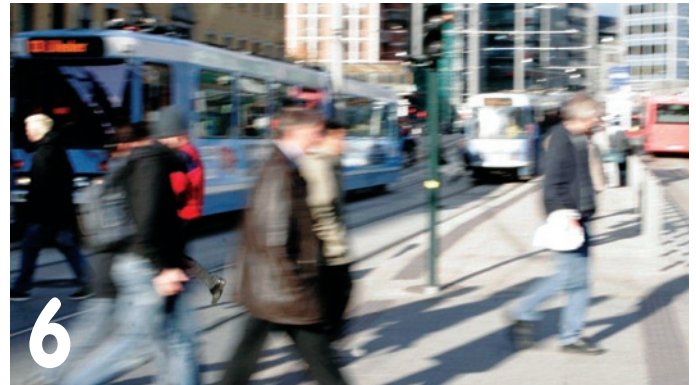




Reduksjon i lokale utslipp

Beregning av forventede utslipp som følge av innfasing av Euro IV og Euro V peker i retning av vesentlige reduksjoner i lokale utslipp fra gods-biler i løpet av få år.

Av Inger Beate Hovi og Jardar Andersen



Den beste av to nest-best-løsninger

Hvis man ikke ønsker direkte beskatning av rushtidstrafikken, er det bedre å skattlegge biltrafikken via skatt på parkering enn å subsidiere kollektivtrafikken via skattefritak på periodekort.

Av Åse Nossum



Sykling

Tre gode sykkeltiltak... men de brukes ikke i Norge

Av Michael W. J. Sørensen



Logistikk

Ny metodikk for kartlegging av forbedringsmuligheter i varedistribusjonen: Kostbare tidstap kan bli redusert

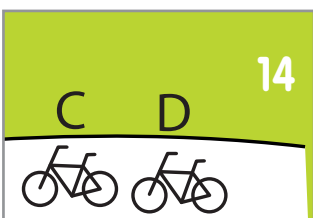
Av Jørgen Rødseth



Kollektivtransport

Dårlig butikk kan være god samfunnsøkonomi, mener noen: Forlenget liv på Bratsbergbanen

Av Flemming Dahl



Trafikksikkerhet

Dødsulykker bil-sykel: Bilstene ser ikke sykklistene

Av Juned Akhtar og Fridulv Sagberg



Bybane i Bergen

En ny tid – med mange utfordringer

Kommentar av Arvid Strand



Luffart

Oslo svakest i Norden på interkontinentale flytilbud

Av Jon Martin Denstadli

Debatt

18 Luffartens fremtid i Europa under press
Av Einar Sørensen

19 Rushtidsavgift – en kamp mellom folket og eliten?

Av Eivin Winsvold

21 Høyhastighetstog i Norge: Kostnader, lønnsomhet og beregninger

Av Øyvind Halleraker

Tilbakeblikk

22 The Line – starten for fransk luffart
Av Trygve Elias Solheim

23 Europa-aktuelt

23 TEMPO-nytt

24 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur