



4

## Sjeldne, men vonde vogntogulykker

Vogntog er sjeldnere innblandet i ulykker enn andre kjøretøy når det tas hensyn til kjørelengde. Men når ulykkene skjer, og det finnes flere forklaringer på hvorfor de skjer, er de vanligvis meget alvorlige på grunn av høy vekt og stor masseforskjell mellom vogntog og motpart.

Av TerjeAssum og Michael W. J. Sørensen



6

## Når noen forsøker å unngå køen...

Antagelse om kø mandag – torsdag gjør at mange prøver å kjøre før køene starter, velger å følge lokalveinettet for å komme lenger frem i køen og muligens også på andre måter oppfører seg annerledes i trafikken enn de ellers ville gjort. Og den slags kan det bli kø av.

Av Anne Marstein og Siri Rolland



8

## Kollektivtransport

EUs kollektivtransportforordning – et halvt år etter: Aktørene posisjonerer seg

Av Merethe Dotterud Leiren



10

## Trafikksikkerhet

Bevist blanding av myke og harde trafikanter: Uvisst om det reduserer ulykkesomfanget

Av Michael W. J. Sørensen og Alena Høye



12

## Klima

Overordnet planlegging må til for å styre handelsutbyggingen

Av Aud Tennøy



14

Reelle NO<sub>x</sub>-målinger viser at utslippskravene i Euroklassene ikke oppfylles

Av Inger Beate Hovi



15

## Tilbakeblikk

Mange veier over fjellet

Av Trygve Elias Solheim



16

## Debatt

Om høyhastighetstog og nyttekostnadsberegninger

Av Lasse Fridstrøm



18

Fly, ikke lyntog, er løsningen for Norge

Av Torbjørn Lothe

19

Samfunnsøkonomiske analyser holder høy internasjonal standard

Av James Odeck

20

Potentialen för samåkning är närmast oändlig

Av Björn Abelsson

21

Postens skal frem – og inn i fremtiden

Av Elisabeth H. Gjølme

22

Europa-aktuelt

23

TEMPO-nytt

24

Samferdselsaktuelt

31

Ny faglitteratur