



Kampen mot støyen – 10 forslag

«Økningen i støyplogen skyldes i hovedsak økt vegtrafikk, men også fortetting ved at nye boliger etableres nærmere større veier. På det viktigste området for innsatsen mot støy, går det med andre ord helt feil vei.»

Av Ronny Klæboe



Manglende vilje – manglende sykkelveier

«Det er rett og slett politisk vilje som mangler. Eller sagt på en litt penere måte: Sykkeltiltak i bysentra i Norge og Oslo er uten tvil vanskelige å gjennomføre, men umulig bare når en ikke vil.»

Av Ove Bengt Berg



Byplanlegging

Storbyområder:
Kjøpesenterets lokalisering avgjør hvor mye trafikk det skaper

Av Øystein Engebretsen og Arvid Strand



Infrastruktur

Tunnel gjennom Pyreneene:
Den nye porten til Spania

Av Einar Sørensen



Dårlig asfaltarbeid, dårlig butikk for Norge

Av Flemming Dahl



Nyttekostnadsanalyser

Om å ankomme for sent eller reise for tidlig:

Nytten av mer pålitelig reisetid

Av Hanne Samstad og Mads Paabøl Jensen



Kronikk

Vegprising som trafikksikkerhetstiltak:
La trafikantene betale kilometerpris for den sikkerheten de vil ha

Av Rune Elvik



Areal og transport

Sterkt voksende befolkning i Oslo og Akershus:

Nye tiltak – eller trafikkaos

Av Siri Rolland og Anne Marstein



Kommentar

Bjørvikatunnelen:

Nå gjelder det å ta ut miljøgevinstene

Av Aud Tennøy

Debatt

21 Kjøretiden Oslo–Bergen kan halveres

Av Erik Heirung, Nicolai Østhus og

Johannes Sørli

Tilbakeblikk

22 Om å gå, før og nå

Av Trygve Elias Solheim

23 Europa-aktuelt

23 TEMPO-nytt

24 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur