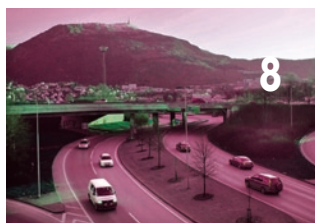


Annerledes bruk av kollektivfeltet

«Det er et spørsmål om det er samfunnsøkonomisk lønnsomt å gi elbiler og taxi tilgang til kollektivfeltet,» skriver artikkelforfatterne, som foreslår nytenkning: «Ved etablering av nye kollektivfelt bør en spesielt vurdere å la dette bli prioritert felt også for godstransport.»

Av Stein Emilsen og Snorre Lægren



Luftkvalitet

Mye å lære av luftforurensningen i Bergen sist vinter:

Rask handling, men liten effekt

Av Arvid Strand, Harald Aas, Petter Christiansen, Vibeke Nenseth og Nils Fearnley



Godstransport

Avbrudd i fremføringen av varetransporter:

Transportøren skjærer vareeieren mot tidstap

Av Jan Husdal og Svein Bråthen



Verktøy til bruk mot varetransportens miljølempere

Av Jardar Andersen og Olav Eidhammer



Jernbane

Hvis en stor sving blir kuttet på Bergensbanen:

Raskere tog med flere passasjerer

Av Annelene Holden Hoff



Ja eller nei til å flytte jernbanestasjonen ned under bakken:

Kamp om indrefiletet i Stuttgart

Av Terje I. Olsson



Effektivt mot støy i boligen – men dyrt

Fasadeisolerings mot støy i boligen er både dyrt og virkningsfullt, mener artikkelforfatterne. «Men når nye og strengere støykrav både med hensyn til innendørs og utendørs støyplage skal iverksettes, vil sannsynligvis en kombinasjon av ulike tiltak være den mest samfunnsøkonomiske løsningen,» skriver de.

Av Astrid H. Amundsen, Gunn Marit Aasvang og Ronny Klæboe



Samferdselsbudjettet

Samferdselen og budsjettforslaget: Mange ville gjerne hatt mer



Kommentar

Budsjett som gir håp

Av Knut Arild Hareide



Vei og miljø

Britisk nytenkning:

Motorveien og vi

Av Beate Elvebakk

Debatt

21 Trygg Trafikk – utrygg trafikk?
Av Sture Ellingsen

Tilbakeblikk

22 Lengdegradens mysterium
Av Trygve Elias Solheim

23 Europa-aktuelt

23 TEMPO-nytt

24 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur