



4

De venter – og det koster dem dyrt

Rundt tre milliarder kroner årlig – det er hva forsinkelser i kollektivtrafikken i Oslo og Akershus koster passasjerene, anslår Urbanet Analyse. «En ny vinter med store forsinkelser i kollektivtrafikken vil koste både den enkelte trafikant og samfunnet dyrt,» skriver artikkelforfatterne.

Av Alberte Ruud og Bård Norheim



8

Trafikksikkerhet

ABS-bremser på MC kan trolig redde liv
Av Alena Høye



10

Kollektivtransport

Balansegang mellom drosjeeierens og kundens interesser
Av Jørgen Aarhaug og Oddgeir Osland



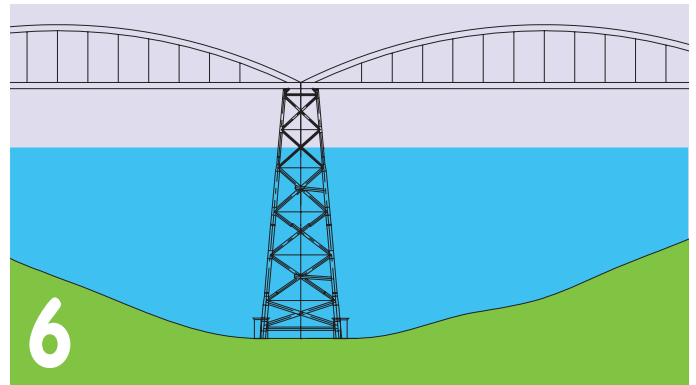
12

«Kommunen kan forsterke effekten av Bybanen gjennom å føre en helhetlig og langsiktig politikk som reduserer bilbruken»
Av Petter Christiansen, Øystein Engebretsen og Arvid Strand



14

«Et vanlig argument i den årelange bybanedebatten var at banen ville kjøre med tomme vogner. Men det motsatte har vært tilfelle»
Av Ingrid Dreyer

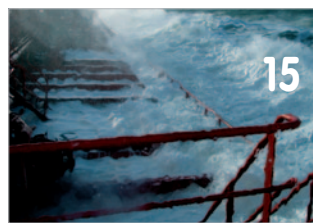


6

Nytt liv for gamle plattformunderstell

Digre stålunderstell som holder olje- og gassplattformer over havflaten vil før eller senere avslutte sin tjeneste, kanskje bare for å bli tildelt en ny oppgave – som fundamenter for veibroer på land. Muligheten er vurdert av Handelshøgskolen i Bodø og Dr. Ing. A. Aas-Jakobsen AS.

Av Gisle Solvoll og Ketil Aas-Jakobsen



15

Sjøtransport

Klart for nye seilingsruter utenfor sør- og vestkysten
KOMMENTAR:
Gevinster i form av sparte oljeutslipp
Av Juned Akhtar



16

Miljø

USA og Tyskland:
Lite effektive vrakpantordninger
Av Lasse Fridstrøm

Debatt

- 18 Vil bedre økonomi redusere ikke-vestlige innvanderers risiko i trafikken?
Av Susanne Nordbakke
- 20 Feil om Ringeriksbanen
Av Torbjørn Svendsen og Kjell Erik Onsrud
- 21 Jernbane og motorvei Hønefoss–Oslo bør gå i tunnel under Nordmarka
Av Fredrik C. Hildisch
- 22 Når den kinesiske dragen slår vingene ut
Av Einar Sørensen

Tilbakeblikk

- 23 Middelhavet:
Starten på internasjonal turisme
Av Trygve Elias Solheim

- 24 Europa-aktuelt
- 24 TEMPO-nytt
- 25 Samferdselsaktuelt
- 31 Ny faglitteratur