

Nr. 1 – 2003, 42. årgang

ISSN 0332-8988

Utgiver:

Transportøkonomisk institutt
Postboks 6110 Etterstad,
0602 Oslo
Telefon: 22 57 38 00
Telefax 22 57 02 90
Besøksadresse: Grensesvingen 7
e-post: samferdsel@toi.no

Ansvarlig redaktør: Harald Aas
e-post: harald.aas@toi.no

Redaksjonsråd:

Etatsdirektør Kjell Haaland,
Statens vegvesen, leder
Informasjonssjef Ivar Torvik,
Samferdselsdepartementet
Direktør Rune Mjøs,
Norsk Havneforbund
Næringspolitisk rådgiver Espen Søylen,
Rederienes Landsforening
Markedsdirektør Kirsti Nøst,
AS Oslo Sporveier
Kommunikasjonsdirektør
Merete Agerbak-Jensen,
Luftfartsverket
Direktør Hilde Therese Hamre,
Kystdirektoratet
Etatsdirektør
Svein Horrisland,
Jernbaneverket
Forsker Jon Inge Lian,
TØI

Samferdsels målsetting er å skape en fruktbar debatt om økonomiske, tekniske, politiske og organisatoriske spørsmål fra fagområdet, og således bidra til det faglige miljøet i Norge.

Abonnement: Redaksjonen

Abonnementspriser 2002:
Pr år (10 numre): 520 kr
Studenter: 260 kr
Pr. år i utlandet: 600 kr

Postgiro, abonnenter:

0814 2 33 42 17

Priser for annonser:

Se Fagpressekatalogen. Prisene omfatter ikke reprokostnader og merverdiavgift.

Layout og desktop publishing:
Sandberg As

Sats: Inntasting i redaksjonen

Trykk: PDC Tangen 2003

Blader merket  er medlem av
Den Norske Fagpresses Forening

fagpressen 

Opplagskontrollert



4 Samferdselsaktuelt

7 Skråblikk: Kampen om risikosamfunnet – eller samfunnsvitere om verdens undergang.

Av Trygve Solheim

9 Statistikk tips: Husholdningene bruker 60 000 kroner til transport per år. *Av Arne Rideng*

Planlegging

10 ECON: Bompenger kan brukes som brekkstang for samarbeid. *Av Harald Aas*

14 Ringveiene påvirker bysentrum. *Av Ivar Sekne*

26 Ny prognosemodell for transporter i Europa. *Av Inger Beate Hovi*

Sjøtransport

13 Beslutningsstøtte for kapteiner i havsnød. *Av Harald Aas*

18 Hurtigrutens fremtid igjen opp til debatt. *Av Jon Inge Lian*

Trafikksikkerhet

16 Dystre dødsfall – nye tiltak på vei

17 Nullvisjonen i krise. *Av Harald Aas*

Luftfart

20 Lavprisruter fra distriktsflyplasser er god samfunnsøkonomi. *Av Kai Bedringås og Arild Hervik*

Debatt

22 Forsker vi på riktig måte? *Av Jørn Cruickshank*

Trafikk

24 Bilbransjen setter dagsorden i mediene. *Av Einar Spurkeland*

Europ panorama

28 Forslag til EU-direktiv om tunnelsikkerhet. *Av Hans Jakob Eide*

Litteratur

30 Ny faglitteratur. *Astrid Ødegård Horrisland*

Nr. 2 – 2003, 42. årgang

ISSN 0332-8988

Utgiver:

Transportøkonomisk institutt
Postboks 6110 Etterstad,
0602 Oslo
Telefon: 22 57 38 00
Telefax 22 57 02 90
Besøksadresse: Grensesvingen 7
e-post: samferdsel@toi.no

Ansvarlig redaktør: Harald Aas
e-post: harald.aas@toi.no

Redaksjonsråd:

Etatsdirektør Kjell Haaland,
Statens vegvesen, leder
Informasjonssjef Ivar Torvik,
Samferdselsdepartementet
Direktør Rune Mjøs,
Norsk Havneforbund
Næringspolitisk rådgiver Espen Søilen,
Rederienes Landsforening
Markedsdirektør Kirsti Nøst,
AS Oslo Sporveier
Kommunikasjonsdirektør
Merete Agerbak-Jensen,
Luftfartsverket
Direktør Hilde Therese Hamre,
Kystdirektoratet
Etatsdirektør
Svein Horrisland,
Jernbaneverket
Forsker Jon Inge Lian,
TØI

Samferdsels målsetting er å skape en fruktbar debatt om økonomiske, tekniske, politiske og organisatoriske spørsmål fra fagområdet, og således bidra til det faglige miljøet i Norge.

Abonnement: Redaksjonen

Abonnementspriser 2002:

Pr år (10 numre): 530 kr
Studenter: 270 kr
Pr. år i utlandet: 600 kr

Postgiro, abonnenter:

0814 2 33 42 17

Priser for annonser:

Se Fagpresseskatologen. Prisene omfatter ikke reprokostnader og merverdiavgift.

Layout og desktop publishing:
Sandberg As

Sats: Inntasting i redaksjonen

Trykk:PDC Tangen 2003

Blader merket (F) er medlem av
Den Norske Fagpresses Forening

fagpressen (F)

Opplagskontrollert



4 Samferdselsaktuelt

7 Skråblikk: Nullvisjonen som sikkerhetspolitisk diskurs. *Av Trygve Solheim*

9 Statistikktips: Økt fergetrafikk til utlandet i 2002. *Av Arne Rideng*

Nasjonal transportplan

10 Mange kryssende interesser i NTP-arbeidet. Intervju med Jan Fredrik Lund. *Av Harald Aas*

12 Ny E18 ikke med i NTP-planleggingen: Utsettes til etter 2015

14 Mange er for ny E18, og noen er mot. *Av Harald Aas*

Trafikksikkerhet

15 Nullvisjonen og ulykkesutviklingen.

Av Finn Harald Amundsen og Ann Karin Midtgaard

16 Alternativ trafikkopplæring i 1. klasse: En modell for fremtiden?

Av Aslak Fyhri, Torkel Bjørnskau og Pål Ulleberg

Jernbane

18 Konkurransen på sporet kan revitalisere jernbanen.

Av Harald Aas

19 Materiell-pool nødvendig for vellykket konkurranse.

20 CargoNet skeptisk til OPS-prosjekt. *Av Harald Aas*

21 Lobby for Sørvestbane innen 2015. *Av Harald Aas*

Sjøtransport

22 Dårlige rammebetingelser

svekker sjøtransporten.

Av Håkon Lindstad og Eirik Uthaug

Trafikk og miljø

24 Miljøsone – et nytt grep for bedre miljø i byer og tettsteder.

Av Astrid Amundsen, Marika Kolbenstvedt og Tor Lerstang

Europapanorama

28 EU legger fram direktivforslag om veibruksavgifter.

Av Hans Jakob Eide

Litteratur

30 Ny faglitteratur. *Astrid Ødegård Horrisland*

Nr. 3 – 2003, 42. årgang

ISSN 0332-8988

Utgiver:

Transportøkonomisk institutt
Postboks 6110 Etterstad,
0602 Oslo
Telefon: 22 57 38 00
Telefax 22 57 02 90
Besøksadresse: Grensesvingen 7
e-post: samferdsel@toi.no

Ansvarlig redaktør: Harald Aas
e-post: harald.aas@toi.no

Redaksjonsråd:

Etatsdirektør Kjell Haaland,
Statens vegvesen, leder
Informasjonssjef Ivar Torvik,
Samferdselsdepartementet
Direktør Rune Mjøs,
Norsk Havneforbund
Næringspolitisk rådgiver Espen Søylen,
Rederienes Landsforening
Markedsdirektør Kirsti Nøst,
AS Oslo Sporveier
Kommunikasjonsdirektør
Merete Agerbak-Jensen,
Luftfartsverket
Direktør Hilde Therese Hamre,
Kystdirektoratet
Etatsdirektør
Svein Horrisland,
Jernbaneverket
Forsker Jon Inge Lian,
TØI

Samferdsels målsetting er å skape en fruktbar debatt om økonomiske, tekniske, politiske og organisatoriske spørsmål fra fagområdet, og således bidra til det faglige miljøet i Norge.

Abonnement: Redaksjonen

Abonnementpriser 2002:
Pr år (10 numre): 530 kr
Studenter: 270 kr
Pr. år i utlandet: 600 kr

Postgiro, abonnenter:

0814 2 33 42 17

Priser for annonser:

Se Fagpresses katalogen. Prisene omfatter ikke reprokostnader og merverdiavgift.

Layout og desktop publishing:
Sandberg As

Sats: Inntasting i redaksjonen

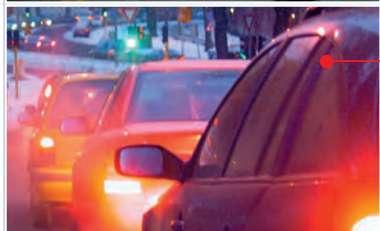
Trykk: PDC Tangen 2003

Forsidefoto: Stein J. Bjørge, Scanpix

Blader merket  er medlem av
Den Norske Fagpresses Forening

fagpressen 

Opplagskontrollert



- 4 Samferdselsaktuelt
- 6 Særnorskt godkjenningssystem kan hemme jernbanekonkurransen. *Harald Aas*
- 7 Skråblikk: Transport som biografi. *Trygve Solheim*
- 8 Incentivordning skal sikre kollektivsatsingen. *Harald Aas*
- 9 Statistikk tips: Skip dominerer godstrafikken til og fra Norge. *Arne Rideng*

Kollektivtransport

- 10 Busskonkurransen kan gi lavere billettpriser. *Harald Aas*
- 12 Frislipp gjør det ikke lettere for små operatører. *Harald Aas*
- 13 Frislipp av ekspressbussene: Riktig retning, men uten kart og kompass. *Hans Jakob Eide*
- 16 Trafikantene misliker sterkt å bytte transportmiddel. *Åse Nossum*
- 18 Drosjenæringen i Norge er bedre enn sitt rykte. *Jon-Terje Bekken og Frode Longva*
- 20 ECON om drosjemarkedet: Behovsprøvingen bør avvikes. *Harald Aas*

Nytte-kostnadsanalyser

- 22 Transportsektorens nytte- kostnadsanalyser: Datagrunnlaget er utdatert – nye verdsetninger er nødvendig. *Kjartan Sælensminde*

Trafikk og miljø

- 24 Bekvemmeligheten råder: 40 prosent velger å kjøre fremfor å gå én kilometer til jobb. *Jon Martin Denstadli og Randi Hjorthol*

Jernbane

- 27 Fem ulønnsomme jernbanestrekninger. *Harald Aas*

Europapanorama

- 28 Nytt EU-direktiv skal beskytte myke trafikanter. *Hans Jakob Eide*

Litteratur

- 30 Ny faglitteratur. *Astrid Ødegård Horrisland*

Nr. 4 – 2003, 42. årgang

ISSN 0332-8988

Utgiver:

Transportøkonomisk institutt
Postboks 6110 Etterstad,
0602 Oslo
Telefon: 22 57 38 00
Telefax 22 57 02 90
Besøksadresse: Grensesvingen 7
e-post: samferdsel@toi.no

Ansvarlig redaktør: Harald Aas
e-post: harald.aas@toi.no

Redaksjonsråd:

Etatsdirektør Kjell Haaland,
Statens vegvesen, leder
Informasjonssjef Ivar Torvik,
Samferdselsdepartementet
Direktør Rune Mjøs,
Norsk Havneforbund
Næringspolitisk rådgiver Espen Søylen,
Rederienes Landsforening
Markedsdirektør Kirsti Nøst,
AS Oslo Sporveier
Kommunikasjonsdirektør
Merete Agerbak-Jensen,
Luftfartsverket
Etatsdirektør
Svein Horrisland,
Jernbaneverket
Forsker Jon Inge Lian,
TØI

Samferdsels målsetting er å skape en fruktbar debatt om økonomiske, tekniske, politiske og organisatoriske spørsmål fra fagområdet, og således bidra til det faglige miljøet i Norge.

Abonnement: Redaksjonen

Abonnementspriser 2002:

Pr år (10 numre): 530 kr
Studenter: 270 kr
Pr. år i utlandet: 600 kr

Postgiro, abonnenter:

0814 2 33 42 17

Priser for annonser:

Se Fagpressekatalogen. Prisene omfatter ikke reprokostnader og merverdiavgift.

Layout og desktop publishing:
Sandberg As

Sats: Inntasting i redaksjonen

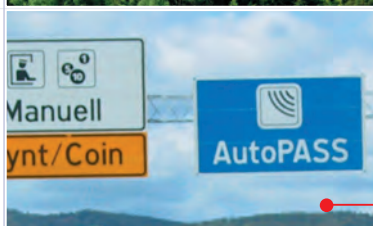
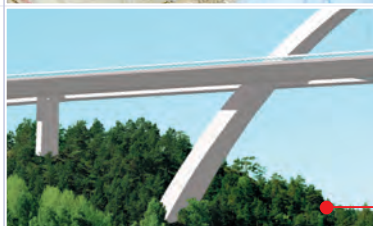
Trykk: PDC Tangen 2003

Forsidefoto: © Harri Tahvanainen / Gorilla / Samfoto

Blader merket  er medlem av Den Norske Fagpresses Forening

fagpressen 

Opplagskontrollert



4 Samferdselsaktuell

- 4 Et menneskeliv tapt hver uke
- 5 Utstillingsvindu for nullvisjonen på Lillehammer
- 6 Ny forening for transportøkonomer
- 7 Skråblikk: Trafikksikkerhet som retorikk.
Av Trygve Solheim
- 9 Statistikk tips: Transportmiddel og reiselengde.
Av Arne Rideng

Bil

- 10 Myten om barnefamilie slår sprekker: Kjørere nyere biler enn gjennomsnittet.
Av Jon Martin Denstadli og Arne Rideng
- 25 Lavere engangsavgifter – høyere årsavgifter på biler.
Av Harald Aas

Kollektivtrafikk

- 12 Incentivordningen – ny gulrot i transportpolitikken.
Av Roar Bergan og Anne Brendemoen

Trafikk og miljø

- 14 Økt trafikkbelastning: Nordmenn flytter ut – innvandrere flytter inn. *Av Torkel Bjørnskau*

IKT

- 16 Trafikkinformasjon bør være gratis. *Av Hanne Samstad*

Offentlig privat samarbeid

- 18 Detaljerte kvalitetskrav preger første norske OPS-kontrakt.
Av Harald Aas
- 20 Storbritannia: Usikre gevinster ved offentlig privat samarbeid. *Av Harald Aas*
- 21 – Ikke forvent for mye. *Av Harald Aas*

Nytte-kostnadsanalyser

- 22 Nye kalkulasjonsrenter gjør samferdselsprosjekter svært ulønnsomme. *Av James Odeck*
- 26 Tunge tider for nytte-kostnadsanalyser som beslutningsgrunnlag? *Av Jan Martinsen*

Europ panorama

- 28 EU-forslag gjør AutoPASS allerede gammeldags.
Av Hans Jakob Eide
- 29 EU-kommisjonen satser på OPS. *Av Hans Jakob Eide*

Litteratur

- 30 Ny faglitteratur. *Astrid Ødegård Horrisland*

Nr. 5 – 2003, 42. årgang

ISSN 0332-8988

Utgiver:

Transportøkonomisk institutt
Postboks 6110 Etterstad,
0602 Oslo
Telefon: 22 57 38 00
Telefax 22 57 02 90
Besøksadresse: Grensesvingen 7
e-post: samferdsel@toi.no

Ansvarlig redaktør: Harald Aas
e-post: harald.aas@toi.no

Redaksjonsråd:

Etatsdirektør Kjell Haaland,
Statens vegvesen, leder
Informasjonssjef Ivar Torvik,
Samferdselsdepartementet
Direktør Rune Mjøs,
Norsk Havneforbund
Næringspolitisk rådgiver Espen Søylen,
Rederienes Landsforening
Markedsdirektør Kirsti Nøst,
AS Oslo Sporveier
Kommunikasjonsdirektør
Merete Agerbak-Jensen,
Luftfartsverket
Etatsdirektør
Svein Horrisland,
Jernbaneverket
Forsker Jon Inge Lian,
TØI
Sjefingeniør Roar Johansen
Kystverket

Samferdsels målsetting er å skape en fruktbar debatt om økonomiske, tekniske, politiske og organisatoriske spørsmål fra fagområdet, og således bidra til det faglige miljøet i Norge.

Abonnement: Redaksjonen

Abonnementspriser 2002:
Pr år (10 numre): 530 kr
Studenter: 270 kr
Pr. år i utlandet: 600 kr

Postgiro, abonnenter:

0814 2 33 42 17

Priser for annonser:

Se Fagpresseskatologen. Prisene omfatter ikke reprokostnader og merverdiavgift.

Layout og desktop publishing:
Sandberg As

Sats: Inntasting i redaksjonen

Trykk: PDC Tangen 2003

Forsidefoto: Foto: Roar Vestad,
NTB Pluss



4 Samferdselsaktuelt

7 Skråblikk: Opprettelsen av Transportøkonomisk institutt.

Av Trygve Solheim

9 Statistikk tips: Flytrafikken øker igjen. *Av Arne Rideng*



Nasjonal transportplan

10 NTP-forslaget 2006–2015: Stort sprik mellom mål og virkemidler. *Av Harald Aas*



Kollektivtransport

13 Stadig bråk om ungdomsrabatten. *Harald Aas*

14 Kollektivtransporten i byene kan øke trafikkinntektene.

Av Nils Fearnley

16 Billig og effektiv kollektivtransport i Oslo.

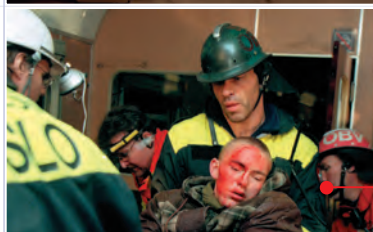
Av Nils Fearnley og Edvin Frøysadal



20 NSB og nattogene: Klønete utspill eller framtidsrettet kommersiell strategi. *Av Harald Aas*

22 Konkurransetilsynet: NSB og Nettbuss bør skilles.

Av Harald Aas



23 Tjener penger på redusert ståtid for containere

Sikkerhet

24 Terrortrusselen: Transportberedskapen bør omorganiseres.

Av Gry Hege Rodal



26 Halvert risiko de første månedene bak rattet. Hva er det som læres? *Av Torkel Bjørnskau og Fridulv Sagberg*

Europ panorama



28 Energiskatter vedtatt i EU. *Av Hans Jakob Eide*

Litteratur

30 Ny faglitteratur. *Astrid Ødegård Horrisland*

Blader merket  er medlem av
Den Norske Fagpresses Forening

fagpressen 

Opplagskontrollert

Nr. 6 – 2003, 42. årgang

ISSN 0332-8988

Utgiver:

Transportøkonomisk institutt
Postboks 6110 Etterstad,
0602 Oslo
Telefon: 22 57 38 00
Telefax 22 57 02 90
Besøksadresse: Grensesvingen 7
e-post: samferdsel@toi.no

Ansvarlig redaktør: Harald Aas
e-post: harald.aas@toi.no

Redaksjonsråd:

Etatsdirektør Kjell Haaland,
Statens vegvesen, leder
Informasjonssjef Ivar Torvik,
Samferdselsdepartementet
Direktør Rune Mjøs,
Norsk Havneforbund
Næringspolitisk rådgiver Espen Søylen,
Rederienes Landsforening
Markedsdirektør Kirsti Nøst,
AS Oslo Sporveier
Kommunikasjonssjef Merete Agerbak-Jensen,
Luftfartsverket
Etatsdirektør Svein Horrisland,
Jernbaneverket
Forsker Jon Inge Lian,
TØI
Sjefingeniør Roar Johansen,
Kystverket

Samferdsels målsetting er å skape en fruktbar debatt om økonomiske, tekniske, politiske og organisatoriske spørsmål fra fagområdet, og således bidra til det faglige miljøet i Norge.

Abonnement: Redaksjonen

Abonnementspriser 2002:

Pr år (10 numre): 530 kr
Student: 270 kr
Pr. år i utlandet: 600 kr

Postgiro, abonnenter:

0814 2 33 42 17

Priser for annonser:

Se Fagpresseskatologen. Prisene omfatter ikke repropkostnader og merverdiavgift.

Layout og desktop publishing:
Sandberg As

Sats: Inntasting i redaksjonen

Trykk: PDC Tangen 2003

Forsidefoto: Bilist2000



4 Samferdselsaktuelt

7 Skråblikk. *Trygve Solheim*

PolCorridor

9 Statistikk tips. *Arne Rideng*

Trafikksikkerhet

Ingen varig sikkerhetseffekt av Bilist2000.

Terje Assum og Aslak Fyhri

12 Tidens største omlegging av føreropplæringen. *Harald Aas*

Luftfart

Ryanair sparer næringslivet i Rogaland for 27 millioner kroner pr år. *Kai Bedringås og Arild Hervik*

Kommunikasjon

Videokonferanser: Gir begrenset nedgang i reiseaktiviteten, men beslutningsprosessene effektiviseres.

Jon Martin Denstadli

Statistikk

19 Transportstatistikk 2002: Bilen øker konkurransefortrinnet.

Arne Rideng

Planlegging

Store gevinster ved optimal areal- og transportplanlegging.

Arild Vold

Trafikk og miljø

Miljøgatene skaper trivsel. *Gyda Grendstad*

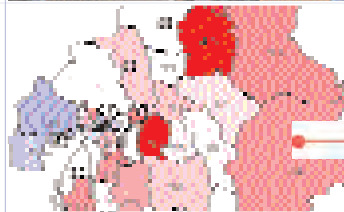
Euraoppanorama

28 Antall trafikkdrepte i EU skal reduseres fra 40.000 til

20.000 årlig. *Hans Jakob Eide*

Litteratur

Ny faglitteratur. *Astrid Ødegård Horrisland*



Blader merket  er medlem av
Den Norske Fagpresses Forening
fagpressen
Opplysningsvesenetskontrollert

Nr. 7 – 2003, 42. årgang

ISSN 0332-8988

Utgiver:

Transportøkonomisk institutt
Postboks 6110 Etterstad,
0602 Oslo
Telefon: 22 57 38 00
Telefax 22 57 02 90
Besøksadresse: Grensesvingen 7
e-post: samferdsel@toi.no

Ansvarlig redaktør: Harald Aas
e-post: harald.aas@toi.no

Redaksjonsråd:

Etatsdirektør Kjell Haaland,
Statens vegvesen, leder
Informasjonssjef Ivar Torvik,
Samferdselsdepartementet
Direktør Rune Mjøs,
Norsk Havneforbund
Næringspolitisk rådgiver Espen Søylen,
Rederienes Landsforening
Markedsdirektør Kirsti Nøst,
AS Oslo Sporveier
Kommunikasjonsdirektør
Merete Agerbak-Jensen,
Luftfartsverket
Etatsdirektør
Svein Horrisland,
Jernbaneverket
Forsker Jon Inge Lian,
TØI
Sjefingeniør Roar Johansen
Kystverket

Samferdsels målsetting er å skape en fruktbar debatt om økonomiske, tekniske, politiske og organisatoriske spørsmål fra fagområdet, og således bidra til det faglige miljøet i Norge.

Abonnement: Redaksjonen

Abonnementpriser 2002:
Pr år (10 numre): 530 kr
Studenter: 270 kr
Pr. år i utlandet: 600 kr

Postgiro, abonnenter:

0814 2 33 42 17

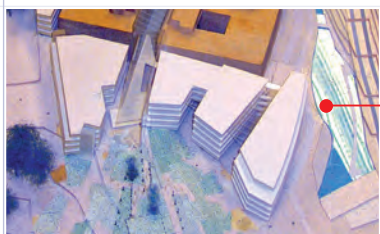
Priser for annonser:

Se Fagpresseskatologen. Prisene omfatter ikke reprokostnader og merverdiavgift.

Layout og desktop publishing:
Sandberg As

Sats: Inntasting i redaksjonen

Trykk:PDC Tangen 2003



4 Samferdselsaktuelt

- 4 Bussen vinner
- 8 TØI vurderer å flytte til Blindern. *Av Harald Aas*
- 7 Skråblikk: Uten bilen ... *Av Trygve Solheim*
- 8 Konstruktivt samarbeidsklima Oslo – Akershus. *Av Harald Aas*
- 9 Statistikk tips: Store godsmengder på kjøll til og fra utlandet. *Av Arne Rideng*

Godstransport

- 10 Betydelige køkostnader i Osloregionen. *Av Harald Aas*

Jernbane

- 12 Krisetid for jernbanen. *Av Harald Aas*
- 14 Konkurransen på sporet – hvordan regulere bruken av jernbanenettet? *Av Bjørnar Andreas Kvinge*

Kollektivtransport

- 16 Nytt samordningsorgan for kollektivtransporten i Østlandsområdet fra 2004. *Av Jørund K. Nilsen*
- 18 Ingen klar sammenheng mellom skolenedleggelse og skysskostnader. *Av Gisle Solvoll, Roar Amundsveen og Torgeir Øines.*

Bompenger

- 20 10 prosent i innkrevingskostnader
- 21 Bompenger kan være en lønnsom innkrevingsmåte. *Av Farideh Ramjerdi and Harald Minken*

Trafikksikkerhet

- 22 Nye tester av eldre kan gi økt trafikksikkerhet. *Av Pål Ulleberg og Fridulv Sagberg*

Infrastruktur

- 24 Satsing på infrastruktur fører ikke nødvendigvis til økonomisk vekst. *Av Svein Bråthen, Knut S Eriksen, Harald Minken, Frode Ohr og Inge Thorsen*
- 27 Ny sykkelpolitikk – for skrivebordsskuffen? *Av Trond Berget*

Europ panorama

- 28 Nytt direktivforslag om veibruksavgifter for godstrafikken. *Av Hans Jacob Eide*

Litteratur

- 30 Ny faglitteratur. *Av Astrid Ødegård Horrisland*

Blader merket **F** er medlem av Den Norske Fagpresses Forening

fagpressen **F**

Opplagskontrollert

Nr. 8 – 2003, 42. årgang

ISSN 0332-8988

Utgiver:

Transportøkonomisk institutt
Postboks 6110 Etterstad,
0602 Oslo
Telefon: 22 57 38 00
Telefax 22 57 02 90
Besøksadresse: Grensesvingen 7
e-post: samferdsel@toi.no

Ansvarlig redaktør: Harald Aas
e-post: harald.aas@toi.no

Redaksjonsråd:

Etatsdirektør Kjell Haaland,
Statens vegvesen, leder
Informasjonssjef Ivar Torvik,
Samferdselsdepartementet
Direktør Rune Mjøs,
Norsk Havneforbund
Næringspolitisk rådgiver Espen Søylen,
Rederienes Landsforening
Markedsdirektør Kirsti Nøst,
AS Oslo Sporveier
Kommunikasjonsdirektør
Merete Agerbak-Jensen,
Luftfartsverket
Etatsdirektør
Svein Horrisland,
Jernbaneverket
Forsker Jon Inge Lian,
TØI
Sjefingeniør Roar Johansen
Kystverket

Samferdsels målsetting er å skape en fruktbar debatt om økonomiske, tekniske, politiske og organisatoriske spørsmål fra fagområdet, og således bidra til det faglige miljøet i Norge.

Abonnement: Redaksjonen

Abonnementpriser 2002:
Pr år (10 numre): 530 kr
Studenter: 270 kr
Pr. år i utlandet: 600 kr

Postgiro, abonnenter:
0814 2 33 42 17

Priser for annonser:

Se Fagpresseskatologen. Prisene omfatter ikke reprovkostnader og merverdiavgift.

Layout og desktop publishing:
Sandberg As

Sats: Inntasting i redaksjonen

Trykk: PDC Tangen 2003

Forsidefoto: Vegdirektoratet



- 4 Samferdselsaktuelt
- 4 Bussbrann i tunnel: Røykhetter vil kunne redde liv. *Av Harald Aas*
- 6 Høyt prisnivå betyr mer enn skatter og avgifter
- 7 Skråblikk: Mens vi venter på trikken. *Av Trygve Solheim*
- 8 Inn for landing med norsk støtte. *Av Kristian Kahrs*
- 9 Statistikk tips: Fire av fem tog i rute. *Av Arne Rideng*
- 10 Statsbudsjett med kollektiv-vri. *Av Arne Danielsen*

Kollektivtransport

- 12 Edinburgh: Kreativ trafikkregulering halverer kjøretiden for busser i rushtiden. *Av Harald Aas*
- 14 Innkjøringsproblemer for metroen i København. *Av Ole Martin Larsen*
- 17 Busser i ekspressfart mot høyere passasjertall. *Av Thor A. Nagell*

Sjøfart

- 16 Rederienes Landsforening: Frykter utflagging av ferger og hurtigbåter. *Av Harald Aas*

Planlegging

- 18 Ett skritt nærmere en helhetlig nasjonal transportplan? *Av Vilrid Femoen*
- 20 Statens vegvesen: Generelt god kostnadskontroll, men tunnelprosjektene sprekker. *Av James Odeck og Åge Brudeseth*

Veg

- 24 Tunge biler sliter mindre på vegene enn tidligere antatt. *Av Harald Hjelle*
- 26 Nasjonal vegdatabank en fiasko på grunn av mangelfull registrering. *Av Bjørn Akre*

Europ panorama

- 28 EU-vedtak om obligatorisk opplæring av yrkessjåfører. *Hans Jakob Eide*

Litteratur

- 30 Ny faglitteratur. *Astrid Ødegård Horrisland*

Blader merket  er medlem av Den Norske Fagpresses Forening

fagpressen 

Opplagskontrollert

Nr. 9 – 2003, 42. årgang

ISSN 0332-8988

Utgiver:

Transportøkonomisk institutt
Postboks 6110 Etterstad,
0602 Oslo
Telefon: 22 57 38 00
Telefax 22 57 02 90
Besøksadresse: Grensesvingen 7
e-post: samferdsel@toi.no

Ansvarlig redaktør: Harald Aas
e-post: harald.aas@toi.no

Redaksjonsråd:

Etatsdirektør Kjell Haaland,
Statens vegvesen, leder
Informasjonssjef Ivar Torvik,
Samferdselsdepartementet
Direktør Rune Mjøs,
Norsk Havneforbund
Næringspolitisk rådgiver Espen Søylen,
Rederienes Landsforening
Markedsdirektør Kirsti Nøst,
AS Oslo Sporveier
Kommunikasjonsdirektør
Merete Agerbak-Jensen,
Luftfartsverket
Etatsdirektør
Svein Horrisland,
Jernbaneverket
Forsker Jon Inge Lian,
TØI
Sjefingeniør Roar Johansen
Kystverket

Samferdsels målsetting er å skape en fruktbar debatt om økonomiske, tekniske, politiske og organisatoriske spørsmål fra fagområdet, og således bidra til det faglige miljøet i Norge.

Abonnement: Redaksjonen

Abonnementspriser 2002:

Pr år (10 numre): 530 kr
Studenter: 270 kr
Pr. år i utlandet: 600 kr

Postgiro, abonnenter:

0814 2 33 42 17

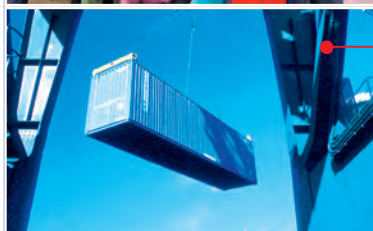
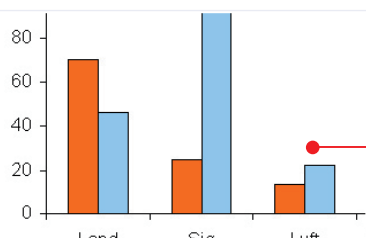
Priser for annonser:

Se Fagpressekatalogen. Prisene omfatter ikke reprokostnader og merverdiavgift.

Layout og desktop publishing:
Sandberg As

Sats: Inntasting i redaksjonen

Trykk:PDC Tangen 2003



4 Samferdselsaktuelt

7 Skråblikk: Det harde eller myke fremskrittet.

Av Trygve Solheim

9 Statistikk tips: Sysselsettingen synker.

Av Arne Rideng

Transportøkonomi

10 Ny kalkulasjonsrente til besvær.

Av Are Wormnes.

16 AutoPASS: En brikke for hele landet.

Av Harald Aas

Kollektivtransport

14 Oslo: Elektronisk billettstandard på tvers av nasjonale retningslinjer.

Av Arne Danielsen

24 Rapport om langsiktig kollektivsatsing i Oslo.

Av Harald Aas

Trafikksikkerhet

18 Tilfeldigheter avgjør en av fire førerprøver.

Av Torkel Bjørnskau

Parkering

20 Få eksempler på helhetlig parkeringspolitikk.

Av Jan Usterud Hanssen

Luftfart

26 Flatpakkede flyreiser til stadig lavere priser.

Av Arne Danielsen

28 Europanorama.

Av Hans Jakob Eide

Litteratur

30 Ny faglitteratur.

Astrid Ødegård Horrisland

Blader merket (F) er medlem av
Den Norske Fagpresses Forening

fagpressen (F)

Opplagskontrollert

Nr. 10 – 2003, 42. årgang

ISSN 0332-8988

Utgever:

Transportøkonomisk institutt
Postboks 6110 Etterstad,
0602 Oslo
Telefon: 22 57 38 00
Telefax 22 57 02 90
Besøksadresse: Grensesvingen 7
e-post: samferdsel@toi.no

Ansvarlig redaktør: Harald Aas
e-post: harald.aas@toi.no

Redaksjonsråd:

Etatsdirektør Kjell Haaland,
Statens vegvesen, leder
Informasjonssjef Ivar Torvik,
Samferdselsdepartementet
Direktør Rune Mjøs,
Norsk Havneforbund
Næringspolitisk rådgiver Espen Søylen,
Rederienes Landsforening
Markedsdirektør Kirsti Nøst,
AS Oslo Sporveier
Kommunikasjonsdirektør
Merete Agerbak-Jensen,
Luftfartsverket
Etatsdirektør
Svein Horrisland,
Jernbaneverket
Forsker Jon Inge Lian,
TØI
Sjefingeniør Roar Johansen
Kystverket

Samferdsels målsetting er å skape en fruktbar debatt om økonomiske, tekniske, politiske og organisatoriske spørsmål fra fagområdet, og således bidra til det faglige miljøet i Norge.

Abonnement: Redaksjonen

Abonnementspriser 2002:
Pr år (10 numre): 530 kr
Studenter: 270 kr
Pr. år i utlandet: 600 kr

Postgiro, abonnenter:

0814 2 33 42 17

Priser for annonser:

Se Fagpressesatalogen. Prisene omfatter ikke reprokostnader og merverdiavgift.

Layout og desktop publishing:
Sandberg As

Sats: Inntasting i redaksjonen

Trykk: PDC Tangen 2003



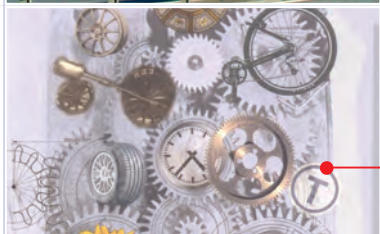
- 4 Samferdselsaktuelt
- 5 Statistikk tips: Rekord for utenlandstrafikken med fly.
Av Arne Rideng
- 7 Skråblikk: Med juletrær på veg. *Av Trygve Solheim*

Transportøkonomi

- 8 Professor Arild Hervik: Den nye kalkulasjonsrenten er for høy og for unyansert. *Av Are Wormnes*

Kollektivtrafikk

- 10 Kollektivterminaler og knutepunkter: Sømløst lappeteppe.
Av Arne Danielsen



Organisering

- 14 Offentlig forvaltning: Pendelen svinger i Europa. Intervju med Noralv Veggeland. *Av Arne Danielsen*



Sjøtransport

- 16 Knut Østmoe: Containerhavn i Drammen beste alternativ til Oslo. *Av Harald Aas*
- 18 Anbud i ferjesektoren – en ferd i vanskelig farvann.
Av Svein Bråthen og Arild Hervik



Trafikk og miljø

- 21 Hybridbiler og brenselceller heter enn elbiler.
Av Rolf Hagman



Sikkerhet

- 22 Forskningsprogrammet RISIT bygger nettverk.
Av Harald Aas
- 23 Buss føles aller tryggest. *Av Torkel Bjørnskau*
- 25 Bør HMS-regelverket gjelde også for vegtrafikken?
Av Steinar Mo
- 26 10 km/t lavere fartsgrense reduserer kjørefarten med 2–4 km/t. *Av Arild Ragnøy og Rikard Muskaug*



Europ panorama

- 28 Europeisk førerkortsamarbeid skal hindre svindel.
Av Hans Jakob Eide



Litteratur

- 30 Ny faglitteratur. *Av Astrid Ødegård Horrisland*

Blader merket  er medlem av
Den Norske Fagpresses Forening

fagpressen 

Opplagskontrollert