



Eldreboelgen og transportsystemet

Befolkningsfremskrivninger viser at antallet personer på 67 år og over her i landet vil øke fra 0,6 millioner i 2002 til omtrent 1,5 millioner i 2060. Artikkelforfatteren skriver at den aldrende befolkningen vil stille nye krav til transportsystemet.

Av Randi Hjorthol



Bærekraftig handelsutvikling er mulig

Ikke alle landets kommuner bruker de verktøy de har til å styre handelsutviklingen i bærekraftig retning, ifølge artikkelforfatterne. "Klare og bindende føringer vil styrke kommuneplanleggerens handlingsrom og gi forutsigbarhet for næringsutviklere og utbyggere," skriver de.

Av Tanja Loftsgarden og Petter Christiansen



Kronikk

Lyntog og intercity-tog: - Ja takk?

Av Anne Gjerdåker



Infrastruktur

Tyskere i opprør mot broer, veier, jernbaner, flyplasser...

Av Terje I. Olsson



Nyttekostnadsanalyser

Stor betalingsvilje for transportforbedring

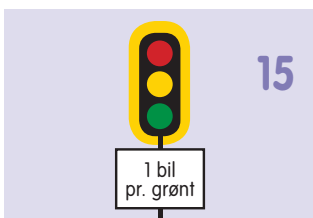
Av Harald Minken



Arealutvikling

Mange drivkrefter bak urban sprawl

Av Petter Christiansen og Tanja Loftsgarden



Trafikksikkerhet

Raskere og sikrere med rampekontroll

Av Alena Høye



Trafikkforsker Tore Vaaje: - Norske bilister må tukes med teknologi

Av Are Wormnes



Klima

Transnova trenger kursendring

Av Jørund Nilsen og Bård Norheim

Tilbakeblikk

19 Birkebeinerferden: En reises betydning for historiens gang

Av Trygve Elias Solheim

Europa-aktuelt

24 EU-kommisjonens transportstrategi: Fri mobilitet og klimahensyn skal gå hånd i hånd

Av Flemming Dahl

Debatt

20 Jernbaner for hele Norge

Av Olav Næss

21 Transportplanlegging for fremtiden?

Av Lars Christian Bettum

22 Trafikundervisning i skolerna

Av Jörgen Lundälv

22 Ingen fare

Av Harald Minken

23 Jernbana har ikkje null utslepp

Av Idar Mo

25 TEMPO-nytt

26 3 spørsmål og 3 svar

26 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur