



## Unge, veltrente bilførere

I kampen mot ulykker, foreslår artikkelforfatterne: La ungdommer sikre seg førerkort for bil når de er 17 ½ år – men bare et førerkort med begrensede kjørerettigheter, og betinget av at de 16 år gamle har avlagt teoriprøven og deretter har drevet hyppig øvelseskjøring.

Av Torkel Bjørnskau og Klaus Ottersen



## Trafikksikkerhet

Snøscooteren – nytteredskap og leketøy  
Av John Gustavsen

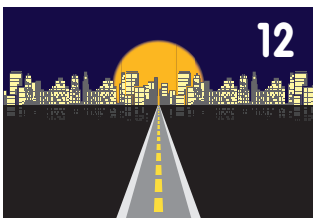


Norsk erfaring til bruk i Sverige:  
Langt færre pigger ga bare små utslag i ulykkestallene  
Av Rune Elvik



## Veikapasitet

Løsningen på «for mange biler»:  
Flere syklistar eller flere bilpassasjerer?  
Av Arvid Strand

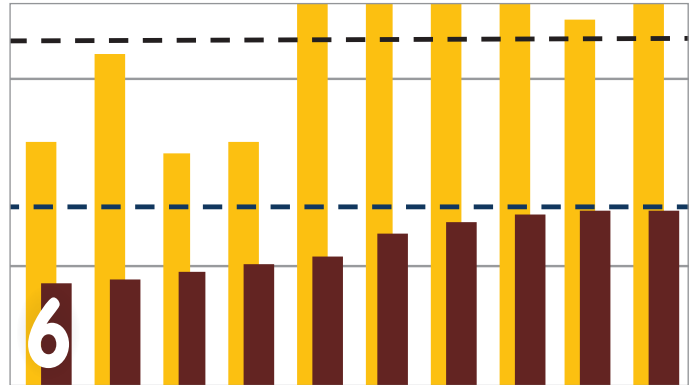


Gamle myter om veibygging lever vidare i politikken  
Av Eivin Winsvold



## Sjøtransport

Frykt for redusert fart i satsingen på grønne ferger  
Av Flemming Dahl



## Neida, Norge er ikke best ...

Antallet omkomne og hardt skadde i trafikken her i landet er på vei ned, fastslår kommentatoren, for så å tilføye: «Men ser vi utenfor landets grenser, oppdager vi fort at Norge er blitt en sinke i trafikksikkerhet.»

Av Rune Elvik



## Kronikk

Mot et felles europeisk transportområde  
Av János Herman



## Bilteknologi

Ladbare hybridbiler: Vil folk kjøpe og lade dem?  
Av Terje Assum

## Debatt

- 19 En kommentar til den siste norske tidsverdistudien  
Av Farideh Ramjerdi
- 20 Investeringskriterier for økt vegkapasitet  
Av Ivar Sørli

## Tilbakeblikk

- 22 Indisk jernbane på 1800-tallet  
Av Trygve Elias Solheim

## 23 Europa-aktuelt

### 23 TEMPO-nytt

### 24 3 spørsmål & 3 svar



Avinor-sjef  
Dag Falk-Petersen  
ser inn i fremtiden

## 25 Samferdselsaktuelt

### 30 Ny faglitteratur