



Plagsom security-sjekk

Én av tre spurte piloter i flyselskapet Widerøe sa seg «helt enig» eller «ganske enig» da de ble forelagt denne påstanden: «Jeg har unnlatt å innhente oppdatert værinformasjon for å unngå ny security-kontroll.»

Av Kenneth A. Pettersen og Torkel Bjørnskau



Spørsmålsteget ved fareskiltene

«I følge opplysninger fra Vegdirektoratet (VD) er det over 42 000 permanente fareskilt på norske europaveger, riksveger og fylkesveger – fordelt på 46 ulike typer skilt eller farer,» skriver artikkelforfatteren – som ikke er overbevist om at bruken av fareskilt er vel gjennomtenkt.

Av Finn Jørgensen



Miljø

Kabotasje gir ingen udiskutabel miljøgevinst

Av Inger Beate Hovi og Wiljar Hansen



Kommentar

Befolkningsveksten i Oslo-regionen: Ta Ruters strategiske plan på alvor

Av Arvid Strand



Trafikksikkerhet

Spøkelsesbilister i rundkjøringen

Av Michael W. J. Sørensen



Tilbakeblikk

Da jernbanen krysset USA og Russland

Av Trygve Elias Solheim

Debatt

12 Har helseattest for eldre bilførere noe for seg?

Av Rune Rimstad

13 Hvorfor lykkes vi ikke med mer sjøtransport?

Av Jørn Th. Prangerød

14 Lønnsom kontra ulønnsom kollektivtransport

Av Bård Norheim og Alberte Ruud

19 Europa-aktuelt

20 TEMPO-nytt

21 3 spørsmål & 3 svar



Cato Hellesjø, konsernsjef i Kollektivtransportproduksjon AS, øyner bedre trikkeskinner.

22 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur