



4

Bompengenes voksende rolle

«Bompengefinansiering kan resultere i en annen prioritering av prosjekter enn om bare nyttekostnadsanalyser var blitt anvendt.» Slik lyder én av artikkelforfatterens konklusjoner.

Av Henning Lauridsen



6

To togløsninger Oslo–København

Et høyhastighetstog forutsetter svært få stopp underveis og vil suse forbi det store underveismarkedet. Et langtrekkende IC-tog vil derimot kunne hevde seg bra i konkurranse mot bilen langs store deler av korridoren, forutsatt avganger hver time.

Av Ingunn Opheim Ellis og Katrine N. Kjørstad



8

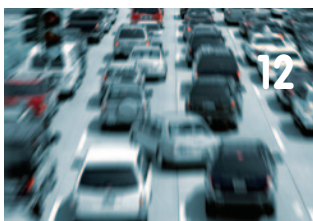
Trafikksikkerhet

Narkotika og legemidler:
Skjerpet kamp mot rus bak rattet
Av Hallvard Gjerde



10

Variable teksttavler i Trondheim:
Færre forsinkelser, men flere ulykker
Av Alena Høye og Michael W. J. Sørensen



12

Kronikk

Rekkeviddereddel og Kyotos interruptus
Av Lasse Fridstrøm og Rolf Hagman



14

Invitasjon til lesere

Bli med Samferdsel til Kina – kontrastenes land



15

Tilbakeblikk

Fra oldtidsvei til Mossevei
Historien sett fra Svartskog
Av Trygve Elias Solheim



16

Reportasje

En bit av Samferdsels-Norge:
Avhengig av lokalbåten
Av Otto von Münchow

Debatt

- 18 2010 – et Annus Horribilis for europeisk luftfart
Av Einar Sørensen
- 19 Bli en intercity-forbindelse Bergen–Stavanger utredet?
Av Asbjørn Algrøy
- 21 Hvor skip kan og ikke kan konkurrere
Av Erik Heirung
- 21 Fredrikstad og Sarpsborg: Gevinster ved å satse på én togstasjon
Av Pål Damskau
- 22 Tilbake til tidsverdi
Av Farideh Ramjerdi

23 Europa-aktuelt

23 TEMPO-nytt

24 3 spørsmål & 3 svar



Jon-Terje Bekken, seniorrådgiver i Statens vegvesen Region øst, besvarer spørsmål om transportutfordringer i Oslo-regionen

25 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur