



## Gevinstbringende luftfartsavgifter

«Luftfartnavngifter forankret i marginalkostnadsprising gir passasjerene økt nytte gjennom lavere billettpriser, flyselskapene økt overskudd gjennom inntektsøkninger, mens Avinors drifresultat svekkes. Samlet sett gir dette en samfunnsøkonomisk gevinst,» skriver artikkelforfatterne.

Av Gisle Solvoll, Terje Mathisen og Finn Jørgensen



## LO og NHO om budsjettet

Det er «viktig at man ser på rammevilkårene i sin helhet, slik at det legges bedre til rette for økt godstransport på sjø og bane,» skriver LO-leder Roar Flåthen om regjeringens forslag til statsbudsjett. NHO-direktør Petter Brubakk skriver at «økningen til kollektivtransport i budsjettet går i riktig retning, men er ikke på langt nær ambisiøst nok.» Roar Flåthen og Petter Brubakk er invitert til å kommentere budsjettforslaget.



## Transportanlegging

Forslag til nytt inspeksjonssystem for bygater: Se på helheten!

Av Michael W. J. Sørensen og Jan U. Hanssen



Mangelfulle analyser, men tegn på god norsk praksis

Av Morten Welde og James Odeck



## Kollektivtransport

Ran, trusler, vold, ulykker... : Sjøførene føler seg mer utrygge enn passasjerene

Av Aslak Fyhri

Her går han løs på bussjåføren



## Luftfart

Norske selskapers voksende satsing ute i verden: Globalisering behøver ikke bety flere flyreiser fra Norge

Av Tom Erik Julsrud og Anne Gjerdåker



## Trafikksikkerhet

Trafikkdøden herjer Brasil

Av Renata Torquato



Sikker trafikk – et velstandsfenomen

Kommentar ved Are Wormnes



## EUs trafikksikkerhetsarbeid

Solid bakgrunn for handling, men: Hva nå med rus i trafikken?

Kommentar ved Terje Assum

## Debatt

18 Ny tilskuddsordning for kollektivtrafikken

Av Ivar Sørli

18 Statens vegvesen skaper innovasjon i ferjenæringen

Av Terje Moe Gustavsen

19 Biodrivstoff er ikke miljøvennlig

Av Pål Jensen

20 Modellberegninger som selvoppfyllende profeti

Av Farideh Ramjerdi

## Tilbakeblikk

22 Postens historie sett fra Svartskog

Av Trygve Elias Solheim

23 Europa-aktuelt

23 TEMPO-nytt

24 3 spørsmål & 3 svar



Lars Erik Barnes, statssekretær i Samferdselsdepartementet, besvarer spørsmål om det kommende Vegtilsynet.

25 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur