



4

New Yorks nye gatebilde

Det er skapt mer plass enn før i New York til gående, syklende og busser – ved hjelp av enkle grep, og uten at det har gitt store negative konsekvenser for biltrafikken, rapporterer artikkelforfatterne.

Av Bente Beckstrøm Fuglseth og Sandra Peterson

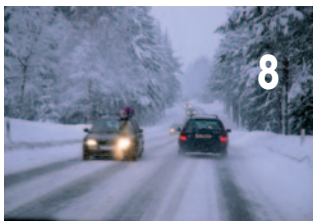


6

Hva de sier – og hva de gjør ...

«En lenge følt frustrasjon» ligger til grunn, beretter den erfarne forsker Arvid Strand på kommentarplass, der han skriver om «en nærmest absurd diskrepans mellom målformuleringer og praksis i arbeidet med kollektivtransport i de større byene.» Han maner til et statlig skippertak.

Av Arvid Strand



8

Trafikksikkerhet

Salting og sikkerhet – og kompliserte avveininger

Av Torkel Bjørnsgau



10

Persontransport

Stagnasjon i ekspressbusmarkedet: Tiden kan være moden for nytenking

Av Jørgen Aarhaug, Petter Christiansen og Nils Fearnley



12

Sikkerhet

Slik kan transportsektoren sikres mot terror

Av Sunniva Frislid Meyer



14

Nærblikk

Nei til lyntog, ja til annen infrastruktur

Av Steinar Strøm



16

Kronikk

Den veldig viktige, men ikke veldig lønnsomme, logistikknæringen

Av Tom Rune Nilsen og Erling Sæther



23

Tilbakeblikk

Til Amerika og tilbake. En historie om amerikabåtene

Av Trygve Elias Solheim

Debatt

- 18 Effektiv jernbane i Oslo med Dyptunnelringen
Av Helge Winsvold
- 19 Marginale tog og marginale fly
Av Pål Jensen
- 20 Kan regjering og storting gjøre vedtak i strid med loven?
Av Paul Barkve
- 21 Lyntog som kan krysse fjorder
Av Olav Næss
- 21 Trafikkutvikling og klimagassutslipp
Av Adelheid Nes og Alf Sognefest
- 22 Statstilskot til gods på jernbane
Av Idar Mo

24 Europa-aktuelt

24 TEMPO-nytt

25 3 spørsmål & 3 svar



Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa besvarer spørsmål om lyntog i retning København.

26 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur