



En høyst anvendelig brikke

«Det vil være mulig å kontrollere at skatter, avgifter og forsikringer er betalt for kjøretøyet», skriver artikkelforfatteren, som gjerne ser en obligatorisk AutoPASS-brikke i alle kjøretøy. Han mener at et utvidet bruksområde for brikken kan gi gevinster i form av fremkommelighet, trafiksikkerhet og miljø.

Av Morten Welde



Klar bane for syklistene

I noen land finnes det noen av dem allerede, og i Norge ligger enkelte sykkelekspressveger an til å bli et faktum i løpet av få år. Artikkelforfatteren beretter om god fart, gjerne flere felter – og kanskje noen servicestasjoner underveis...

Av Michael W. J. Sørensen



Infrastruktur

Danskene åpner for OPS: Vil bygge motorveier for pensjonspenger

Av Johan Erichs



Godstransport

Uavklart hvor, når og om den vil komme: Skjær i sjøen for ny storhavn i Bergen

Av Otto von Münchow



Smartere næringstransport

Av Roar Norvik, Solveig Meland, Trude Tørset og Astrid B. Sund



Logistikk

Effektivisering av varetransporten: Gir både kostnadsutt og miljøgevinst

Av Inger Beate Hovi



Kronikk

Store ord og små penger

Av Øystein Noreng



Tibakeblikk

Skieni kom før hjulet. Skienes historie – del 1

Av Trygve E. Solheim



Kommentar

Ser vi endelig starten på hydrogenfremtiden?

Av Are Wormnes

Debatt

18 På reise foran skjermen

Av Farideh Ramjerdi og Askill Harkjerr Halse

19 Definisjoner skaper forventninger

Av Arvid Strand

20 Vårdkostnaderna för trafikskadade i samhället: Information, stöd och koordinasjon kan spara pengar

Av Jörgen Lundälv og Veronica Karlsson

20 Avinor sitter med bevisbyrden

Av Holger Schlaupitz

21 Ja til lyntog

Av Torstein Fjeld

22 Miljøfartsgrense gir bedre luftkvalitet, tro det eller ei!

Av Gry Larsen og Ellen Foslie

24 Europa-aktuelt

24 TEMPO-nytt

25 3 spørsmål & 3 svar



NSB-sjefens besvarer spørsmål om befolkningsveksten og kollektivtilbudet.

NSB-sjef Geir Isaksen

26 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur