



4

Nøkkelfolk på toget

Mange av langpendlerne til Oslo har høyere utdanning og er dermed en viktig ressurs for kompetansenæringene i Oslo-regionen. Enda et argument, altså, for intercity-tognettet.

Av Øystein Engebretsen, Liv Vågane og Inge Brechan



6

De kaller den en miljøpakke...

Halvparten av de økonomiske midlene i det Trondheim kommune kaller "Miljøpakken" går til veibygging. Men noen mener jo at veibygging er et tvilsomt element i miljøsammenheng.

Av Kjersti Visnes



8

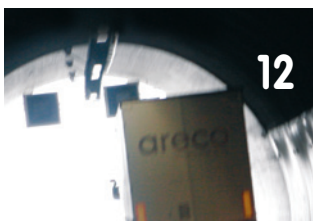
Miljø

Med gode virkemidler kan arbeidsgivere lykkes: Stimulerer ansatte til å la bilen stå
Av Tom Erik Julsrud og Petter Christiansen



10

De daglige reisene i et 25-årsperspektiv: Vi bruker bilen mer, men går og sykler mindre
Av Randi Hjorthol



12

Trafikksikkerhet

Veitunneler i Norge: Katastrofepotensial ved brann
Av Tor-Olav Nævestad og Sunniva Meyer



14

Intelligent transport

Fartsmodellprosjektet: Et realistisk fartsnivå for tunge kjøretøy
Av Trude Tørset, Arvid Aakre, Oskar Kleven, Toril Presttun og Kjell Ottar Sandvik



16

Sjøfart

Nærskipsfarten øyner en spennende fremtid: Nye folk, ny teknologi, nye ideer
Av Flemming Dahl



18

Hindre i skipsleden blir fjernet: Innseilingen til Bergen blir sikrere
Av Otto von Münchow

Debatt

- 20 Ny Turistundersøkelse i gang: Et skritt i riktig retning
Av Av Sigrid Oterholm Hoem og Heidi Tveit Eilertsen
- 21 Norsk klimapolitikk på villspor
Av Idar Mo
- 22 Kommentar til Aud Tennøys PhD-avhandling: Forskning og forskning, fru Blom
Av Njål Arge
- 23 Klimameldingen trenger påfyll
Av Inger-Lise M. Nøstvik

24 Europa-aktuelt

24 TEMPO-nytt

25 3 spørsmål & 3 svar



Stein Rømmerud

Stein Rømmerud i Coca-Cola Enterprises Norge AS besvarer spørsmål om i hvilken grad selskapet vektlegger miljøvennlig transport.

26 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur