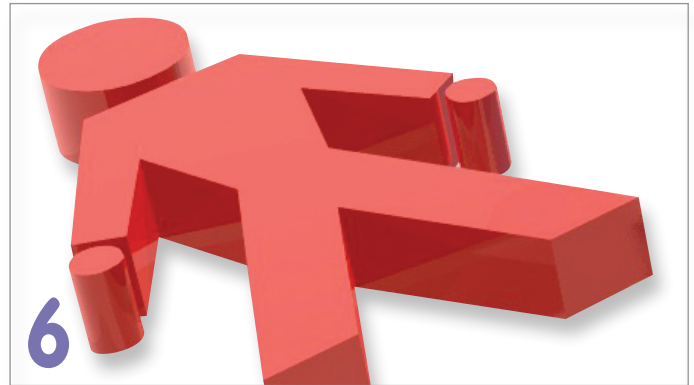




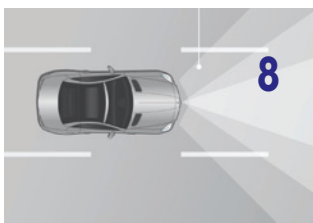
## God idé å gi Ruter mer...

«Et samfunnsøkonomisk optimalt nivå på kollektivtilbudet i Oslo-området vil bety at det årlige tilskuddet til driften bør øke med ca. 740 mill. kr. Dette vil gi en samfunnsøkonomisk gevinst på ca. 850 mill. kr årlig,» skriver artikkelforfatterne.  
Av Konstantin Frizen og Bård Norheim



## Medikamenter, narkotika – og alkohol

«En fersk undersøkelse tyder på at medikamenter og narkotika er forbundet med en nokså beskjeden økning av ulykkesrisikoen. Det er nesten så man er fristet til å si: Bare la dem kjøre, de utgjør ingen stor risiko,» skriver Nærblikk-forfatteren.  
Av Rune Elvik



## Trafikksikkerhet

Ulike førerstøttesystemer gir ulike gevinster:  
Intelligente bilers bidrag til sikrere trafikk  
Av Truls Vaa, Terje Assum og Rune Elvik



## Samfunnsøkonomi

Høydebegrensning på tunge kjøretøyer er satt på vent:  
Et eksempel på verdien av samfunnsøkonomiske analyser  
Av James Odeck og Arild Engebretsen



## Kommentar

Dieseler til besvær  
Av Harald Aas og Rolf Hagman



## Miljø

Grønn godstransport:  
Transportbransjen tar miljøansvar!  
Av Roar Norvik, Tomas Levin og Erling Sælther



## Kronikk

Svakheter i den norske målsettings- og utredningskulturen:  
Samferdselssektoren bør lære av 22. juli-rapporten  
Av Arvid Strand



## Havn

Det ennå ikke virkeliggjorte havnedirektivet:  
Et eksempel på hard dragkamp om liberaliseringspolitikk i EU  
Av Merethe Dotterud Leiren



## Tilbakeblikk

Mine reiser – mine muligheter  
Av Trygve Elias Solheim

## Debatt

22 Om forskning, Økern og fru Blom  
Av Aud Tennøy

## 23 Europa-aktuelt

## 24 3 spørsmål & 3 svar



Trude Tronerud Andersen besvarer spørsmål knyttet til det nyetablerte Vegtilsynet, der hun er daglig leder

Trude Tronerud Andersen

## 25 TEMPO-nytt

## 26 Samferdselsaktuelt

## 30 Ny faglitteratur