



De tar bilen til hytta

Folk som drar til hytter og andre fritidsboliger skaper et betydelig press på veinettet, fastslår artikkelforfatterne. De røper ingen definitiv tro på at det kunne være mulig å få den helgekøskapende bilistgruppen til å reise kollektivt istedenfor.

Av Petter Dybedal og Eivind Farstad



Luffart

Flytrafikken øker og øker – hvor skal dette ende?
Metningsnivå på tre ganger dagens passasjertall

Av Finn Jørgensen og Gisle Solvoll



Veitrafikk

Ungdom, trafikkulykker – og de pårørende:
Tiden leger ikke alle sår

Av Dagfinn Moe og Liv Øvstedal



En ny modell kan gi bedre svar:
Hvordan fart og ulykker henger sammen

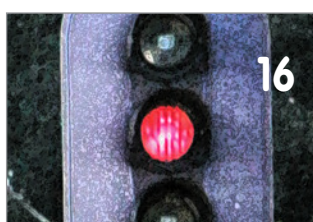
Av Rune Elvik



Infrastruktur

Sviktende kinesiske broer

Av Ola Wong



Kronikk

Med teknologi fra damplokomotivets tid

Av Sverre Kjenne



De tar bilen til jobben

De som bruker bilen er generelt mer tilfreds med jobbreisen enn dem som reiser kollektivt, viser en undersøkelse blant ansatte i en Oslo-bedrift. «På tide å tenke nytt om hvordan en definerer kvalitet på kollektivtransporter», konkluderer artikkelforfatterne.

Av Petter Christiansen og Tom Erik Julsrud



Transportsikkerhet

På vei, jernbane og til sjøs:
Søkelys på den farlige søvnmangelen

Av Ross Owen Phillips og Tor-Olav Nævestad



Kollektivtransport

Mission Completed

Av John Kennedy



Kommentar

1,4 mrd. til transportforskning årlig?

Av Harald Aas

Debatt

- 22 Trangt om bord i NSBs nye togsett:
Langpendlernes endrede hverdag
Av Bjørn Norseth
- 23 Unødvendig vegkapasitet
Av Harald Minken

24 3 spørsmål & 3 svar



Arvid Hallén.

Arvid Hallén, adm. direktør i Norges forskningsråd, besvarer spørsmål knyttet til norsk transportforskning

25 TEMPO-nytt

26 Europa-aktuelt

26 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur