



De omstridte bonuspoengene

«Dersom en igjen skulle komme i den situasjon at det er ett dominerende flyselskap i det norske markedet, kan det stående, generelle forbudet mot bonusopptjening komme godt med», konkluderer nærblikk-forfatteren.

Av Lasse Fridstrøm



Ulike syn på gjengroingen av Norge

Turister fra Sverige har det til felles med nordmenn at de i motsetning til turister fra andre land ser på gjengroingen av det norske kulturlandskapet som et problem, viser en studie. De trivs bäst i öppna landskap, disse svenskene og nordmennene.

Av Petter Dybedal og Jon Martin Denstadli



Varedistribusjon

Oslo (riktignok uten kanaler) kan hente impulser i Nederland: El-pram på kanalen bringer ølet frem
Av Olav Eidhammer og Astrid Bjørgen Sund



Bilisme

Bildeling som bidrag til bedre miljø
Av Vibeke Nenseth og Tom Erik Julsrud



Refleksjon

Vintersykling – kun for de barske og gale?
Av Aud Tennøy



Kollektivtransport

Iverksatte tiltak i kollektivtransporten virker positivt, men: Langt igjen til full universell utforming
Av Beate Elvebakk og Jørgen Aarhaug



Kronikk

Alternativ finansiering gir ingen enkle løsninger
Av Svein Bråthen, Kåre P. Hagen, Arild Hervik, Odd I. Larsen, Karl R. Pedersen, Jens Rekdal, Eivind Tvetter og Wei Zhang



Mobilitet

Spørsmålet er hvilken mobilitetstype du er: Ikke like lett for alle å legge om til miljøvennlig transport i hverdagen
Av Tom Erik Julsrud

Debatt

- 20 Tog Oslo-Stockholm
Av Per Amund Riseng
- 20 Skivebom fra TØI
Av Bård Hoksrud
- 21 Bør dieselbilene fredes?
Av Harald Aas

22 Europa-aktuelt

22 TEMPO-nytt

23 3 spørsmål & 3 svar



Per Arne Watle.

Per Arne Watle, tidligere sjef i flyselskapet Widerøe, har de siste årene sittet tett på EUs arbeid med det ennå ikke oppegående Single European Sky. Han besvarer spørsmål om utviklingen i prosjektet og om hva det kan innebære for Norge.

24 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur