



4

Hva hvis de ikke kom med skip ...

Om de hundretusener cruiseturister skriver artikkelforfatterne at «Det er langt fra sikkert at alle disse besøkende ville ha kommet til Norge om de ikke hadde kommet som cruiseturister.» Men: «Hvis vi likevel tenker oss at de hadde kommet med et annet transportmiddel, ville det ha medført store miljø- og samferdselmessige utfordringer.»

Av Eivind Farstad og Petter Dybedal



8

Nærbutikk

Universell utforming til sjøs – hvor står vi og hvor går vi?

Av Egil Torodd Andersen og Knut M. Nygaard



10

Syklisme

Slik kan kollektivfeltet bli en bedre løsning for syklisterne

Av Michael W. J. Sørensen



12

Veitransport

En ikke helt alminnelig rasteplass: Intelligent dansk system gir hvileplass til flere lastebiler

Av Casper Wulff og Jens Pedersen

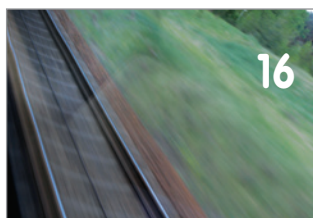


14

Kollektivtransport

Ikke enkelt å samordne landets kollektivtrafikk, men: Gevinster kan hentes i et harmonisert takstsystem

Av Julie Runde Krogstad, Nils Fearnley og Thor-Erik Sandberg Hanssen



16

Kronikk

Hva skjer når et transportsystem blir svært sikkert? Det finnes en grense for sikkerhet

Av Rune Elvik



6

God butikk i hyppige fergeavganger

«Kanskje direktøren i Fjord1 sine påstander om at ferjene på sentrale riksvegsamband bør gå så ofte at en ikke trenger rutetabeller, er en god ide?» skriver artikkelforfatterne. De viser til ulike forhold som «trekker i retning av at det vil være fornuftig å øke ferjefrekvensen fremover.»

Av Finn Jørgensen og Gisle Solvoll



18

Trafikksikkerhet

Tiltak som kan forhindre møteulykker

Av Alena Høye



20

Kommentar

NSB har ikke monopol

Av Lasse Fridstrøm

Debatt

21 Asfalt over verdens naturarv?

Av Per Nordvø

22 – Må se mer på NO₂-helheten

Av Erik Andresen

23 Bonusforbudet er nå til hinder for fri konkurranse

Av Knut Morten Johansen

24 Skivebom og skivebom, hr. Hoksrud

Av Lasse Fridstrøm

24 TEMPO-nytt

25 3 spørsmål & 3 svar



Geir A. Mo.

Geir A. Mo, adm. direktør i Norges Lastebileier-Forbund (NLF), leverer ingen tvil om at lastebilfolket finner konkurransen fra utenlandske aktører vanskelig – og langt på vei urettferdig.

26 Europa-aktuelt

26 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur