



Gevinster å hente med AutoPASS

Noen vil måtte betale mer enn i dag på fergen, mens andre vil slippe billigere unna, ifølge artikkelforfatterne, som alt i alt ser AutoPASS-billettering i fergefarten som en gevinstbringende mulighet.

Av Gisle Solvoll og Morten Welde



Bompengefinansiering under lupen

Ingen umulighet å etablere en mer kostnadseffektiv bompengefinansiering, ifølge artikkelforfatteren. Stikkord for det som ifølge ham skal til: Endringer i organisering, rammebetingelser og lovverk – og en mer kritisk vurdering av hvilke prosjekter som bør bompengefinansieres.

Av Morten Welde



Miljø og klima

Innfartsparkering: Hvorfor, hvor og hvor mye?

Av Jan Usterud Hanssen og Petter Christiansen



Biltrafikken skal reduseres kraftig, men: Storbyområder er i utakt med Klimameldingen

Av Bård Norheim og Katrine Kjørstad



Hvorfor og hvordan planleggerne lager planer som gir vekst i biltrafikken

Av Aud Tennøy



Bilteknologi

Ladbar hybridbil: Gir store utslippsreduksjoner

Av Terje Assum og Rolf Hagman

Foto: Toyota



Kronikk

Når kunnskapsprodusenter konkurrerer om oppdrag: Utbydere og tilbydere bør skjerpe seg!

Av Arvid Strand



Trafikksikkerhet

Risiko ved vegarbeid: Harmonisk trafikkflyt sikrere enn lav fartsgrense

Av Alena Høy



Miljøfartsgrensen bedrer trafikksikkerheten

Av Rune Elvik

Debatt

22 Tenk om sykkel- og togturistene heller reiste med cruise eller fly...

Av Carlo Aall og Hans Jakob Walnum

21 Europa-aktuelt

21 TEMPO-nytt

24 3 spørsmål & 3 svar



Per Bjørn Holm-Varsi

Per Bjørn Holm-Varsi er samferdselsjef i Finnmark. Han besvarer spørsmål etter et 2012 da ingen omkom i vei-trafikken i landets nordligste fylke.

25 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur