



4

IC-tog der behovet er størst ...

«Det skorter på evnen til å handle, evnen til å si at vi går for det og det prosjektet», skriver kronikkforfatteren. Uten å ta stillingen til hvor omfattende en InterCity-satsing bør bli, mener han at den bør settes i gang «i og nær Oslo, der trafikkgrunnlaget er størst og vi raskt kan nyttiggjøre oss investeringene».

Av Arvid Strand



8

Jernbane

Kjørevegsavgift og ytelsesordning: Slike ordninger kan gjøre jernbanen mer effektiv

Av Jørgen Aarhaug og Silvia Olsen



10

Jobbreiseing

Avgift på innfartsparkering kan begrense bilbruken

Av Petter Christiansen, Jan Usterud Hanssen og Nils Gaute Voll



12

Mobilitet

Oppskrift på smartere bruk av TT-ordningen

Av Gisle Solvoll



14

Trafikksikkerhet

Spøkelser på veien er ingen spøk

Av Alena Høyve



16

Turisme

Skip lastet med turister – og miljøutfordringer:

Til begeistring og bekymring

Av Otto Von Münchow



6

Infrastrukturens uklare ringvirkninger

«Ved større samferdselsprosjekter oppleves det ofte at det er et gap mellom den nytten fagpersoner beregner i nytte-kostnadsanalysen (NKA) og den nytten som tilhengere av utbyggingen hevder prosjektet vil generere», skriver artikkelforfatteren. Han ser nærmere på saken.

Av Wiljar Hansen



18

Samferdsels-Norge

Møte med den store verden



19

Are Wormnes' refleksjoner:

Også et slags klimabudskap

Debatt

20 Trafikkberegninger og InterCity-utbygging

Av Tor Homleid, Ingeborg Rasmussen og Steinar Strøm

22 Nei takk til motorvei og Ringeriksbane

Av Fredrik C. Hildisch

23 Gods fra vei til sjø: Det vi trenger er handlekraft!

Av Arnt-Einar Litsheim

23 Europa-aktuelt

24 TEMPO-nytt

25 3 spørsmål & 3 svar



Idar Mo.

Idar Mo, pensjonert økonom/statistiker, forsvarer sine ikke alltid flertallsstøttede meninger om vei og buss fremfor jernbane og persontog.

Men fergefri E39 er blant de vei-prosjekter han ikke går inn for, og ny jernbanetunnel i Oslo ser han tross alt som fornuftig.

26 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur