



Lite luft under vingene

Luffarten viser vekst i Europa utenfor EU, dessuten i Midt-Østen og Asia for øvrig, men i EU sliter den. Økonomisk krise og medfølgende arbeidsledighet, dessuten et høyt kostnadsnivå – dette er blant forklaringene artikkelforfatteren trekker frem.

Av Einar Sørensen



Fra krise til krise til ...

«SAS har overlevd den ene krisen etter den andre, men hvor lenge kan og skal det fortsette?» Forfatteren av månedens nærblikk er ikke optimistisk hva flyselskapets fremtid angår: «Selskapet har vært for tregt til å tilpasse seg endringer i luftfartsindustrien og synes nå å være ute av stand til å ta igjen det forsømte.»

Av Nigel Halpern



Trafikksikkerhet

Ja, det er fullt mulig at et stort flertall av bilførere kjører sikrere enn gjennomsnittsføreren

Av Rune Elvik



Universell utforming

Hvordan sikre god tilrettelegging for synshemmede

Av Aud Tennøy og Kjersti Visnes Øksenholt



Taxi

Bukk-og-havresekk-problematikk: Fylkeskommunenes vanskelige dobbeltrolle i drosjepolitikken

Av Jørgen Aarhaug og Kåre Skollerud



NTP

Sagt om regjeringens forslag til NTP 2014–2023



Kronikk

NTP-forslaget: Mer til alt – men mange ubesvarte spørsmål

Av Kjell Werner Johansen



21 Are Wormnes' refleksjoner:

Takk til Camilla og Joachim

Debatt

18 Døgnhvileplasser for yrkessjåfører: Et spørsmål om anstendighet

Av Geir Mo

19 Vi treng ein revolusjon

Av Rikard Solheim

20 Polisleddingen och tystnadens vapen

Av Jörgen Lundälv

22 Europa-aktuelt

22 TEMPO-nytt

Slappere klimamål i NTP

Av Vibeke Nenseth

23 3 spørsmål & 3 svar



Geir Pollestad.

Geir Pollestad, statssekretær i Samferdselsdepartementet, forklarer hvorfor departementet motsetter seg Avinors ønske om å kunne engasjere seg i forretningsdrift utenfor Norge.

24 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur