INNHOLD

Nr. 1 • 2012

Hvor er folk når de svarer?

Resultatet av tidsverdistudier påvirkes av hvor respondentene intervjues, ifølge artikkelforfatteren. Han fremholder at forskeres valg av intervjusted derfor kan ha avgjørende betydning for hvilke samferdselsprosjekt som realiseres.

Av Thor-Erik Sandberg Hanssen

Komplisert varelevering

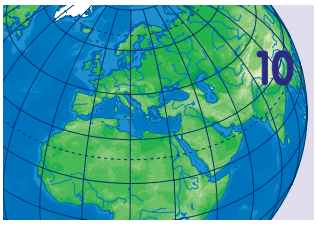
Økt befolkning gir økt behov for vareleveranser, noe som byr på en rekke utfordringer i byområder, fastslår artikkelforfatterne. De redegjør for en studie som har etablert et metodisk rammeverk for nytte-kostnadsanalyse av tiltak for harmonisering av godsbilstørrelser og varemottak i byområder.

Av Olav Eidhammer og Jardar Andersen

Bystruktur

Konsentrasjon av arbeidsplasser og service: Viktig for transportomfanget

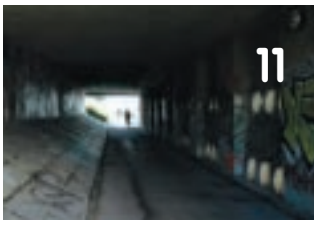
Av Øystein Engebretsen og Petter Christiansen



Flyreiser

Jorda rundt på 20 dager – noen erfaringer fra en reise

Av Rune Elvik



Fotgjengere

Storo – langt fra et fotgjengerparadis

Av Mari Johansen Aune, Susanne Inger Bremdal, Ingeborg Bølviken, Pernille Heilmann Lien, Ida Søgnen Tveit og Kjersti Visnes

Kronikk

Derfor er lufttrafikkontrollen så komplisert…

Av Graham Lake

Tilbakeblikk

Da prins Carl av Danmark ble kong Haakon VII av Norge: En historisk skipsreise

Av Trygve Elias Solheim

Debatt

12 Høyhastighetstog i et skandinavisk planperspektiv
Av Floire Nathanal Daub

13 Økt konkurransekraft for sjøtransporten
Av Thomas Felde og Jan-Bertil Lieng

15 Feilaktig om gods på skinner
Av Kjell Erik Onsrud

18 Flesland-dobling nuller ut Bergens klimakutt
Av Holger Schlaupitz

20 Kommentar til Lasse Fridstrøm: Prising av lufthavntjenester
Av Finn Jørgensen, Gisle Solvoll og Terje Mathisen

21 Biodrivstoff og luftfart
Av Trygve Refsdal

23 Europa-aktuelt

23 TEMPO-nytt

24 3 spørsmål & 3 svar

Runar Karlsen, sjefen for Utryknings-politiet, svarer på spørsmål om vogn-tog på vinterføre.

25 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur

INNHOLD

Nr. 2 • 2012

New Yorks nye gatebilde

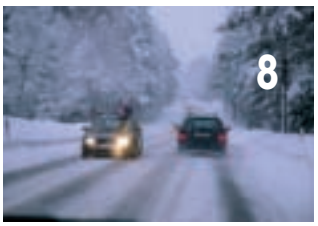
Det er skapt mer plass enn før i New York til gående, syklende og busser – ved hjelp av enkle grep, og uten at det har gitt store negative konsekvenser for biltrafikken, rapporterer artikkelforfatterne.

Av Bente Beckstrøm Fuglseth og Sandra Peterson

Hva de sier – og hva de gjør …

«En lenge følt frustrasjon» ligger til grunn, beretter den erfarne forsker Arvid Strand på kommentarplass, der han skriver om «en nærmest absurd diskrepans mellom målformuleringer og praksis i arbeidet med kollektivtransport i de større byene.» Han maner til et statlig skippertak.

Av Arvid Strand



Trafikksikkerhet

Salting og sikkerhet – og kompliserte avveininger

Av Torkel Bjørnskau

Persontransport

Stagnasjon i ekspressbussmarkedet: Tiden kan være moden for nytenking

Av Jørgen Aarhaug, Petter Christiansen og Nils Fearnley

Sikkerhet

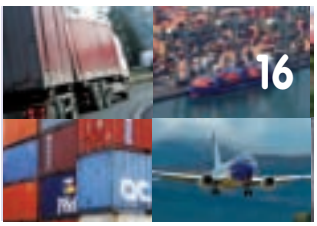
Slik kan transportsektoren sikres mot terror

Av Sunniva Frislid Meyer

Nærblikk

Nei til lyntog, ja til annen infrastruktur

Av Steinar Strøm



Kronikk

Den veldig viktige, men ikke veldig lønnsomme, logistikknæringen

Av Tom Rune Nilsen og Erling Sæther

Tilbakeblikk

Til Amerika og tilbake. En historie om amerikabåtene

Av Trygve Elias Solheim

Debatt

18 Effektiv jernbane i Oslo med Dyptunnelringen
Av Helge Winsvold

19 Marginale tog og marginale fly
Av Pål Jensen

20 Kan regjering og storting gjøre vedtak i strid med loven?
Av Paul Barkve

21 Lyntog som kan krysse fjorder
Av Olav Næss

21 Trafikkutvikling og klimagassutslipp
Av Adelheid Nes og Alf Sognefest

22 Statstilskot til gods på jernbane
Av Idar Mo

24 Europa-aktuelt

24 TEMPO-nytt

25 3 spørsmål & 3 svar

Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa besvarer spørsmål om lyntog i retning København.

26 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur

INNHOLD

En høyst anvendelig brikke

«Det vil være mulig å kontrollere at skatter, avgifter og forsikringer er betalt for kjøretøyet», skriver artikkelforfatteren, som gjerne ser en obligatorisk AutoPASS-brikke i alle kjøretøy. Han mener at et utvidet bruksområde for brikken kan gi gevinster i form av fremkommelighet, trafikksikkerhet og miljø.

Av Morten Welde

Klar bane for syklistene

I noen land finnes det noen av dem allerede, og i Norge ligger enkelte sykkelekspressveger an til å bli et faktum i løpet av få år. Artikkelforfatteren beretter om god fart, gjerne flere felter – og kanskje noen servicestasjoner underveis…

Av Michael W. J. Sørensen

Infrastruktur

Danskene åpner for OPS: Vil bygge motorveier for pensjonspenger

Av Johan Erichs

Godstransport

Uavklart hvor, når og om den vil komme: Skjær i sjøen for ny storhavn i Bergen

Av Otto von Münchow

Smartere næringstransport

Av Roar Norvik, Solveig Meland, Trude Tørset og Astrid B. Sund

Logistikk

Effektivisering av varetransporten: Gir både kostnadskutt og miljøgevinst

Av Inger Beate Hovi

Kronikk

Store ord og små penger

Av Øystein Noreng

Tibakeblikk

Skiene kom før hjulet. Skienes historie – del 1

Av Trygve E. Solheim

Kommentar

Ser vi endelig starten på hydrogenfremtiden?

Av Are Wormnes

Debatt

18 På reise foran skjermen
Av Farideh Ramjerdi og Askill Harkjerr Halse

19 Definisjoner skaper forventninger
Av Arvid Strand

20 Vårdkostnaderna för trafikskadade i samhället: Information, stöd och koordination kan spara pengar
Av Jörgen Lundälv og Veronica Karlsson

20 Avinor sitter med bevisbyrden
Av Holger Schlaupitz

21 Ja til lyntog
Av Torstein Fjeld

22 Miljøfartsgrense gir bedre luftkvalitet, tro det eller ei!
Av Gry Larsen og Ellen Foslie

24 Europa-aktuelt

24 TEMPO-nytt

25 3 spørsmål & 3 svar

NSB-sjefens besvarer spørsmål om befolkningsveksten og kollektivtilbudet.

NSB-sjef Geir Isaksen

26 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur

INNHOLD

Nr. 4 • 2012

Gjør ikke jobben som forutsatt

"Norges bidrag til EUs miljøpolitikk, hvor mer av de lange transportene skal over på bane, står (…) i fare for å havarere før innsatsen kommer i gang", skriver artikkelforfatterne, som viser til at jernbanen ikke gjør jobben som forutsatt.

Av Ronny Klæboe og Johanna Ludvigsen

Foto: CargoNet.

Gi oss et pålitelig godstog…

"Verdien av både redusert framføringstid og redusert forsinkelse er betydelig høyere enn det som i dag blir brukt i nyttekostnadsanalyser for godstransport på jernbane", skriver artikkelforfatterne.

Av Marit Killi og Askill Harkjerr Halse

Jernbane

Høyhastighetstog skaper trolig færre nye reiser enn antatt

Av Stefan Flügel og Askill Harkjerr Halse

Et samfunn for alle

Evaluering av AU-reiseordningen: God for funksjonshemmede, god for samfunnet

Av Gisle Solvoll og Cecilie Anvik

Trafikksikkerhet

Kraftig redusert risiko på norske veier

Av Torkel Bjørnskau

Turisme

Gjesteundersøkelse blant utenlandske turister: Et datagrunnlag for norsk samferdsel

Av Eivind Farstad og Petter Dybedal

Kronikk

Samferdselsprosjekter og andre typer prosjekter: Gode flermålsanalyser er mangelvare

Av Arvid Strand

Nærblikk

Standardisering av trafikksikkerhetsdata Et bedre grunnlag for internasjonale sammenligninger av trafikksikkerhet

Av Rune Elvik

Notert!

En ikke sømløs togreise

Av Flemming Dahl

Debatt

18 Elbilen, fossilbilen og CO_2
Av Hans Goksøyr

20 IC-strekningene: Planlegging og utbygging i hurtigtogfart
Av Hans Petter Duun

21 Bedre tilgjengelighet og sikring mot terror
Av Pål Jensen

23 TEMPO-nytt

25 3 spørsmål & 3 svar

Rune Gokstad.

Rune Gokstad, komiker ansatt i NRK, besvarer spørsmål etter at han i fjor gjennomførte en riktig lang biltur langs europeiske og asiatiske veier.

26 Europa-aktuelt

27 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur

INNHOLD

Nr. 5 • 2012

Nøkkelfolk på toget

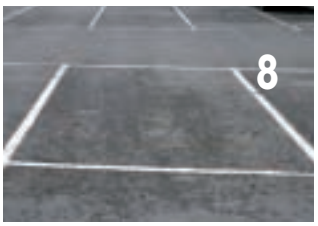
Mange av langpendlerne til Oslo har høyere utdanning og er dermed en viktig ressurs for kompetansenæringene i Oslo-regionen. Enda et argument, altså, for intercity-tognettet.

Av Øystein Engebretsen, Liv Vågane og Inge Brechan

De kaller den en miljøpakke…

Halvparten av de økonomiske midlene i det Trondheim kommune kaller "Miljøpakken" går til veibygging. Men noen mener jo at veibygging er et tvilsomt element i miljøsammenheng.

Av Kjersti Visnes



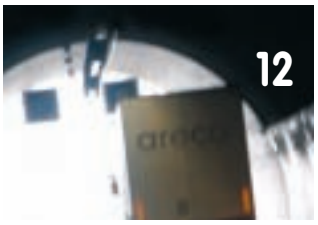
Miljø

Med gode virkemidler kan arbeidsgivere lykkes:
Stimulerer ansatte til å la bilen stå

Av Tom Erik Julsrud og Petter Christiansen

De daglige reisene i et 25-årsperspektiv:
Vi bruker bilen mer, men går og sykler mindre

Av Randi Hjorthol



Trafikksikkerhet

Veitunneler i Norge:
Katastrofepotensial ved brann

Av Tor-Olav Nævestad og Sunniva Meyer

Intelligent transport

Fartsmodellprosjektet:
Et realistisk fartsnivå for tunge kjøretøy

Av Trude Tørset, Arvid Aakre, Oskar Kleven, Toril Presttun og Kjell Ottar Sandvik

Sjøfart

Nærskipsfarten øyner en spennende fremtid:
Nye folk, ny teknologi, nye ideer

Av Flemming Dahl

Hindre i skipsleden blir fjernet:
Innseilingen til Bergen blir sikrere

Av Otto von Münchow

Debatt

20 Ny Turistundersøkelse i gang:
Et skritt i riktig retning
Av Av Sigrid Oterholm Hoem og Heidi Tveit Eilertsen

21 Norsk klimapolitikk på villspor
Av Idar Mo

22 Kommentar til Aud Tennøys PhD-avhandling:
Forskning og forskning, fru Blom
Av Njål Arge

23 Klimameldingen trenger påfyll
Av Inger-Lise M. Nøstvik

24 Europa-aktuelt

24 TEMPO-nytt

25 3 spørsmål & 3 svar

Stein Rømmerud

Stein Rømmerud i Coca-Cola Enterprises Norge AS besvarer spørsmål om i hvilken grad selskapet vektlegger miljøvennlig transport.

26 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur

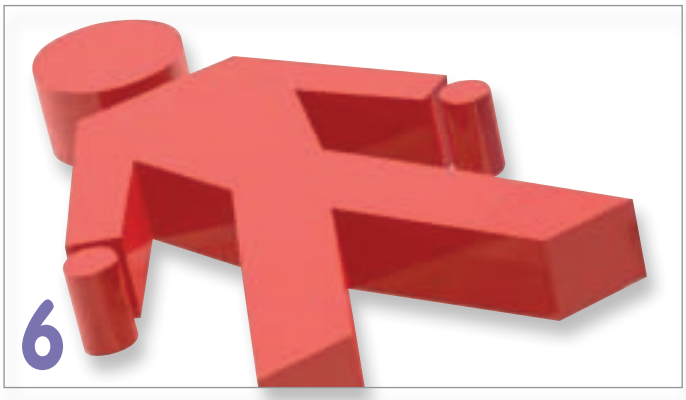
INNHOLD

Nr. 6 • 2012

God idé å gi Ruter mer…

«Et samfunnsøkonomisk optimalt nivå på kollektivtilbudet i Oslo-området vil bety at det årlige tilskuddet til driften bør øke med ca. 740 mill. kr. Dette vil gi en samfunnsøkonomisk gevinst på ca. 850 mill. kr årlig,» skriver artikkelforfatterne.

Av Konstantin Frizen og Bård Norheim



Medikamenter, narkotika – og alkohol

«En fersk undersøkelse tyder på at medikamenter og narkotika er forbundet med en nokså beskjeden økning av ulykkesrisikoen. Det er nesten så man er fristet til å si: Bare la dem kjøre, de utgjør ingen stor risiko,» skriver Nærblikk-forfatteren.

Av Rune Elvik

Trafikksikkerhet

Ulike førerstøttesystemer gir ulike gevinster:
Intelligente bilers bidrag til sikrere trafikk

Av Truls Vaa, Terje Assum og Rune Elvik

Samfunnsøkonomi

Høydebegrensning på tunge kjøretøyer er satt på vent:
Et eksempel på verdien av samfunnsøkonomiske analyser

Av James Odeck og Arild Engebretsen

Kommentar

Dieselbiler til besvær

Av Harald Aas og Rolf Hagman

Miljø

Grønn godstransport:
Transportbransjen tar miljøansvar!

Av Roar Norvik, Tomas Levin og Erling Sæther

Kronikk

Svakheter i den norske målsettings- og utredningskulturen:
Samferdselssektoren bør lære av 22. juli-rapporten

Av Arvid Strand

Havn

Det ennå ikke virkeliggjorte havnedirektivet:
Et eksempel på hard dragkamp om liberaliseringspolitikk i EU

Av Merethe Dotterud Leiren

Tilbakeblikk

Mine reiser – mine muligheter

Av Trygve Elias Solheim

Debatt

22 Om forskning, Økern og fru Blom
Av Aud Tennøy

23 Europa-aktuelt

24 3 spørsmål & 3 svar

Trude Tronerud Andersen

Trude Tronerud Andersen besvarer spørsmål knyttet til det nyetablerte Vegtilsynet, der hun er daglig leder

25 TEMPO-nytt

26 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur

INNHOLD

Nr. 7 • 2012

4

De tar bilen til hytta

Folk som drar til hytter og andre fritidsboliger skaper et betydelig press på veinettet, fastslår artikkelforfatterne. De røper ingen definitiv tro på at det kunne være mulig å få den helgekøskapende bilistgruppen til å reise kollektivt istedenfor.

Av Petter Dybedal og Eivind Farstad

6

De tar bilen til jobben

De som bruker bilen er generelt mer tilfreds med jobbreisen enn dem som reiser kollektivt, viser en undersøkelse blant ansatte i en Oslo-bedrift. «På tide å tenke nytt om hvordan en definerer kvalitet på kollektivtransporter», konkluderer artikkelforfatterne.

Av Petter Christiansen og Tom Erik Julsrud

8

Luftfart

Flytrafikken øker og øker – hvor skal dette ende?
Metningsnivå på tre ganger dagens passasjertall

Av Finn Jørgensen og Gisle Solvoll

10

Veitrafikk

Ungdom, trafikkulykker – og de pårørende:
Tiden leger ikke alle sår

Av Dagfinn Moe og Liv Øvstedal

12

En ny modell kan gi bedre svar:
Hvordan fart og ulykker henger sammen

Av Rune Elvik

14

Infrastruktur

Sviktende kinesiske broer

Av Ola Wong

16

Kronikk

Med teknologi fra damplokomotivets tid

Av Sverre Kjenne

18

Transportsikkerhet

På vei, jernbane og til sjøs:
Søkelys på den farlige søvnmangelen

Av Ross Owen Phillips og Tor-Olav Nævestad

20

Kollektivtransport

Mission Completed

Av John Kennedy

21

Kommentar

1,4 mrd. til transport-forskning årlig?

Av Harald Aas

Debatt

22 Trangt om bord i NSBs nye togsett: Langpendlernes endrede hverdag
Av Bjørn Norseth

23 Unødvendig vegkapasitet
Av Harald Minken

24 3 spørsmål & 3 svar

Arvid Hallén.

Arvid Hallén, adm. direktør i Norges forskningsråd, besvarer spørsmål knyttet til norsk transportforskning

25 TEMPO-nytt

26 Europa-aktuelt

26 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur

Foto: Tomas Griger/ScandinavianStockPhoto.

Har nytte-kostnadsanalysene skylden?

Ikke rart at de norske vegene blir dårlige, når planleggerne er det … eller? Kronikkforfatteren ser annerledes på saken. «Enkelte elementære kjensgjerninger synes merkelig nok fraværende i den norske debatten om vegbygging», skriver han, og nevner spesielt to av dem – demografi og topografi.

Av Lasse Fridstrøm

Jobbparkering for 25 kroner dagen

Vegdirektoratet har innført p-avgift for ansatte, i den politisk korrekte hensikt å redusere bilbruken. Men 25 kroner dagen virker ikke veldig skremmende på ansatte – og er ikke nok til å dekke den leien direktoratet selv betaler for jobbparkeringsplassene.

Av Petter Christiansen

Infrastruktur

En mulig ferjefri E39 frå Trondheim til Kristiansand:
Utfordrande fjordkryssingar
Av Lidvard Skorpa

Jernbane

Et mulig bidrag til å gi toget flere grønne lys:
Trengselsavgift på jernbanen
Av Arnt-Gunnar Lium og Adrian Tobias Werner

Reisebrev

Slik gjør de det i Helsingfors
Av Julie Runde Krogstad og Jan Usterud Hanssen

Miljø

Klimavennlig byutvikling kan bli styrket av ny parkeringslov
Av Anders Tønnesen

Anleggsarbeid

Omstridt bro snart ferdig
Av Otto von Münchow

Budsjett

Blant mange som har samferdsels-vinklede meninger om forslaget til statsbudsjett for 2013, er tre redaktører – invitert av Samferdsel til å skrive:

Trygve Hegnar (Kapital og Finansavisen), Mari Velsand (Nationen) og Anders Opdahl (Nordlys).

Passasjertransport

Kollektivtrafikken:
Billettprisene øker og øker, men ungdommen reiser billig
Av Thor-Erik Sandberg Hanssen, Gisle Solvoll og Nils Fearnley

Debatt

22 Nødvendig å vise samfunnets behov for veg
Av Håkon Hagtvet og Ove Skaug Halsos

23 Europa-aktuelt

23 TEMPO-nytt

24 3 spørsmål & 3 svar

Hans Kristian Haram.

Hans Kristian Haram er adm. direktør i Shortsea Promotion Centre Norway. Han besvarer spørsmål om nærskipsfartens posisjon vis à vis landeveistransporten.

25 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur

INNHOLD

Nr. 9 • 2012

De omstridte bonuspoengene

«Dersom en igjen skulle komme i den situasjon at det er ett dominerende flyselskap i det norske markedet, kan det stående, generelle forbudet mot bonusopptjening komme godt med», konkluderer nærblikk-forfatteren.

Av Lasse Fridstrøm

Ulike syn på gjengroingen av Norge

Turister fra Sverige har det til felles med nordmenn at de i motsetning til turister fra andre land ser på gjengroingen av det norske kulturlandskapet som et problem, viser en studie. De trivs bäst i öppna landskap, disse svenskene og nordmennene.

Av Petter Dybedal og Jon Martin Denstadli

Varedistribusjon

Oslo (riktignok uten kanaler) kan hente impulser i Nederland:
El-pram på kanalen bringer ølet frem

Av Olav Eidhammer og Astrid Bjørgen Sund

Bilisme

Bildeling som bidrag til bedre miljø

Av Vibeke Nenseth og Tom Erik Julsrud

Refleksjon

Vintersykling – kun for de barske og gale?

Av Aud Tennøy

Kollektivtransport

Iverksatte tiltak i kollektivtransporten virker positivt, men:
Langt igjen til full universell utforming

Av Beate Elvebakk og Jørgen Aarhaug

Kronikk

Alternativ finansiering gir ingen enkle løsninger

Av Svein Bråthen, Kåre P. Hagen, Arild Hervik, Odd I. Larsen, Karl R. Pedersen, Jens Rekdal, Eivind Tveter og Wei Zhang

Mobilitet

Spørsmålet er hvilken mobilitetstype du er:
Ikke like lett for alle å legge om til miljøvennlig transport i hverdagen

Av Tom Erik Julsrud

Debatt

20 Tog Oslo-Stockholm
Av Per Amund Riseng

20 Skivebom fra TØI
Av Bård Hoksrud

21 Bør dieselbilene fredes?
Av Harald Aas

22 Europa-aktuelt

22 TEMPO-nytt

23 3 spørsmål & 3 svar

Per Arne Watle.

Per Arne Watle, tidligere sjef i flyselskapet Widerøe, har de siste årene sittet tett på EUs arbeid med det ennå ikke oppegående Single European Sky. Han besvarer spørsmål om utviklingen i prosjektet og om hva det kan innebære for Norge.

24 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur

INNHOLD

Nr. 10 • 2012

Hva hvis de ikke kom med skip ...

Om de hundretusener cruiseturister skriver artikkelforfatterne at «Det er langt fra sikkert at alle disse besøkende ville ha kommet til Norge om de ikke hadde kommet som cruiseturister.» Men: «Hvis vi likevel tenker oss at de hadde kommet med et annet transportmiddel, ville det ha medført store miljø- og samferdselmessige utfordringer.»

Av Eivind Farstad og Petter Dybedal

God butikk i hyppige fergeavganger

«Kanskje direktøren i Fjord1 sine påstander om at ferjene på sentrale riksvegsamband bør gå så ofte at en ikke trenger rutetabeller, er en god ide?» skriver artikkelforfatterne. De viser til ulike forhold som «trekker i retning av at det vil være fornuftig å øke ferjefrekvensen fremover.»

Av Finn Jørgensen og Gisle Solvoll

Nærblikk

Universell utforming til sjøs – hvor står vi og hvor går vi?

Av Egil Torodd Andersen og Knut M. Nygaard

Syklisme

Slik kan kollektivfeltet bli en bedre løsning for syklistene

Av Michael W. J. Sørensen

Veitransport

En ikke helt alminnelig rasteplass: Intelligent dansk system gir hvileplass til flere lastebiler

Av Casper Wulff og Jens Pedersen

Kollektivtransport

Ikke enkelt å samordne landets kollektivtrafikk, men: Gevinster kan hentes i et harmonisert takstsystem

Av Julie Runde Krogstad, Nils Fearnley og Thor-Erik Sandberg Hanssen

Kronikk

Hva skjer når et transportsystem blir svært sikkert? Det finnes en grense for sikkerhet

Av Rune Elvik

Trafikksikkerhet

Tiltak som kan forhindre møteulykker

Av Alena Høye

Kommentar

NSB har ikke monopol

Av Lasse Fridstrøm

Debatt

21 Asfalt over verdens naturarv?
Av Per Nordø

22 – Må se mer på NO_2-helheten
Av Erik Andresen

23 Bonusforbudet er nå til hinder for fri konkurranse
Av Knut Morten Johansen

24 Skivebom og skivebom, hr. Hoksrud
Av Lasse Fridstrøm

24 TEMPO-nytt

25 3 spørsmål & 3 svar

Geir A. Mo.

Geir A. Mo, adm. direktør i Norges Lastebileier-Forbund (NLF), levner ingen tvil om at lastebilfolket finner konkurransen fra utenlandske aktører vanskelig – og langt på vei urettferdig.

26 Europa-aktuelt

26 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur

INNHOLD