



Tommelen ned for en storsatsing

«Faktum er at våre konklusjoner i alt vesentlig ikke er annerledes enn de som kunne vært trukket, og burde vært trukket, av Vegvesenet sjøl», skriver Harald Minken i sin kommentar til TØI-rapporten han selv har skrevet om en ferjefri E39. Han har skapt ny tvil om lønnsomheten – og har dermed vakt sterke reaksjoner.

Av Harald Minken



Men hva med forskningen?

Jernbanen er vinneren i samferdselsdelen av forslaget til statsbudsjett, fastslår nærblikkforfatteren. Han ser også en ikke-vinner: «For oss som driver med transportforskning er det selvsagt trist at bevilgningene til dette nok en gang reduseres samtidig som statens ressursbruk til transportformål øker til historisk høye nivåer»

Av Kjell Werner Johansen



Kollektivtransport

Lagos satser kollektivt

Av Kjetil Gyberg og Yngve Leonhardsen



Bilister undervurderer kollektivtransportens kvaliteter

Av Tore Pedersen



Trafikksikkerhet

I dårlige tider går det bra for trafikksikkerheten

Av Rune Elvik



Innspill

Myter og fakta om forskjellen på svensk og norsk nasjonal transportplanlegging

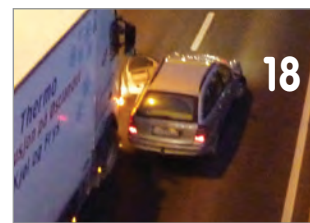
Av Hans Silborn



Kronikk

I lys av klimameldingen: Vegbygging i byområder trenger en god forklaring

Av Arvid Strand



Trafikksikkerhet

Kjøring i jobben: Arbeidsgiver kan påvirke trafikksikkerheten

Av av Tor-Olav Nævestad og Ross Owen Phillips



Are Wormnes' refleksjoner:

Elektrosjokk

Debatt

20 Jernbanen trenger en langsiktig plan – og et umiddelbart krafttak
Av Holger Schlaupitz

22 «En ubehagelig drosjetur»
Av Aile Hagtun

22 Buss- eller togstatistikk?
Av Fredrik C. Hildisch

23 Riksveginvesteringer, trafikkarbeid og vegkvalitet
Av Lars Aksnes

24 TEMPO-nytt
Gods fra veg til bane. Eller omvendt
Av Lasse Fridstrøm

25 3 spørsmål & 3 svar



Toralf Ekrheim

Toralf Ekrheim, sjefen i Nor Lines, er blant dem som sammen med sine ansatte må finne alternative transportløsninger hver gang jernbanen svikter.

26 Europa-aktuelt

26 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur