



4

Mer penger og nye vrier

Solberg-regjeringen rakk å foreslå noen forandringer i budsjettforslaget som forgjengerne hadde fremlagt. Blant det kommentatoren registrerer: «En økning på 400 millioner til dekkelegging og utbedring av tunneler utgjør en prinsipiell endring, siden den innebærer at vegvedlikeholdsetterlepet ikke øker.»

Av Kjell Werner Johansen



6

Lavere fart, færre drepte

Nærblick-forfatteren ser redusert fart i trafikken både i Norge og andre land de siste årene – det har bidratt til nesten 100 færre drepte og hardt skadde i trafikken i Norge i 2012. Hva den reduserte farten skyldes? «En mulig grunn er at det blir stadig flere eldre førere i trafikken», skriver han.

Av Rune Elvik



8

Trafikksikkerhet

«Sei ifrå!» redder unge liv i trafikken!

Av Ingrid Bratseth

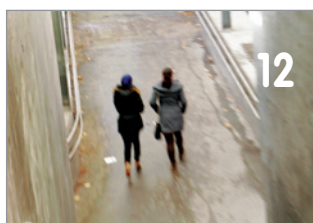


10

Jernbane

Gods til besvær i Bergen – mens departementet avventer: Seiglivet terminalkrangel

Av Otto von Münchow



12

Innspill

Kvinner, menn og byplanlegging: Likestillingens undergang?

Av Vigleik Winje



14

Kollektivtransport

Muligheter for enda mer grønn reising til og fra UiO

Av Marianne Tranberg Bjørndal, Kjersti Nygaard og Tom Erik Julsrud



16

Kronikk

Superbuss – kanskje smartere enn bybane

Av Morten Welde



23

Are Wormnes' refleksjoner:

Drømmen om å fly

Debatt

18 Lastebilene og veikvaliteten: Feil fokus – feil debatt – skjulte motiver?

Av Geir A. Mo

19 Nye raske tog aukar dei globale klimagassutsleppa

Av Idar Mo

20 Norge, fjordfergenes rike

Av Erik Heirung

21 Europa-aktuelt

22 TEMPO-nytt

Tenker ikke bare med lommeboka: Folk vil vite hva avgiftene går til

Av Eilif Ursin Reed

24 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur