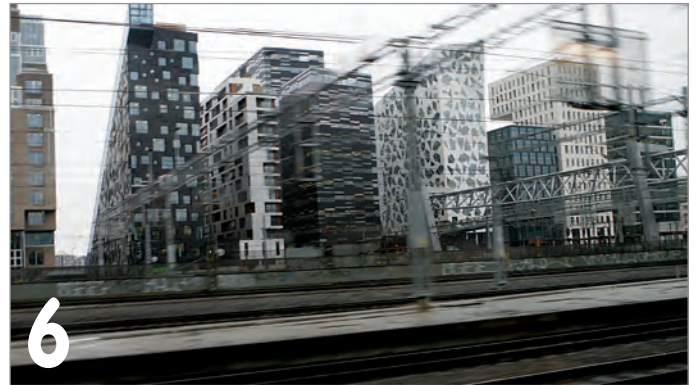




Hovedstadens havn girer opp

«Et vanlig containerskip som seiler inn Oslofjorden erstatter cirka 400 semitrailere på hovedveiene inn mot Oslo», skriver Innspill-skribenten. Hun forteller hva Oslo Havn, der hun er sjef, gjør for å bidra til at gods kommer via sjøen fremfor via landeveien.

Av Anne Sigrid Hamran



Miljøsmart plassering av kontorjobber

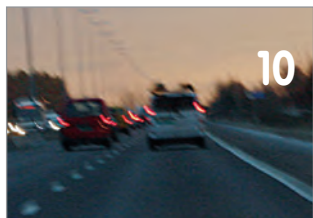
Tusener av nye kontorarbeidsplasser i og ved Bjørvika, like ved kollektiv-knutepunktet Oslo S, gir ifølge artikkelforfatterne «vesentlige besparelser i nygenerert biltrafikk og miljøbelastning målt mot om arbeidsplassene var blitt lokalisert mer spredt i Oslo.»

Av Aud Tennøy, Kjersti Visnes Øksenholt og Jørgen Aarhaug



Reisevaner

Det går an å stimulere til ...
Redusert bilbruk på frivillig basis
Av Tore Pedersen, Margareta Friman og
Tommy Gärling



Afferd på veiene

Tvilsomt om belønning kan brukes
i stor skala for å fremme sikrere og
mer miljøvennlig trafikk
Av Rune Elvik



Kollektivtransport

Efter at den har eksistert i 10 år:
Bør Belønningsordningen videreføres
og utvides?
Av Petter Christiansen, Frode Longva og
Oddgeir Osland



REISEBREV

I noen engelske byer er det nesten sant:
Det går alltid en buss
Av Julie Runde Krogstad, Merethe Dotterud
Leiren og Kjersti Visnes Øksenholt.



KRONIKK

På tide å reformere
flyplassindustrien
Av Morten Welde



22 Are Wormnes' refleksjoner:

Med lisens til å drepe

Debatt

- 18 NHO LT hevder seg godt i konkurransen ...
Av Geir A. Mo
- 19 Skrinlegg Ringeriksbanen, velg Ringbanen
Av Torbjørn Endal
- 20 Miljøvennlige fly – et luftslott
Av Pål Jensen
- 20 Trikken skal frem!
Av Helge Jensen og Tore Bogen
- 21 Tog for høy fart er miljøvennlig og lønsamt
Av Tormod E. Eitrheim

23 TEMPO-nytt

Edruelige regnestykker
Av Lasse Fridstrøm

24 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur

32 Notert på baksiden