



4 KRONIKK: Ikke ment for matpakkekjøring

«Privatbiler og busser tar unna de største persontransportstrømmene inn i og ut av de store byene i rushtida, dette gjelder også for Oslo. Dårlig utnyttelse av bilparken, med 1,15 personer i hver bil, er en akilleshæl i dagens system,» skriver kronikkforfatteren. Han tar til orde for sambruksfelt.

Av Njål Nore



6 Slik kan p-politikken bli smartere

«Kommunen bør, kort oppsummert, bli mer bevisst på hvordan parkeringspolitikken kan påvirke både bilholdet og bilbruken i et byområde,» skriver artikkelforfatterne. De leverer noen forslag som går på at storbykommunen tar kontroll og tenker helhet – til fordel for en smartere parkeringspolitikk.

Av Petter Christiansen, Jan Usterud Hanssen og Kjersti Visnes Øksenholt

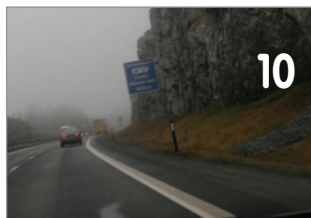


8 KOMMENTAR

Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2014–2017:

Ingen selvfølge at målene nås

Av Rune Elvik



10 Infrastruktur

Målt mot hva som skjer i andre land: God kostnadskontroll i norske vegprosjekter

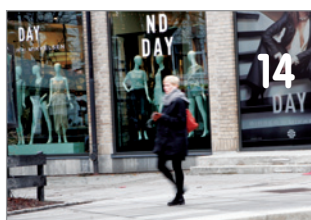
Av Morten Welde



12 NÆRBЛИKK

På vei mot «åpne luftrom»

Av Nigel Halpern



14 By- og tettstedsutvikling

Bysentrum svekkes i kampen om handelen

Av Arvid Strand, Tore Kvarud og Petter Christiansen



16 Reportasje

Milliardinvesteringer langs Bybanens skinner

Av Otto von Münchow



21 NYTT TILBUD

Nå kan alle som abonnerer på Samferdsel snart søke fritt i Samferdsels elektroniske arkiv



22 Are Wormnes' refleksjoner:

Hva er det med fine biler?

Debatt

18 Avinor – en modell også for andre sektorer

Av Egil Thompson

19 Konkurransen er mogleg utan konkurrerande flyplassar

Av Sigvart Østrem

19 Taxfree-salg på ferger setter bom for roro-skip

Av Viggo Jean-Hansen

20 NHO ser ikke trusselen

Av Svein Furøy

20 Lyntoget har lita framtid

Av Idar Mo

23 TEMPO-nytt

Ulik organisering av bypakker

Av Anders Tønnesen

24 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur

32 Notert på baksiden