

Nr. 1 – 2006, 45. årgang

ISSN 0332-8988

Utgiver:

Transportøkonomisk institutt
Postboks 6110 Etterstad,
0602 Oslo
Telefon: 22 57 38 00
Telefax 22 57 02 90
Besøksadresse: Grensesvingen 7
e-post: samferdsel@toi.no

Ansvarlig redaktør: Are Wormnes
e-post: are.wormnes@toi.no

Redaksjonsråd:

Etatsdirektør Kjell Haaland,
Statens vegvesen, leder
Informasjonssjef Ivar Torvik,
Samferdselsdepartementet
Direktør Rune Mjøs,
Norsk Havneforbund
Næringspolitisk rådgiver Espen Soilen,
Rederienes Landsforening
Markedsdirektør Kirsti Nøst,
AS Oslo Sporveier
Etatsdirektør Svein Horrisland,
Jernbaneverket
Forsker Jon Inge Lian,
TØI
Sjefingeniør Roar Johansen,
Kystverket
Kommunikasjonsdirektør
Ove Narvesen, Avinor

Samferdsels målsetting er å skape en fruktbar debatt om økonomiske, tekniske, politiske og organisatoriske spørsmål fra fagområdet, og således bidra til det faglige miljøet i Norge.

Abonnement: Redaksjonen

Abonnementspriser 2006:

Per år / 10 utgaver: kr 600
Studenter: kr 300
Utlend: kr 700

Gironummer, abonnenter:
0814 2 33 42 17

Priser for annonser:

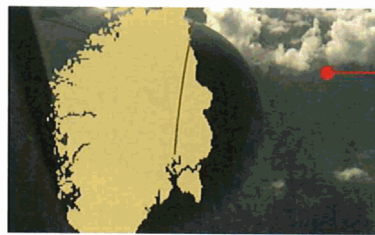
Se Fagpressekatalogen. Prisene omfatter ikke reprokostnader og merverdiavgift.

Layout og desktop publishing:
CDG Sandberg As

Sats: Inntasting i redaksjonen

Trykk: PDC Tangen 2005

Forsidefoto: Harald Aas



- 4 Luftfart
Distriktene taper på konkurransen i luften.
Av Jon Inge Lian og Gisle Solvoll.



- 6 Samferdselsaktuelt
10 Innlegg/Debatt
11 Nekrolog



- 12 ITS/Sikkerhet
Nye biler redder liv! *Av Kristian Sakshaug og Dagfinn Moe*
14 Sikkerhet i luksusklassen. *Av Stein Bekkevold.*
16 5,9 GHz = trafikksikkerhet for alle. *Av Are Wormnes.*



- 18 Veg
Brua skal vi ha, og brua den vart bra! *Av Marit Bendz*



- 20 Trafikkopplæring
Den gode dialog bak rattet.
Av Marit Rismark og Astrid M. Sølvberg.



- 22 Sikkerhet
Tillit – nøkkelen til god sikkerhet.
Av Johan Paaske og Christoffer Serck-Hanssen.



- 24 EU-aktuelt
EU vil bedre sikkerheten til sjøs. *Av Hans Jakob Eide.*
25 EU-fokus på forurensning fra fly. *Av Hans Jakob Eide.*
25 Nå skal partiklene bort. *Av Are Wormnes.*

- 26 Transport i by
Godstransport i by krever samarbeid. *Av Toril Presttun.*

- 28 Ferge
Et godt fergetilbud gir livskvalitet. *Av Trygve Solheim.*
28 Gassferger: Dyrere, men mye mer miljøvennlige.
Av Trygve Solheim.
29 Konkurransen gir færre fergeselskaper. *Av Trygve Solheim.*

- 30 Literatur
Ny faglitteratur. *Av Astrid Ødegård Horrisland.*