



Tung kamp for et bedre klima

Det finnes mange muligheter til å redusere drivhusgassutslippene fra samferdselen i Norge, fastslår artikkelforfatteren etter å ha ledet TEMPO-prosjektet. Likevel finner han det «lite trolig at utslippene fra samferdsel kan reduseres med så mye som 2,5 millioner tonn i 2020, i tråd med klimaforliket av 2008.»

Av Lasse Fridstrøm



Nullvekst i biltrafikken – når da?

Mye snakk gjennom lang tid om at kommende trafikkvekst skal tas med kollektive transportmidler, sykling og gange, registrerer kommentarskribenten. Men han registrerer også at det ikke handles i harmoni med snakket, og han spør: «Bør retorikken dempes til fordel for hardt og målrettet arbeid?»

Av Arvid Strand



INNSPILL

Plusser og minuser ved ulike togkategorier: Gods- og persontog over lengre strekninger gir størst klimagasskutt
Av Holger Schlaupitz



Trafikksikkerhet

Forklaringer på nedgangen i drepte og hardt skadde fra 2000 til 2012
Av Alena Høye, Torkel Bjørnskau og Rune Elvik



Kollektivtransport

Lokale kollektivtiltak krever lokale tidsverdsettninger
Av Ingunn Opheim Ellis og Arnstein Øvrum



Vegbygging

Organiseringa av Statens vegvesen kan påvirke prioritering av investeringsprosjekt i NTP
Av Sindre Ulstein Lid



KRONIKK

Krig i luften
Av Knut Eggum Johansen



Byplanlegging

De legger igjen digitale spor: Treningssyklister kan bidra til bedre sykkelbyer
Av Christoffer Viena Jørgensen, Trude Tørset og Tomas Levin



TØI 50 år

Sjefen ser framover
Av Gunnar Lindberg



NYTT TILBUD

Nå kan alle som abonnerer på Samferdsel få tilgang til Samferdsels digitale arkiv



Are Wormnes' refleksjoner:

Bare til barnets beste?

Debatt

30 Vel optimistisk på bussens vegne
Av Pål Jensen

23 Samferdselsaktuelt

30 Ny faglitteratur

32 Notert på baksiden