

Alfabetisk register 1998

Barlaup, Torhild

Evaluering av Transportdemonstratorprosjektet 1995-1997. Betydelige gevinster ved å ta i bruk IT. 2/1998, s. 20.

Bartholdsen, Terje

Fylkeskommunen tok siste stikk i hurtigbåtkonflikten. 8/1998, s. 23.

Bartholdsen, Terje

Kork på kortbanenettet. 3/1998, s. 12.

Bartholsen, Terje

Jernbaneverket og LKAB strides om regninga. 5/1998, s. 10.

Bartholsen, Terje

Nordland ut mot SAS-Widerøe-alliansen. 1/1998, s. 31.

Bartholsen, Terje

Terminal Ofoten: Nytt knutepunkt for Nord-Norge. 7/1998, s. 18.

Bartonova, Elena

Avanserte modellberegninger lagt til grunn. 9/1998, s. 21.

Berge, Guro

Bilkollektivister – en ny trendgruppe? 4/1998, s. 28.

Bjørgan, Trond, Øyvind Rørslett

Oslopakke 2: Bedre infrastruktur gir bedre drift. 1/1998, s. 11.

Bruun, Aksel

Godt miljø for pengene! 2/1998, s. 27.

Clench-Aas, Jocelyne

Helseeffekter av trafikkforurensningen. 9/1998, s. 20.

Eide, Hans Jakob

Arbeidstid og kjøretid i veitransporten. Strengere arbeidstidsbestemmelser. 10/1998, s. 25.

Eide, Hans Jakob

Bilprodusentene kommer EU i møte. 3/1998, s. 24.

Eide, Hans Jakob

Dilemma i luften. 2/1998, s. 24.

- Eide, Hans Jakob
EU-kommisjonen utålmodig: Fortsatt liten konkurranse på skinnene. 5/1998, s. 24.
- Eide, Hans Jakob
EU-oppfølging av "Borgernes transportnet". 5/1998, s. 26.
- Eide, Hans Jakob
EU-transporten ved årsskiftet: Mange vanskelige baller. 10/1998, s. 25.
- Eide, Hans Jakob
Forslag om ytterligere kontroll av lastebiler. 4/1998, s. 24.
- Eide, Hans Jakob
Grønnbok om havner. 3/1998, s. 26.
- Eide, Hans Jakob
Hvitbok om betaling for bruk av infrastruktur. Stramt tidsskjema i vanskelig sak. 8/1998, s. 24.
- Eide, Hans Jakob
Hvitbok om betaling for bruk av transportinfrastruktur. 7/1998, s. 24.
- Eide, Hans Jakob
Jernbanen kan fortsatt skjermes. 3/1998, s. 25.
- Eide, Hans Jakob
Nye jernbanedirektiv skal skape konkurranse. 7/1998, s. 26.
- Eide, Hans Jakob
Nye krav til yrkestransportører. 9/1998, s. 26.
- Eide, Hans Jakob
Nytt fra unionsrådet. 6/1998, s. 26.
- Eide, Hans Jakob
Tilbakeblikk på 1997: Et fundamentalt dilemma. 1/1998, s. 32.
- Elvik, Rune
Nytte- kostnadsanalyser – bare for biltrafikk? 7/1998, s. 16.
- Elvik, Rune
Økt trafikkvekst spiser opp trafiksikkerhetseffekten. 10/1998, s. 22.
- Fjellanger, Guro
Tenkepause i kjøpesenterutbyggingen. 3/1998, s. 27.

- Fosser, Stein, Lasse Fridstrøm
Nye biler kolliderer mest. 3/1998, s. 8.
- Fridstrøm, Lasse
Bensinprisen påvirker trafikkarbeid og ulykker. 9/1998, s. 8.
- Fridstrøm, Lasse
Gravide førere – mer ulykkesutsatt? 7/1998, s. 20.
- Fridstrøm, Lasse
Inntekter og renter styrer bilbruk og ulykker. 8/1998, s. 14.
- Fridstrøm, Lasse
Paradokser i transport- og miljøpolitikken. 2/1998, s. 16.
- Fridstrøm, Lasse
Trafikk er farlig. 5/1998, s. 16.
- Fridstrøm, Lasse
Trygghet er farlig. 4/1998, s. 20.
- Fridstrøm, Lasse
Veginvesteringene har betydning for bilhold og bilbruk. 10/1998, s. 20.
- Fridstrøm, Lasse
Økt alkoholtilgang – flere trafikkulykker. 6/1998, s. 18.
- Fuglum, Knut
OECD-prosjekt på villspor. 8/1998, s. 19.
- Fyhri, Aslak
Det visuelle påvirker opplevelsen av trafikkmiljøet. 9/1998, s. 16.
- Gustavsen, John
Finnmarkingene fyllekjører flittigst. 8/1998, s. 29.
- Gustavsen, John
Gullkantede tider for hurtigrutene. 6/1998, s. 16.
- Gustavsen, John
Økende trafikk over russergrensa. 2/1998, s. 28.
- Heirung, Erik
Mange svakheter i rapporten. "Fjordby eller havneby?". 5/1998, s. 8.

- Heirung, Erik
Oslo havns utviklingsplan for år 2000-2020. Uheldig kryssubsidiering. 10/1998, s. 14.
- Hjorthol, Randi
Folk ønsker seg en miljøvennlig by med urbane kvaliteter. 8/1998, s. 20.
- Hjorthol, Randi
Reurbanisering kan redusere bruken av privatbil. 10/1998, s. 28.
- Holden, Erling
Miljøbilen – finnes den? 10/1998, s. 8.
- Holsen, Terje
Kjøpesentre og transportomfang: Mye ståhei for ingenting? 7/1998, s. 22.
- Hook, Patrick
Advarsel til bilførere: Intelligent motorvei forut. 6/1998, s. 24.
- Høst, Jan
*Piggfrie vinterdekk. Som man teller på veien får man svar....*4/1998, s. 27.
- Jean-Hansen, Viggo
Debatt. Ulykkesrisiko og kollektivtrafikk. 6/1998, s. 23.
- Jensen, Søren Underlien
Tid eller avstand? 7/1998, s. 15.
- Johannesen, Bjørn Ausjen
Er løsningen å kjøre slik bestefar gjorde? 2/1998, s. 14.
- Johannesen, Bjørn Ausjen
Når du må hente politimannen og tømme søppel ei mil unna. 7/1998, s. 28.
- Johansen, Kjell Werner, Erik Carlquist
Strategisk posisjonering innen bussnæringen. 8/1998, s. 8.
- Klæboe, Ronny
Områdeeffekt ga uventet stor forbedring. 9/1998, s. 18.
- Kolbenstvedt, Marika
Hovedvegomlegging i Oslo Øst. 3000 færre "meget plaget" av trafikken. 9/1998, s. 12.
- Kolbenstvedt, Marika
Trafikkbelastningen halvert. 9/1998, s. 13.

- Kolbenstvedt, Marika
Vegtrafikken plager oss. 6/1998, s. 8.
- Kolstad, Per
Anbud på de regionale flyrutene. 1/1998, s. 26.
- Komissar, Tine
Norge trenger en sykkelstrategi. 3/1998, s. 16.
- Langmyhr, Tore
Vegprising – en planleggingsutfordring. 3/1998, s. 20.
- Lea, Rolv
35-40 prosent av alle godsbiler kjører tomme: Ineffektivitet eller skjev statistikk? 9/1998, s. 24.
- Mo, Idar
Transport i Norge og i verda. 2/1998, s. 12.
- Myre, Jostein, Johnny M. Johansen
Store lokale variasjoner i bruk av piggfrie vinterdekk. 6/1998, s. 22.
- Nordahl, Jens
Forskning om ulykker og alkohol.. 8/1998, s. 28.
- Rideng, Arne
Ny passasjerrekord for jernbanen. 5/1998, s. 12.
- Roll-Hansen, Trygve
TS-håndboka i Finland, Baltikum og Russland. 1/1998, s. 14.
- Ryeng, Eirin Olaussen
Stated Preference-metodikk – Et egnet verktøy i trafiksikkerhetsforskningen? 6/1998, s. 28.
- Sagberg, Fridulv
Mange bilførere dupper av bak rattet. 8/1998, s. 12.
- Sagberg, Fridulv
Mobiltelefon øker ulykkesrisikoen. 4/1998, s. 8.
- Sekne, Ivar
Gardermoen – i grevens tid. 7/1998, s. 10.

- Sekne, Ivar
Slaget om Oslo havn har startet: Fjord-by eller havne-by? 1/1998, s. 28.
- Simonsen, Terje
Beregning av tidskostnader i by-nettverk: Betydning for sammenligning av vegutbyggingsalternativ. 9/1998, s. 28.
- Skuland, Randi
OFV: Uenig i konklusjon om vrakpremien. 7/1998, s. 29.
- Solberg, Sigurd
Støyisolering har sine begrensninger. 9/1998, s. 17.
- Solvoll, Gisle, Finn Jørgensen
Ny ferjerute til Lofoten? 5/1998, s. 28.
- Spurkeland, Trond
Mangelfull rapport om føraropplæring i klasse B? 1/1998, s. 17.
- Stangeby, Ingunn
Næringslivet har mye å spare på en mer effektiv transportbruk. 1/1998, s. 36.
- Strand, Arvid
Ny rapport viser at vegsektorens investeringer bør drøftes kritisk. 7/1998, s. 14.
- Strand, Sverre
Nye krav til en anvendbar samferdselsforskning. 5/1998, s. 20.
- Tombre, Egil
Mer veikapasitet eller bedre kollektivbetjening? 5/1998, s. 18.
- Vaa, Truls
Lavere fart i tettbygd strøk: Stort potensiale for ulykkesreduksjon. 6/1998, s. 10.
- Wahl, Asbjørn
Infrastruktur og drift. 3/1998, s. 14.
- Østvik, Egil
Nyttig bok for trafikkjurister. 9/1998, s. 11.
- Aas, Harald
50 flere drept i trafikken. 1/1998, s. 14.

- Aas, Harald
Agderforskning: I solid inngrep med EU-kommisjonen. 3/1998, s. 18.
- Aas, Harald
Drammen havn utvider. 10/1998, s. 17.
- Aas, Harald
Erfaringene våre bør brukes om igjen. Intervju med Bjørn Sund. 7/1998, s. 8.
- Aas, Harald
Evaluering av forhøyet vrakpant 1996: Lite miljø for pengene. 1/1998, s. 8.
- Aas, Harald
Fornøyde, men mer kravfulle brukere av turistveger. 6/1998, s. 20.
- Aas, Harald
Forskerdagene i Linköping: 0-visjonen. Vellykkete miljøsoner. Elektronikk kan erstatte fartsdumper. Flere nye biler – en negativ trafiksikkerhetsfaktor?. 1/1998, s. 23.
- Aas, Harald
Fortsatt forbudt å sykle mot enveiskjøring. 3/1998, s. 17.
- Aas, Harald
Få bort tomcontainerne! 4/1998, s. 17.
- Aas, Harald
Gardermobanen: 9,5 milliarder kroner. 2/1998, s. 23.
- Aas, Harald
Gavepakke til pendlerne. 8/1998, s. 10.
- Aas, Harald
Gunstig effekt av oppfriskningskurs. 3/1998, s. 11.
- Aas, Harald
Gøteborg vil satse på alternative kjøretøyer. 5/1998, s. 23.
- Aas, Harald
Havneutvalg skal løse havnefloke. 4/1998, s. 16.
- Aas, Harald
Havnevesenets utbyggingsforslag mest lønnsom. 10/1998, s. 12.
- Aas, Harald
I Havanna: Do you want TAXI? 3/1998, s. 28.

- Aas, Harald
Idar Mo: En løvetann i samferdselssektorens velfriserte hage. 6/1998, s. 12.
- Aas, Harald
Intervju med Sverre Strand: *Flaskehalsen i samferdselsforskningen.* 4/1998, s. 19.
- Aas, Harald
Kjønnsforskjeller preger hverdagslivets reiser. 5/1998, s. 15.
- Aas, Harald
Kristiansand: Hjemmesykepleien på miljøoffensiven. 8/1998, s. 18.
- Aas, Harald
Massetransport ved byggeprosjekter skaper miljøproblemer. 3/1998, s. 15.
- Aas, Harald
Miljøbyene er kommet skuffende kort, sier Gustav Nielsen. 8/1998, s. 16.
- Aas, Harald
Nasjonal transportplan 2002-2011: Fylkeskommunen får sterkere innflytelse. 6/1998, s. 15.
- Aas, Harald
NSB vil utfordre Stockholmsflyet. 5/1998, s. 11.
- Aas, Harald
Nye mål for reinere byluft. 10/1998, s. 18.
- Aas, Harald
Ole Chr. Torpp: Undersøkelsen viser at det nytter. 9/1998, s. 15.
- Aas, Harald
Planlegger privat jernbanedrift. 2/1998, s. 10.
- Aas, Harald
Reiselivsprosjektet ved veis ende. 6/1998, s. 21.
- Aas, Harald
Samråd om trafikk sikkerhet. 4/1998, s. 22.
- Aas, Harald
TIMEkspresen skriver samferdselshistorie: Buss Notodden – Oslo hver halvtime. 2/1998, s. 8.

Aas, Harald

Trafikksikkerhetshåndboka i ny utgave. 1/1998, s. 12.

Aas, Harald

Transportdager I Oslo. FATIMA-prosjektene tid er forbi. Slagsmål om passasjerene til Gardermoen. Nytt tilskuddssystem kan gi store gevinster. 4/1998, s. 11.

Aas, Harald

Vegdirektoratet vil reformere føreropplæringen: Mer ansvar til trafikkskolene. 1/1998, s. 16.

Aas, Harald

Vegsjefene anbefaler som oftest de beste alternativene – men ikke alltid. 7/1998, s. 12.

Aas, Harald

Vestfoldekspressen tar trafikk fra personbil og tog. 2/1998, s. 11.

Emneregister

Trafikksikkerhet og miljø

Aas, Harald

Evaluering av forhøyet vrakpant 1996: Lite miljø for pengene. 1/1998, s. 8.

Aas, Harald

Trafikksikkerhåndboka i ny utgave. 1/1998, s. 12.

Roll-Hansen, Trygve

TS-håndboka i Finland, Baltikum og Russland. 1/1998, s. 14.

Aas, Harald

50 flere drepte i trafikken. 1/1998, s. 14.

Aas, Harald

Vegdirektoratet vil reformere føreropplæringen: Mer ansvar til trafikkskolene. 1/1998, s. 16.

Spurkeland, Trond

Mangelfull rapport om føreropplæring i klasse B? 1/1998, s. 17.

Aas, Harald

Forskerdagene i Linköping: 0-visjonen. Vellykkete miljøsoner. Elektronikk kan erstatte fartsdumper. Flere nye biler – en negativ trafikksikkerhetsfaktor? 1/1998, s. 23.

Johannesen, Bjørn Ausjen

Er løsningen å kjøre slik bestefar gjorde? 2/1998, s. 14.

Fridstrøm, Lasse

Paradokser i transport- og miljøpolitikken. 2/1998, s. 16.

Bruun, Aksel

Godt miljø for pengene! 2/1998, s. 27.

Fosser, Stein, Lasse Fridstrøm

Nye biler kolliderer mest. 3/1998, s. 8.

Aas, Harald

Gunstig effekt av oppfriskningskurs. 3/1998, s. 11.

Komissar, Tine

Norge trenger en sykkelstrategi. 3/1998, s. 16.

- Aas, Harald
Fortsatt forbudt å sykle mot enveiskjøring. 3/1998, s. 17.
- Sagberg, Fridulv
Mobiltelefon øker ulykkesrisikoen. 4/1998, s. 8.
- Fridstrøm, Lasse
Trygghet er farlig. 4/1998, s. 20.
- Aas, Harald
Samråd om trafikksikkerhet. 4/1998, s. 22.
- Høst, Jan
*Piggfrie vinterdekk. Som man teller på veien får man svar....*4/1998, s. 27.
- Berge, Guro
Bilkollektivister – en ny trendgruppe? 4/1998, s. 28.
- Fridstrøm, Lasse
Trafikk er farlig. 5/1998, s. 16.
- Tombre, Egil
Mer veikapasitet eller bedre kollektivbetjening? 5/1998, s. 18.
- Aas, Harald
Gøteborg vil satse på alternative kjøretøyer. 5/1998, s. 23.
- Kolbenstvedt, Marika
Vegtrafikken plager oss. 6/1998, s. 8.
- Myre, Jostein, Johnny M. Johansen
Store lokale variasjoner i bruk av piggfrie vinterdekk. 6/1998, s. 22.
- Vaa, Truls
Lavere fart i tettbygd strøk: Stort potensiale for ulykkesreduksjon. 6/1998, s. 10.
- Fridstrøm, Lasse
Økt alkoholtilgang – flere trafikkulykker. 6/1998, s. 18.
- Hook, Patrick
Advarsel til bilførere: Intelligent motorvei forut. 6/1998, s. 24.
- Ryeng, Eirin Olaussen
Stated Preference-metodikk – Et egnet verktøy i trafikksikkerhetsforskningen? 6/1998, s. 28.

- Fridstrøm, Lasse
Gravide førere – mer ulykkesutsatt? 7/1998, s. 20.
- Holsen, Terje
Kjøpesentre og transportomfang: Mye ståhei for ingenting? 7/1998, s. 22.
- Sagberg, Fridulv
Mange bilførere dupper av bak rattet. 8/1998, s. 12.
- Fridstrøm, Lasse
Inntekter og renter styrer bilbruk og ulykker. 8/1998, s. 14.
- Gustavsen, John
Finnmarkingene fyllekjører flittigst. 8/1998, s. 29.
- Aas, Harald
Miljøbyene er kommet skuffende kort, sier Gustav Nielsen. 8/1998, s. 16.
- Aas, Harald
Kristiansand: Hjemmesykepleien på miljøoffensiven. 8/1998, s. 18.
- Hjorthol, Randi
Folk ønsker seg en miljøvennlig by med urbane kvaliteter. 8/1998, s. 20.
- Fuglum, Knut
OECD-prosjekt på villspor. 8/1998, s. 19.
- Fridstrøm, Lasse
Bensinprisen påvirker trafikkarbeid og ulykker. 9/1998, s. 8.
- Østvik, Egil
Nyttig bok for trafikkjurister. 9/1998, s. 11.
- Kolbenstvedt, Marika
Hovedvegomlegging i Oslo Øst. 3000 færre ”meget plaget” av trafikken.
9/1998, s. 12.
- Kolbenstvedt, Marika
Trafikkbelastningen halvert. 9/1998, s. 13.
- Aas, Harald
Ole Chr. Torpp: Undersøkelsene viser at det nytter. 9/1998, s. 15.
- Fyhri, Aslak
Det visuelle påvirker opplevelsen av trafikkmiljøet. 9/1998, s. 16.

Solberg, Sigurd

Støyisolering har sine begrensninger. 9/1998, s. 17.

Klæboe, Ronny

Områdeeffekt ga uventet stor forbedring. 9/1998, s. 18.

Clench-Aas, Jocelyne

Helseeffekter av trafikkforurensningen. 9/1998, s. 20.

Bartonova, Elena

Avanserte modellberegninger lagt til grunn. 9/1998, s. 21.

Holden, Erling

Miljøbilen – finnes den? 10/1998, s. 8.

Aas, Harald

Nye mål for reinere byluft. 10/1998, s. 18.

Fridstrøm, Lasse

Veginvesteringene har betydning for bilhold og bilbruk. 10/1998, s. 20.

Hjorthol, Randi

Reurbanisering kan redusere bruken av privatbil. 10/1998, s. 28.

Elvik, Rune

Økt trafikkvekst spiser opp trafiksikkerhetseffekten. 10/1998, s. 22.

Kollektivtransport

Bjørgan, Trond, Øyvind Rørslett

Oslopakke 2: Bedre infrastruktur gir bedre drift. 1/1998, s. 11.

Aas, Harald

TIMEkspresen skriver samferdselshistorie: Buss Notodden – Oslo hver halvtime. 2/1998, s. 8.

Aas, Harald

Planlegger privat jernbanedrift. 2/1998, s. 10.

Aas, Harald

Vestfoldkspresen tar trafikk fra personbil og tog. 2/1998, s. 11.

Mo, Idar

Transport i Norge og i verda. 2/1998, s. 12.

Aas, Harald

Gardermobanen: 9,5 milliarder kroner. 2/1998, s. 23.

Johansen, Kjell Werner, Erik Carlquist

Strategisk posisjonering innen bussnæringen. 8/1998, s. 8.

Aas, Harald

Gavepakke til pendlerne. 8/1998, s. 10.

Luftfart

Kolstad, Per

Anbud på de regionale flyrutene. 1/1998, s. 26.

Bartholsen, Terje

Nordland ut mot SAS-Widerøe-alliansen. 1/1998, s. 31.

Bartholdsen, Terje

Kork på kortbanenettet. 3/1998, s. 12.

Aas, Harald

Erfaringene våre bør brukes om igjen. Intervju med Bjørn Sund. 7/1998, s. 8.

Sekne, Ivar

Gardermoen – i grevens tid. 7/1998, s. 10.

Sjøtransport

Sekne, Ivar

Slaget om Oslo havn har startet: Fjord-by eller havne-by? 1/1998, s. 28.

Aas, Harald

Havneutvalg skal løse havnefloke. 4/1998, s. 16.

Aas, Harald

Få bort tomcontainerne! 4/1998, s. 17.

Heirung, Erik

Mange svakheter i rapporten. "Fjordby eller havneby?". 5/1998, s. 8.

Solvoll, Gisle, Finn Jørgensen

Ny ferjerute til Lofoten? 5/1998, s. 28.

Bartholdsen, Terje

Fylkeskommunen tok siste stikk i hurtigbåtkonflikten. 8/1998, s. 23.

Aas, Harald

Havnevesenets utbyggingsforslag mest lønnsom. 10/1998, s. 12.

Heirung, Erik

Oslo havns utviklingsplan for år 2000-2020. Uheldig kryssubsidiering. 10/1998, s. 14.

Aas, Harald

Drammen havn utvider. 10/1998, s. 17.

Jernbane

Bartholsen, Terje

Jernbaneverket og LKAB strides om regninga. 5/1998, s. 10.

Aas, Harald

NSB vil utfordre Stockholmsflyet. 5/1998, s. 11.

Rideng, Arne

Ny passasjerrekord for jernbanen. 5/1998, s. 12.

EuroPanorama

Eide, Hans Jakob

Tilbakeblikk på 1997: Et fundamentalt dilemma. 1/1998, s. 32.

Eide, Hans Jakob

Dilemma i luften. 2/1998, s. 24.

Eide, Hans Jakob

Bilprodusentene kommer EU i møte. 3/1998, s. 24.

Eide, Hans Jakob

Jernbanen kan fortsatt skjermes. 3/1998, s. 25.

Eide, Hans Jakob

Grønnbok om havner. 3/1998, s. 26.

Eide, Hans Jakob

Forslag om ytterligere kontroll av lastebiler. 4/1998, s. 24.

Eide, Hans Jakob

EU-kommisjonen utålmodig: Fortsatt liten konkurranse på skinnene. 5/1998, s. 24.

Eide, Hans Jakob

EU-oppfølging av "Borgernes transportnet". 5/1998, s. 26.

Eide, Hans Jakob

Nytt fra unionsrådet. 6/1998, s. 26.

Eide, Hans Jakob

Hvitbok om betaling for bruk av transportinfrastruktur. 7/1998, s. 24.

Eide, Hans Jakob

Nye jernbanedirektiv skal skape konkurranse. 7/1998, s. 26.

Eide, Hans Jakob

Hvitbok om betaling for bruk av infrastruktur. Stramt tidsskjema i vanskelig sak. 8/1998, s. 24.

Eide, Hans Jakob

Nye krav til yrkestransportører. 9/1998, s. 26.

Eide, Hans Jakob

Arbeidstid og kjøretid i veitransporten. Strengere arbeidstidsbestemmelser. 10/1998, s. 25.

Eide, Hans Jakob

EU-transporten ved årsskiftet: Mange vanskelige baller. 10/1998, s. 25.

Gods

Aas, Harald

Massetransport ved byggeprosjekter skaper miljøproblemer. 3/1998, s. 15.

Bartholsen, Terje

Terminal Ofoten: Nytt knutepunkt for Nord-Norge. 7/1998, s. 18.

Lea, Rolv

35-40 prosent av alle godsbiler kjører tomme: Ineffektivitet eller skjev statistikk? 9/1998, s. 24.

Reiseliv

Gustavsen, John

Gullkantede tider for hurtigrutene. 6/1998, s. 16.

Aas, Harald

Fornøyde, men mer kravfulle brukere av turistveger. 6/1998, s. 20.

Aas, Harald

Reiselivsprosjektet ved veis ende. 6/1998, s. 21.

Nytte- kostnadsanalyser

Aas, Harald

Vegsjefene anbefaler som oftest de beste alternativene – men ikke alltid.
7/1998, s. 12.

Strand, Arvid

Ny rapport viser at vegsektorens investeringer bør drøftes kritisk. 7/1998, s. 14.

Elvik, Rune

Nytte- kostnadsanalyser – bare for biltrafikk? 7/1998, s. 16.

Simonsen, Terje

Beregning av tidskostnader i by-nettverk. Betydning for sammenligning av vegutbyggingsalternativ. 9/1998, s. 28.

Diverse

Stangeby, Ingunn

Næringslivet har mye å spare på en mer effektiv transportbruk. 1/1998, s. 36.

Barlaup, Torhild

Evalueringsprosjektet 1995-1997. Betydelige gevinster ved å ta i bruk IT. 2/1998, s. 20.

Gustavsen, John

Økende trafikk over russergrensa. 2/1998, s. 28.

Aas, Harald

Agderforskning: I solid inngrep med EU-kommisjonen. 3/1998, s. 18.

- Langmyhr, Tore
Vegprising – en planleggingsutfordring. 3/1998, s. 20.
- Wahl, Asbjørn
Infrastruktur og drift. 3/1998, s. 14.
- Fjellanger, Guro
Tenkepause i kjøpesenterutbyggingen. 3/1998, s. 27.
- Aas, Harald
I Havanna: *Do you want TAXI?* 3/1998, s. 28.
- Aas, Harald
Transportdager I Oslo. FATIMA-prosjektene tid er forbi. Slagsmål om passasjerene til Gardermoen. Nytt tilskuddssystem kan gi store gevinster. 4/1998, s. 11.
- Aas, Harald
Intervju med Sverre Strand: *Flaskehalsen i samferdselsforskningen.* 4/1998, s. 19.
- Aas, Harald
Kjønnsforskjeller preger hverdagslivets reiser. 5/1998, s. 15.
- Strand, Sverre
Nye krav til en anvendbar samferdselsforskning. 5/1998, s. 20.
- Aas, Harald
Idar Mo: En løvetann i samferdselssektorens velfriserte hage. 6/1998, s. 12.
- Aas, Harald
Nasjonalt transportplan 2002-2011: Fylkeskommunen får sterkere innflytelse. 6/1998, s. 15.

Debatt

- Jean-Hansen, Viggo
Debatt. *Ulykkesrisiko og kollektivtrafikk.* 6/1998, s. 23.
- Jensen, Søren Underlien
Tid eller avstand? 7/1998, s. 15.
- Johannesen, Bjørn Ausjen
Når du må hente politimannen og tømme søppel ei mil unna. 7/1998, s. 28.

Skuland, Randi

OFV: Uenig i konklusjon om vrakpremien. 7/1998, s. 29.

Nordahl, Jens

Forskning om ulykker og alkohol.. 8/1998, s. 28.