

Alfabetisk register 1999

Aspenberg, Nils Carl:

NSBs lokomotiv ikke eldre enn i andre land. 5/99 s. 21.

Bjørnskau, Torkel:

Busstreiken skapte ikke kø og kaos. Folke greide seg bra uten buss. 3/99 s. 16.

Bråthen, Svein, Eriksen, Knut S., Hjelle, Harald M., Killi, Marit:

Meget nyttige samfunnsøkonomiske analyser. 8/99 s. 27.

Bøe, Knut:

Nærtrafikken krever nye løsninger. 3/99 s. 26.

Danielsen, Arne:

Kollektivtrafikken går hver sin veg i Skandinavia. 8/99 s. 22.

Denstadli, Jon Martin, Rideng, Arne:

Flere reiser med fly, og vi flyr oftere og lengre. 9/99 s. 16.

Denstadli, Jon Martin:

Videomøter vil i liten grad erstatte reiser. 4/99 s. 16.

Eide, Hans Jakob:

- *De større selskapene blir større og større.* 5/99 s. 24.
- *Fortsatt økonomisk vekst hovedmål i EUs transport- og miljøpolitikk.* 10/99 s. 24.
- *Kort liv for tysk skatt på utenlandstransport.* 7/99 s. 25.
- *Lunkne til felles reiseliv.* 6/99 s. 24.
- *Revitalisering av jernbanene i EU endelig ut av dødvannet.* 9/99 s. 24.
- *Store strukturendringer i europeisk busstrafikk.* 4/99 s. 24.
- *Store strukturendringer i europeisk transportnæring.* 2/99 s. 24.
- *Uendelige endringer i europeisk godstransport.* 8/99 s. 24.
- *Utfordringer i kø for EU.* 3/99 s. 24.
- *Veitrafikk og forurensning: Strengere krav på trappene.* 1/99 s. 24.
- *Østerrike over til vegprising.* 4/99 s. 15.

Eitrheim, Tormod E.:

- *Bergen – Oslo på 2,5 time over Haukeli.* 3/99 s. 14.
- *Sentralstyring mot lokaldemokrati.* 2/99 s. 27.

Elvik, Rune:

- *Antall trafikkdrepte kan halveres uten merkostnad.* 10/99 s. 28.
- *En flykatastrofe hvert ellefte år?* 3/99 s. 23.
- *Er Kostnadsberegningssutvalget på villspor?* 7/99 s. 19.

- *Trafikksikkerhet: Lønnsom ungdomskampanje sparte liv.* 4/99 s. 27.

Engebretsen, Øystein:

Transportutvikling på Romerike 1998 – 2020. To av tre vil bruke bil til jobben. 3/99 s. 28.

Fridstrøm, Lasse:

- *Trolig færre trafikkdrepte i 1999.* 1/99 s. 10.

- *Urovekkende trendskifte i trafikkrisikoen.* 2/99 s. 8.

Fugleberg, Ole:

Milliardgevinst ved å bruke fly i stedet for bil. 5/99 s. 12.

Fuglum, Knut:

Luftfartsverkets bruk av økonomiske analyseverktøy. 8/99 s. 29.

Fyhri, Aslak:

- *Kristiansand – sørlandsidyll med storbytrafikk.* 1/99 s. 28.

- *Ny dansk håndbok om vegtrafikkstøy.* 5/99 s. 20.

Glad, Alf:

Bilistene har oftest skylden. 4/99 s. 20.

Gundersrud, Gunnar:

Nytt forslag gir ikke bedre bilførere. 3/99 s. 21.

Gustavsen, John:

Nye signal kan gi nye hurtigruteskip. 5/99 s. 28.

Hagen, Karl-Erik:

Tunnelprosjekter mer lønnsomme enn antatt? 7/99 s. 12.

Hagen, Trine, Norheim, Bård:

Leter etter nye måter å drive kollektivtransport på. 10/99 s. 15.

Hagen, Trine:

Vegvesenet dominerer i kollektivpakke-arbeidet. 8/99 s. 12.

Hanssen, Jan Usterud:

- *Lokalisering av kjøpesentere avgjørende for valg av transportmiddel.* 3/99 s. 18.

- *P-politikken må omfatte begge ender av bilturen.* 9/99 s. 20.

Heirung, Erik:

Misvisende havnerapport. 1/99 s. 27.

Hervik, Arild, Ohr, Frode:

La fylkene få ansvaret for kortbanerutenettet. 10/99 s. 21.

Hunstad, Anette H.:

- *Må ha en finger med i spillet.* 7/99 s. 10.
- *"Ingen trafikkdrepte" koster 50 milliarder.* 1/99 s. 9.
- *"Når biler som kræsjer blir kjæresten".* 10/99 s. 8.
- *Anløpsavgiftene til himmels.* 3/99 s. 8.
- *Drosjeeierflukt fra Norgestaxi.* 10/99 s. 27.
- *En manns vegverden.* 5/99 s. 8.
- *Et AUTOPASS til framtiden.* 9/99 s. 12.
- *Ett kort for Norge.* 9/99 s. 11.
- *Farlige skolebusser og kommunale veier.* 10/99 s. 9.
- *Fartskontroll Norges mest lønnsomme investering.* 6/99 s. 9.
- *Flere syklistene fører til flere trafikkulykker.* 8/99 s. 19.
- *Fly trygt inn i neste årtusen.* 2/99 s. 18.
- *Fortsatt billettkaos på ferger og veier.* 9/99 s. 9.
- *Forvalter milliarder og nileser Samferdsel.* 4/99 s. 19.
- *Gode ønsker i Nasjonal transportplan.* 8/99 s. 16.
- *Halvhjertet ulykkesanalyse i vegvesenet.* 7/99 s. 28.
- *Havner Samferdsels-Norge på Oslo Børs?* 7/99 s. 8.
- *Kampanje halverte ulykkene ... men bakom lurte speditørene.* 7/99 s. 14.
- *Kjøreforbud rammer barnefamilier hardest.* 9/99 s. 19.
- *Krakk i leiebilmarkedet på Gardermoen.* 3/99 s. 11.
- *Kritisk situasjon for transportutdanningen.* 4/99 s. 8.
- *Laget av menn for menn.* 5/99 s. 10.
- *Mer viktig hvor du jobber enn hvor du bor.* 9/99 s. 18.
- *Nasjonal Transportplan: Samarbeid om ny kurs – ulykkestallet skal ned.* 2/99 s. 10
- *Offentlig eierskap – en begrepsavklaring.* 7/99 s. 11.
- *Posten venter markedsekspløsjon.* 6/99 s. 12.
- *Posten, Norges største transportbedrift: Vurderer kjøp av betydelig antall el-biler.* 6/99 s. 11.
- *Privat jernbanedrift. Lønnsomt i Sverige.* 8/99 s. 8.
- *Satsing på økt vegbygging og kollektivtransport: Som å bremse og gi gass samtidig.* 9/99 s. 22.
- *Spørsmål om tid eller liv.* 6/99 s. 10.
- *Svensk jernbane privatiseres: Toggigant snuser på norske skinner.* 1/99 s. 14.
- *Trafikkdøden et resultat av samfunnets prioritering!* 1/99 s. 8.
- *Urovekkende effekter av mineralstøv i asfalt.* 5/99 s. 17.

- *Vegprising i Norge om politikerne tør.* 4/99 s. 15.
- *Vegvesenet viser veg i prissetting av miljøet.* 5/99 s. 15.
- *Verdens første gassferge under bygging. Nytt løft for fergenæringen.* 2/99 s. 28.

Hølmo, Gro:

200 000 kroner for god service. 1/99 s. 18.

Johansen, Kjell Werner, Carlquist, Erik:

Klare fellestrekk i kollektivbransjen i Storbritannia og Skandinavia. 10/99 s. 17.

Johansen, Kjell Werner:

Rutebilnæringen er blitt mer effektiv. 6/99 s. 27.

Jørgensen, Finn:

Villig til å betale flere tusen for å slippe å miste lappen. 6/99 s. 20.

Klæboe, Ronny, Fyhri, Aslak:

Nye vibrasjonskrav kan gi færre plager. 5/99 s. 18.

Langeland, Per Andreas:

Tankemodeller avgjørende for sikkerheten på veiene. 9/99 s. 27.

Larsen, Ole Martin:

- *Bro til vekst og velstand?* 7/99 s. 20.

- *Farligere å reise med privatiserte busser?* 10/99 s. 20.

Lian, Jon Inge:

Hvor fri bør ekspressbussene slippes? 5/99 s. 27.

Lodden, Unni B.:

Eksemplets makt – også i trafikken. 1/99 s. 20.

Lund, Jan Fredrik:

Tvilsom samfunnsøkonomi i å overføre bilreiser til fly. 6/99 s. 19.

Lunder, Elisabeth:

Gardermo-utbyggingen – effektivitet i gråsonen. 8/99 s. 20.

Madslie, Anne:

Dyrere frakt og dårligere miljø. 7/99 s. 16.

Midtgaard, Ann Karin, Haugen, Anne Siri:

Ny prosess ga gamle løsninger. 9/99 s. 13.

Minken, Harald:

- *Skal norske jernbanespor åpnes for fri konkurranse?* 8/99 s. 11.
- *Svar til Heirung sitt innlegg i Samferdsel nr 1/99.* 2/99 s. 26.

Nielsen, Gustav:

LOKTRA har startet innspurten. 4/99 s. 22.

Norheim, Bård:

Store gevinster ved bruk av "kvalitetskontrakter". 10/99 s. 13.

Odeck, James, Kjerkreit, Anne:

NOU 1997:27 og NOU 1998: 16 om Nytte/kostnadsanalyser: Blir samferdselsprosjekter mindre lønnsomme? 2/99 s. 13.

Osland, Oddgeir:

Pengar, ressursar og prestisje vanskeleggjer omorganisering. 2/99 s. 16.

Rakkestad, Ole Espen:

Utbygging av hovedflyplassen: Basert på mangelfull konsekvensutredning. 2/99 s. 22.

Rideng, Arne, Haukeland, Jan Vidar:

Ny omfattende reiselivsundersøkelse: Mer enn fem millioner besøk i Norge i fjor. 4/99 s. 28.

Stangeby, Ingunn:

Hvor ble det av veksten i biltrafikken? 2/99 s. 21.

Stenstadvold, Morten:

Forandringer trives dårlig under tidspress. 8/99 s. 14.

Sørli, Ivar:

Ny plan uten nye virkemidler? 1/99 s. 12.

Voldmo, Frode:

Svakere vekst i flyreiser etter år 2000. 1/99 s. 16.

Wahl, Ragnhild:

Godstransporten er oversett og glemt. 6/99 s. 14.

Østmoe, Knut:

- *"Ny kurs" innebærer dramatisk endring.* 2/99 s. 12.
- *Bensinpris på 10 kroner literen gir liten innvirkning på bilbruken.* 6/99 s. 22.
- *Riktig retning – men ingen ny kurs.* 8/99 s. 17.

Øvstedal, Liv, Ryeng, Eirin:

"Alenebarn" er mest uforsiktige i trafikken. 10/99 s. 10.

Aas, Harald:

- *Lite miljøvennlige tog i Danmark.* 6/99 s. 16.

- *Omfattende vegprising planlegges i Nederland. Bitter medisin mot økende kaos.* 4/99 s. 12.

- *Privatiseringens pris?* 9/99 s. 15.