

Alfabetisk register 2000

Amundsveen, Roar

Samlestativer er samfunnsøkonomisk ulønnsomt. 8/2000, s. 22.

Bartholdsen, Terje

Narvik vil selge flyplassen for bru. 10/2000, s. 18.

Berge, Guro

Vi opplever de daglige reisene forskjellig: Reiselyst, pliktmobilitet eller et daglig fristed på bussen. 1/2000, s. 22.

Birkeland, Erik og Lasse Torgersen

Dagens drivstoffavgifter er ineffektive. 9/2000, s. 26.

Bjørnskau, Torkel

Informasjonskampanje med liten effekt. Mangelfull kunnskap om vikepliktsreglene for sykkel. 3/2000, s. 16.

Bjørnskau, Torkel

Syklistene lever farlig. 7/2000, s. 16.

Bøe, Knut

Frihet for hvem? 4/2000, s. 27.

Denstadli, Jon Martin

Tre av fire lange reiser er private. 1/2000, s. 32.

Eide, Hans Jakob

Bilbransjen kjemper for eksklusiv-avtalene. 10/2000, s. 28.

Eide, Hans Jakob

Direktiv for skroting av biler: Minst 80 prosent skal resirkuleres. 4/2000, s. 28.

Eide, Hans Jakob

Enighet om jernbaneliberaliseringen. 1/2000, s. 18.

Eide, Hans Jakob

Et enhetlig luftrom, eller et "luftslott"? 2/2000, s. 28.

Eide, Hans Jakob

EU-forordning vil sette premissene for norsk kollektivtrafikk. 7/2000, s. 26.

Eide, Hans Jakob

EU-forordningen om kollektivtrafikken godt mottatt. 8/2000, s. 26.

- Eide, Hans Jakob
Euro 3: Strengere avgassregler innført. 9/2000, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Forslag om økt tysk veibruksavgift. 3/2000, s. 26.
- Eide, Hans Jakob
Frankrike kjemper mot postliberalisering. 9/2000, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Franskmennene "skrubber" når det gjelder arbeidstidsregler. 6/2000, s. 26.
- Eide, Hans Jakob
Innfør fri etableringsrett i kollektivtransporten. 9/2000, s. 23.
- Eide, Hans Jakob
Krangel om Østerrikske økopunkter. 6/2000, s. 27.
- Eide, Hans Jakob
Nye medlemsland skaper turbulens. 5/2000, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Nytt fra EUs transportminister møte: Økt sikkerhet til sjøs. 9/2000, s. 29.
- Eide, Hans Jakob
Tilskudd og anbud i kollektivtrafikken. 2/2000, s. 29.
- Eide, Hans Jakob
Trafikksikkerheten bedres i EU. 4/2000, s. 29.
- Eitrheim, Tormod E.
RV-7 Hardangervidda: Brøyting eller stenging? 7/2000, s. 18.
- Elvik, Rune
Er det blitt farligere å reise i Norge? 6/2000, s. 8.
- Elvik, Rune
Trafikksikkerhet i NTP: Økende avstand mellom retorikk og realiteter.
10/2000, s. 12.
- Eriksen, Knut Sandberg
Marginal transportforskning? 4/2000, s. 26.
- Fjerdings, Lillian, Ragnhild Wahl
Spenning på to hjul. 6/2000, s. 10.

- Flagstad, Ketil
Fartshumper reduserer ulykkene. 5/2000, s. 22.
- Flick, Marian
Trafikantrøller – et sosiologisk perspektiv på trafikal atferd. 8/2000, s. 20.
- Fridstrøm, Lasse
Fordeler og ulemper ved Offentlig-privat samarbeid (OPS). 4/2000, s. 14.
- Fridstrøm, Lasse
Piggfrie dekk praktisk talt like bra. 10/2000, s. 10.
- Fridstrøm, Lasse, Harald Minken, Arild Vold
Vegprising - en fordelaktig skattereform? 3/2000, s. 14.
- Fugleberg, Ole
Reiser til medisinsk behandling svært viktig i Nord-Norge. 2/2000, s. 24.
- Fugleberg, Ole
Reisemønster etter flyttingen til Gardermoen: Mindre business – mer fritid.
10/2000, s. 22.
- Fyhri, Aslak
De som er negative til myndighetene er mest støyplaget. 10/2000, s. 19.
- Heirung, Erik
NTP 2002-2011: Flere viktige problemstillinger ikke belyst. 8/2000, s. 18.
- Hervik, Arild, Øyvind Sunde
Vellykket prøveordning med anbud i riksveggerjedriften. 4/2000, s. 18.
- Hjelle, Harald M.
Er drivstoffavgiftene modne for avvikling? 10/2000, s. 24.
- Hjorthol, Randi
Bil i bygd og by. 3/2000, s. 25.
- Hjorthol, Randi
Eldrebølge på hjul. 1/2000, s. 34.
- Hjorthol, Randi
Folk i byene kjører like mye bil som på landsbygda. 1/2000, s. 26.
- Hjorthol, Randi
Tiden går, men kjønnsrollene består. 1/2000, s. 28.

- Hjorthol, Randi
To biler og internett-tilkopling. 1/2000, s. 30.
- Hovi, Inger Beate
90-tallet: Lastebilene tok 76 prosent av transportveksten. 2/2000, s. 14.
- Hunstad, Anette Hansen
Drifts- og vedlikeholdsutgiftene eksploderer. 8/2000, s. 16.
- Hunstad, Anette Hansen
Folkehelsa: Benzen farligere enn svevestøv. 7/2000, s. 12.
- Hunstad, Anette Hansen
Giftig vegstøv kan bli en ressurs. 6/2000, s. 18.
- Hunstad, Anette Hansen
Hvem skal kjøpe Prius hybrid? 10/2000, s. 16.
- Hunstad, Anette Hansen
Intelligent vegbelysning kan spare millioner. 9/2000, s. 8.
- Hunstad, Anette Hansen
Jernbaneanverket pragmatisk til Oslopakke 2. 6/2000, s. 16.
- Hunstad, Anette Hansen
Jernbaneanverkets forretningsenheter kan bli aksjeselskaper. 5/2000, s. 12.
- Hunstad, Anette Hansen
Kollektivtransport til Fornebu: Den foreslåtte jernbaneløsningen er for dårlig. 4/2000, s. 10.
- Hunstad, Anette Hansen
Lastebilsjåførene skyr Oslofjordtunnelen. 9/2000, s. 12.
- Hunstad, Anette Hansen
Mange ulykker i sentrum. 7/2000, s. 14.
- Hunstad, Anette Hansen
NAF sier ja til miljø, men nei til avgifter. 10/2000, s. 14.
- Hunstad, Anette Hansen
Oslolufta på bedringens veg. 7/2000, s. 11.
- Hunstad, Anette Hansen
Overvåkingsutstyr med mange muligheter. 5/2000, s. 10.

- Hunstad, Anette Hansen
Private vil løse "kø, kork og kaos". 4/2000, s. 12.
- Hunstad, Anette Hansen
SFT krever miljøtiltak i 11 norske havner. 7/2000, s. 25.
- Hunstad, Anette Hansen
Vegknute Drammen. 6/2000, s. 14.
- Hunstad, Anette Hansen
Vegstøv-prosjekt mangler penger. 3/2000, s. 12.
- Hunstad, Anette Hansen
Vil heller ha Sporveiskort enn parkeringsplass. 5/2000, s. 11.
- Hunstad, Anette Hansen
"Statens transporttilsyn", ingen løsning. 2/2000, s. 21.
- Hunstad, Anette Hansen
Byråkratisk sikkerhetskaos til sjøs.. 2/2000, s. 20.
- Hunstad, Anette Hansen
Grønt lys for eldre bilførere. 1/2000, s. 8.
- Hunstad, Anette Hansen
Vind i seilene for kombitransport. 2/2000, s. 16.
- Johannessen, Stein
Hvordan kan vi forandre folks reisevaner? Erfaringer fra kampanjer i helsesektoren. 5/2000, s. 20.
- Jørgensen, Finn
Avhengighet av bilen i byene og på landsbygda. 2/2000, s. 23.
- Jørgensen, Finn
Bil i bygd og by. 4/2000, s. 27.
- Killi, Egil
"Marginal transportforskning". 3/2000, s. 24.
- Kolstad, Per
Takstutvikling innen bussnæringen: Høyere priser, men mer rabatt. 3/2000, s. 20.
- Langeland, Per Andreas, Kirsti B. Matheson
Nye veger gir mer alvorlige ulykker. 4/2000, s. 8.

- Lundälv, Jörgen
Lite kunnskap om trafikkskaddes sosiale liv. 1/2000, s. 14.
- Lægran, Snorre
Kunnskapen må formidles og tas i bruk. 10/2000, s. 27.
- Midtland, Kari
6-åringar kan også lære trafikkatferd. 3/2000, s. 18.
- Minken, Harald
Norsk Petroleumsinstitutt og drivstoffavgiftene. 8/2000, s. 29.
- Mo, Idar
Flaskehalsar i det nasjonale vegnettet. 7/2000, s. 20.
- Nielsen, Gustav
Institusjonene for transport- og arealpolitikken må reformeres - eller de politiske målene skrinlegges. 5/2000, s. 16.
- Norheim, Bård og Kjell Werner Johansen
Kollektivtransport: Spleiselag kan løse finansieringsproblemen. 9/2000, s. 20.
- Ragnøy, Arild og Lasse Fridstrøm
Vinterfartsgrenser gir lavere fart – særlig på bar asfalt. 2/2000, s. 10.
- Rekdal, Jens
Parkeringsforholdene betyr mer for bilbruken enn økte bompenger. 5/2000, s. 24.
- Rideng, Arne
Statistikkilder for persontransport – hvorfor gir de forskjellige resultater? 6/2000, s. 24.
- Rideng, Arne
Status 1999: Beskjeden vekst i transportsektoren, men stor trafikkvekst over grensen. 6/2000, s. 22.
- Rødseth, Jørgen
Akustikk viktig i fremtidens IKT-løsninger. 2/2000, s. 18.
- Siiri, Raymond
Har FATIMA noen effekt? 3/2000, s. 22.
- Solheim, Trygve
Sikkerhet – ”lillebror” til fremkommelighet. 2/2000, s. 26.

- Stabell, Pål
Hva med utenlandstransportene? 1/2000, s. 16.
- Stangeby, Ingunn
Kan vi klare oss uten reisevaneundersøkelser? 1/2000, s. 36.
- Stangeby, Ingunn
Ungdommen tilbake til kollektivtransporten? 5/2000, s. 9.
- Strand, Arvid, Bjørn Moen
Behov for å endre praksis. 4/2000, s. 24.
- Strand, Sverre
Refleksjoner etter en prognosefestival. 8/2000, s. 28.
- Sælensminde, Kjartan
Reisetid, miljøkonsekvenser og trafiksikkerhet verdsettes trolig for høyt.
7/2000, s. 22.
- Vaa, Truls
Flere ulykker med ABS-bremser? 6/2000, s. 28.
- Vågane, Liva
Folk i utkant-Norge reiser ikke mer enn andre. 9/2000, s. 18.
- Østmoe, Knut
Det amerikanske samfunnet tilpasser seg lave bensinpriser – og det norske tilpasser seg høye. 4/2000, s. 16.
- Øvstedal, Liv, Eirin Ryeng og Gunnar D. Jenssen
Komfort – hvilken betydning har det for fotgjengere? 10/2000, s. 20.
- Aas, Harald
”Opseth-perioden” er over. 8/2000, s. 12.
- Aas, Harald
15-25 prosent mer veg for pengene. 8/2000, s. 15.
- Aas, Harald
Alpetunnel til 52 milliarder kroner. 9/2000, s. 14.
- Aas, Harald
Avgiftskutt gir mer bilkjøring. 8/2000, s. 10.

- Aas, Harald
Billigere å kjøre bil – dyrere å kjøre kollektivt. 8/2000, s. 8.
- Aas, Harald
Bybane vedtatt i Bergen. 3/2000, s. 10.
- Aas, Harald
Færre unge tar førerkort – og flere kjører kollektivt. 5/2000, s. 8.
- Aas, Harald
Handlingsplan for 0-visjonen. 4/2000, s. 14.
- Aas, Harald
Havnedebatten i Oslo tilspisser seg. 4/2000, s. 20.
- Aas, Harald
Havneloven under press. 3/2000, s. 8.
- Aas, Harald
Hvert tredje vogntog har feil ved bremsene. 10/2000, s. 8.
- Aas, Harald
Københavns Havn har også ansvar for byutvikling. 2/2000, s. 8.
- Aas, Harald
Leif N. Olsen: På tide at også transportselskapene blir stilt til ansvar. 1/2000, s. 12.
- Aas, Harald
LOGITRANS 2000: Brukerne for lite interessert i logistikkforskning. 9/2000, s. 16.
- Aas, Harald
Nordre Vestfold: Motorveg uten sprekk. 9/2000, s. 10.
- Aas, Harald
NTP – ikke god nok for næringsliv og samfunn. 8/2000, s. 14.
- Aas, Harald
Oppgavefordelingsutvalget: Riksvegene bør bli regionale veger. 6/2000, s. 20.
- Aas, Harald
Ringveg vest kontroversiell - til tross for trafikk-kaos. 7/2000, s. 8.
- Aas, Harald
Rådyr bytrafikk. 2/2000, s. 12.

Aas, Harald

Sikrere innfartsparkering ønskes. 5/2000, s. 15.

Aas, Harald

Spennende tid for kollektivtrafikken i Hordaland. 4/2000, s. 22.

Aas, Harald

Større ferjer har ført til lavere produktivitet. 8/2000, s. 24.

Aas, Harald

Tore Raasok: Forskningsformidlingen bør intensiveres. 1/2000, s. 12.

Aas, Harald

Vellykket bestillingstransport i Vest-Agder. 6/2000, s. 12.

Aas, Harald

Vridning fra investeringer til drift. 8/2000, s. 11.

Emneregister

Trafikksikkerhet og miljø

Hunstad, Anette Hansen

Grønt lys for eldre bilførere. 1/2000, s. 8.

Aas, Harald

Leif N. Olsen: På tide at også transportselskapene blir stilt til ansvar. 1/2000, s. 12.

Lundälv, Jörgen

Lite kunnskap om trafikkskaddes sosiale liv. 1/2000, s. 14.

Ragnøy, Arild og Lasse Fridstrøm

Vinterfartsgrenser gir lavere fart – særlig på bar asfalt. 2/2000, s. 10.

Rødseth, Jørgen

Akustikk viktig i fremtidens IKT-løsninger. 2/2000, s. 18.

Solheim, Trygve

Sikkerhet – ”lillebror” til fremkommelighet. 2/2000, s. 26.

Hunstad, Anette Hansen

Byråkratisk sikkerhetskaos til sjøs.. 2/2000, s. 20.

Hunstad, Anette Hansen

”Statens transporttilsyn”, ingen løsning. 2/2000, s. 21.

Hunstad, Anette Hansen

Vegstøv-prosjekt mangler penger. 3/2000, s. 12.

Bjørnskau, Torkel

Informasjonskampanje med liten effekt. Mangelfull kunnskap om vikepliktsreglene for sykkel. 3/2000, s. 16.

Midtland, Kari

6-åringer kan også lære trafikkatferd. 3/2000, s. 18.

Aas, Harald

Handlingsplan for 0-visjonen. 4/2000, s. 14.

Langeland, Per Andreas, Kirsti B. Matheson

Nye veger gir mer alvorlige ulykker. 4/2000, s. 8.

Johannessen, Stein

Hvordan kan vi forandre folks reisevaner? Erfaringer fra kampanjer i helsesektoren. 5/2000, s. 20.

Flagstad, Ketil

Fartshumper reduserer ulykkene. 5/2000, s. 22.

Elvik, Rune

Er det blitt farligere å reise i Norge? 6/2000, s. 8.

Fjerdings, Lillian, Ragnhild Wahl

Spenning på to hjul. 6/2000, s. 10.

Vaa, Truls

Flere ulykker med ABS-bremser? 6/2000, s. 28.

Hunstad, Anette Hansen

Oslolufta på bedringens veg. 7/2000, s. 11.

Hunstad, Anette Hansen

Folkehelsa: Benzen farligere enn svevestøv. 7/2000, s. 12.

Hunstad, Anette Hansen

Mange ulykker i sentrum. 7/2000, s. 14.

Hunstad, Anette Hansen

SFT krever miljøtiltak i 11 norske havner. 7/2000, s. 25.

Bjørnskau, Torkel

Syklistene lever farlig. 7/2000, s. 16.

Sælensminde, Kjartan

Reisetid, miljøkonsekvenser og trafikksikkerhet verdsettes trolig for høyt.
7/2000, s. 22.

Flick, Marian

Trafikanroller – et sosiologisk perspektiv på trafikal atferd. 8/2000, s. 20.

Aas, Harald

Hvert tredje vogntog har feil ved bremsene. 10/2000, s. 8.

Fridstrøm, Lasse

Piggfrie dekk praktisk talt like bra. 10/2000, s. 10.

Elvik, Rune

Trafikksikkerhet i NTP: Økende avstand mellom retorikk og realiteter. 10/2000, s. 12.

Hunstad, Anette Hansen

NAF sier ja til miljø, men nei til avgifter. 10/2000, s. 14.

Hunstad, Anette Hansen

Hvem skal kjøpe Prius hybrid? 10/2000, s. 16.

Fyhri, Aslak

De som er negative til myndighetene er mest støyplaget. 10/2000, s. 19.

Øvstedal, Liv, Eirin Ryeng og Gunnar D. Jenssen

Komfort – hvilken betydning har det for fotgjengere? 10/2000, s. 20.

Veg

Fridstrøm, Lasse, Harald Minken, Arild Vold

Vegprising - en fordelaktig skattereform? 3/2000, s. 14.

Siiri, Raymond

Har FATIMA noen effekt? 3/2000, s. 22.

Hunstad, Anette Hansen

Private vil løse "kø, kork og kaos". 4/2000, s. 12.

Fridstrøm, Lasse

Fordeler og ulemper ved Offentlig-privat samarbeid (OPS). 4/2000, s. 14.

Hunstad, Anette Hansen

Vegknote Drammen. 6/2000, s. 14.

Hunstad, Anette Hansen

Giftig vegstøv kan bli en ressurs. 6/2000, s. 18.

Aas, Harald

Oppgavefordelingsutvalget: Riksvegene bør bli regionale veier. 6/2000, s. 20.

Aas, Harald

Ringveg vest kontroversiell - til tross for trafikk-kaos. 7/2000, s. 8.

Eitrheim, Tormod E.

RV-7 Hardangervidda: Brøyting eller stenging? 7/2000, s. 18.

Mo, Idar

Flaskehalsar i det nasjonale vegnettet. 7/2000, s. 20.

Hunstad, Anette Hansen

Intelligent vegbelysning kan spare millioner. 9/2000, s. 8.

Aas, Harald

Nordre Vestfold: Motorveg uten sprekk. 9/2000, s. 10.

Hunstad, Anette Hansen

Lastebilsjåførene skyr Oslofjordtunnelen. 9/2000, s. 12.

Sjøtransport

Aas, Harald

Københavns Havn har også ansvar for byutvikling. 2/2000, s. 8.

Aas, Harald

Havneloven under press. 3/2000, s. 8.

Aas, Harald

Havnedebatten i Oslo tilspisser seg. 4/2000, s. 20.

Hervik, Arild, Øyvind Sunde

Vellykket prøveordning med anbud i riksvegferjedriften. 4/2000, s. 18.

Aas, Harald

Større ferjer har ført til lavere produktivitet. 8/2000, s. 24.

Luftfart

Fugleberg, Ole

Reiser til medisinsk behandling svært viktig i Nord-Norge. 2/2000, s. 24.

Bartholdsen, Terje

Narvik vil selge flyplassen for bru. 10/2000, s. 18.

Fugleberg, Ole

*Reisemønster etter flyttingen til Gardermoen: Mindre business – mer fritid.
10/2000, s. 22*

Jernbane

Hunstad, Anette Hansen

Jernbaneverkets forretningsenheter kan bli aksjeselskaper. 5/2000, s. 12.

Aas, Harald

Alpetunnel til 52 milliarder kroner. 9/2000, s. 14.

Kollektivtransport

Aas, Harald

Bybane vedtatt i Bergen. 3/2000, s. 10.

Kolstad, Per

Takstutvikling innen bussnæringen: Høyere priser, men mer rabatt. 3/2000, s. 20.

Hunstad, Anette Hansen

Kollektivtransport til Fornebu: Den foreslåtte jernbaneløsningen er for dårlig. 4/2000, s. 10.

Aas, Harald

Spennende tid for kollektivtrafikken i Hordaland. 4/2000, s. 22.

Aas, Harald

Vellykket bestillingstransport i Vest-Agder. 6/2000, s. 12.

Hunstad, Anette Hansen

Jernbaneverket pragmatisk til Oslopakke 2. 6/2000, s. 16.

Norheim, Bård og Kjell Werner Johansen

Kollektivtransport: Spleiselag kan løse finansieringsproblemene. 9/2000, s. 20.

Eide, Hans Jakob

Innfør fri etableringsrett i kollektivtransporten. 9/2000, s. 23.

Lægran, Snorre

Kunnskapen må formidles og tas i bruk. 10/2000, s. 27.

Reisevaner

Berge, Guro

Vi opplever de daglige reisene forskjellig: Reiselyst, pliktmobilitet eller et daglig fristed på bussen. 1/2000, s. 22.

Hjorthol, Randi

Folk i byene kjører like mye bil som på landsbygda. 1/2000, s. 26.

Hjorthol, Randi

Tiden går, men kjønnsrollene består. 1/2000, s. 28.

Hjorthol, Randi

To biler og internett-tilkopling. 1/2000, s. 30.

Denstadli, Jon Martin

Tre av fire lange reiser er private. 1/2000, s. 32.

Hjorthol, Randi

Eldrebølge på hjul. 1/2000, s. 34.

Stangeby, Ingunn

Kan vi klare oss uten reisevaneundersøkelser? 1/2000, s. 36.

Aas, Harald

Færre unge tar førerkort – og flere kjører kollektivt. 5/2000, s. 8.

Stangeby, Ingunn

Ungdommen tilbake til kollektivtransporten? 5/2000, s. 9.

Hunstad, Anette Hansen

Vil heller ha Sporveiskort enn parkeringsplass. 5/2000, s. 11.

Aas, Harald

Sikrere innfartsparkering ønskes. 5/2000, s. 15.

Vågane, Liva

Folk i utkant-Norge reiser ikke mer enn andre. 9/2000, s. 18.

Gods

Hovi, Inger Beate

90-tallet: Lastebilene tok 76 prosent av transportveksten. 2/2000, s. 14.

Hunstad, Anette Hansen

Vind i seilene for kombitransport. 2/2000, s. 16.

Transportplanlegging

Strand, Arvid, Bjørn Moen

Behov for å endre praksis. 4/2000, s. 24.

Nielsen, Gustav

Institusjonene for transport- og arealpolitikken må reformeres - eller de politiske målene skrinlegges. 5/2000, s. 16.

Aas, Harald

"Opseth-perioden" er over. 8/2000, s. 12.

Aas, Harald

NTP – ikke god nok for næringsliv og samfunn. 8/2000, s. 14.

Aas, Harald

15-25 prosent mer veg for pengene. 8/2000, s. 15.

Heirung, Erik

NTP 2002-2011: Flere viktige problemstillinger ikke belyst. 8/2000, s. 18.

EuroPanorama

Eide, Hans Jakob

Unionsrådet: Enighet om jernbaneliberaliseringen. 1/2000, s. 18.

Eide, Hans Jakob

Et enhetlig luftrom, eller et "luftslott"? 2/2000, s. 28.

Eide, Hans Jakob

Tilskudd og anbud i kollektivtrafikken. 2/2000, s. 29.

Eide, Hans Jakob

Forslag om økt tysk veibruksavgift. 3/2000, s. 26.

Eide, Hans Jakob

Direktiv for skroting av biler: Minst 80 prosent skal resirkuleres. 4/2000, s. 28.

- Eide, Hans Jakob
Trafikksikkerheten bedres i EU. 4/2000, s. 29.
- Eide, Hans Jakob
Nye medlemsland skaper turbulens. 5/2000, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Franskmennene ”skrubber” når det gjelder arbeidstidsregler. 6/2000, s. 26.
- Eide, Hans Jakob
Krangel om Østerrikske økopunkter. 6/2000, s. 27.
- Eide, Hans Jakob
EU-forordning vil sette premissene for norsk kollektivtrafikk. 7/2000, s. 26.
- Eide, Hans Jakob
EU-forordningen om kollektivtrafikken godt mottatt. 8/2000, s. 26.
- Eide, Hans Jakob
Euro 3: Strengere avgassregler innført. 9/2000, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Frankrike kjemper mot postliberalisering. 9/2000, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Nytt fra EUs transportministtermøte: Økt sikkerhet til sjøs. 9/2000, s. 29.
- Eide, Hans Jakob
Bilbransjen kjemper for eksklusiv-avtalene. 10/2000, s. 28.

Debatt

- Jørgensen, Finn
Avhengighet av bilen i byene og på landsbygda. 2/2000, s. 23.
- Killi, Egil
”Marginal transportforskning”. 3/2000, s. 24.
- Hjorthol, Randi
Bil i bygd og by. 3/2000, s. 25.
- Eriksen, Knut Sandberg
Marginal transportforskning? 4/2000, s. 26.

Bøe, Knut

Frihet for hvem? 4/2000, s. 27.

Jørgensen, Finn

Bil i bygd og by. 4/2000, s. 27.

Diverse

Aas, Harald

Tore Raasok: Forskningsformidlingen bør intensiveres. 1/2000, s. 12.

Stabell, Pål

Hva med utenlandstransportene? 1/2000, s. 16.

Aas, Harald

Rådyr bytrafikk. 2/2000, s. 12.

Østmoe, Knut

Det amerikanske samfunnet tilpasser seg lave bensinpriser – og det norske tilpasser seg høye. 4/2000, s. 16.

Hunstad, Anette Hansen

Overvåkingsutstyr med mange muligheter. 5/2000, s. 10.

Rekdal, Jens

Parkeringsforholdene betyr mer for bilbruken enn økte bompenger. 5/2000, s. 24.

Rideng, Arne

Status 1999: Beskjeden vekst i transportsektoren, men stor trafikkvekst over grensen. 6/2000, s. 22.

Rideng, Arne

Statistikkilder for persontransport – hvorfor gir de forskjellige resultater? 6/2000, s. 24.

Aas, Harald

Billigere å kjøre bil – dyrere å kjøre kollektivt. 8/2000, s. 8.

Aas, Harald

Avgiftskutt gir mer bilkjøring. 8/2000, s. 10.

Aas, Harald

Vridning fra investeringer til drift. 8/2000, s. 11.

Hunstad, Anette Hansen

Drifts- og vedlikeholdsutgiftene eksploderer. 8/2000, s. 16.

Amundsveen, Roar

Samlestativer er samfunnsøkonomisk ulønnsomt. 8/2000, s. 22.

Strand, Sverre

Refleksjoner etter en prognosefestival. 8/2000, s. 28.

Minken, Harald

Norsk Petroleumsinstitutt og drivstoffavgiftene. 8/2000, s. 29.

Aas, Harald

LOGITRANS 2000: Brukerne for lite interessert i logistikkforskning. 9/2000, s. 16.

Birkeland, Erik og Lasse Torgersen

Dagens drivstoffavgifter er ineffektive. 9/2000, s. 26.

Hjelle, Harald M.

Er drivstoffavgiftene modne for avvikling? 10/2000, s. 24.