

Alfabetisk- og emneregister 2001

Amundsen, Astrid Helene, Guro Berge

Skal – skal ikke reise kollektivt. 5/2001, s. 18.

Arge, Njål, Arne Stølan, Tor Homleid

Modeller på randen. 6/2001, s. 14.

Assum, Terje

9 prosent flere dropper ”kjørepilsen” – andelen med høy promille uendret. 7/2001, s. 10.

Berg, Paul Olav

Luftfartspolitikken – tilleggsskatt på avstand. 7/2001, s. 24.

Berge, Guro

Transport i by – et nytt etatsprosjekt i Vegdirektoratet. 10/2001, s. 5.

Berge, Truls

Stor avstand mellom ambisjoner og avsatte ressurser for å redusere støy. 4/2001, s. 24.

Berthelsen, Jørn

Prisreguleringen for drosjer som feilet. 3/2001, s. 18.

Bjørnskau, Torkel

Spillet om gangfeltet. 6/2001, s. 20.

Bjørnskau, Torkel

Sykkelveger halverer risikoen. 4/2001, s. 16.

Bråthen, Svein, Knut Sandberg Eriksen, Cees Bronger, Knut Fuglum

Strukturanalysen – en viktig premis for et fremtidig flyplassnett. 9/2001, s. 12.

Denstadli, Jon Martin, Randi Hjorthol

Ny stor reisevaneundersøkelse. 3/2001, s. 16.

Eide, Hans Jakob

”Bæredyktig utvikling” hovedtema for EUs belgiske transportformannskap. 5/2001, s. 28.

Eide, Hans Jakob

”Single European Sky” fra 2004. 3/2001, s. 28.

Eide, Hans Jakob

Bærekraftig transport hovedfokus i ny hvitbok fra EU. 6/2001, s. 26.

Eide, Hans Jakob

Dicision Time: Ufullstendig og urealistisk hvitbok om europeisk transportpolitikk? 8/2001, s. 28.

Eide, Hans Jakob

EU vil øke bruk av bio-drivstoff. 10/2001, s. 29.

- Eide, Hans Jakob
EU-regulering av havnetjenester. 4/2001, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Europeisk samordning av høyhastighetstogene. 5/2001, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Forslag til nye kjøre- og hviletidsregler. 9/2001, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Full konkurranse på jernbanen i 2008. 1/2001, s. 26.
- Eide, Hans Jakob
Kjøre- og hviletidsregler også for bybusser. 3/2001, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Kontaktfrie betalingskort kommer. 4/2001, s. 29.
- Eide, Hans Jakob
Miljø skal prioriteres. 6/2001, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Ny hvitbok om EUs transportpolitikk. 2/2001, s. 28.
- Eide, Hans Jakob
Nytt fra EUs rådsmøte. 4/2001, s. 27.
- Elvik, Rune
Tallfestede mål i trafiksikkerhetsarbeidet. 10/2001, s. 13.
- Fearnley, Nils, Erik Carlquist
Det samfunnmessige tapet øker. 3/2001, s. 14.
- Fridstrøm, Lasse
Markedet i allmennhetens tjeneste. 5/2001, s. 25.
- Fugleberg, Ole
Fjerning av flyskatten vil igjen føre til vekst i flytrafikken. 10/2001, s. 26.
- Fyhri, Aslak
Vegen som kunstverk – og visuell forsøpling. 10/2001, s. 23.
- Gjøs, Rune, Terje Engvik
Vegvesenets strategi innen kollektivtransporten: Utvikling av kompetanse – formidling av kunnskap. 2/2001, s. 26.
- Gustavsen, John
Vill vest på vidda. 3/2001, s. 22.
- Hansen, Trygve Roll, Sidsel Krokstad
Nordisk – Baltisk – Russisk samarbeid om trafiksikkerhet. 9/2001, s. 27.

Heirung, Erik

Sjøtransportens avgifter og gebyrer må sidestilles med landtransportens. 2/2001, s. 20.

Hunstad, Anette H.

Ansvar for vegkontorene neppe over til fylkene. 2/2001, s. 16.

Hunstad, Anette H.

Antall ferjesamband med høy risiko redusert. 9/2001, s. 22.

Hunstad, Anette H.

Bysykler med høy symboleffekt. 7/2001, s. 18.

Hunstad, Anette H.

Defensivt sykkelprogram for Oslo. 3/2001, s. 12.

Hunstad, Anette H.

Diesibusser nesten uten utslipp i Drammen. 3/2001, s. 13.

Hunstad, Anette H.

Drammen: Uforutsigbar stat skaper problemer. 2/2001, s. 11.

Hunstad, Anette H.

Fergedrift på beskostning av ny asfalt. 4/2001, s. 13.

Hunstad, Anette H.

Fornebu: Kollektivutredning forutsetter ny E18. 4/2001, s. 18.

Hunstad, Anette H.

Forpliktende plan kan tvinge fram samarbeid. 1/2000, s. 19.

Hunstad, Anette H.

Forskjellige meninger om kollektivtrafikk til Fornebu. 5/2001, s. 21.

Hunstad, Anette H.

Fånyttes likestillingsarbeid i samferdselssektoren. 7/2001, s. 16.

Hunstad, Anette H.

Grasrotproblem i NSB Gods. 4/2001, s. 8.

Hunstad, Anette H.

Ingen samlet oversikt over avvik som ikke er utbedret på jernbanen. 8/2001, s. 22.

Hunstad, Anette H.

Jernbanetrasé valgt i spillet om Fornebu. 7/2001, s. 4.

Hunstad, Anette H.

Planlovutvalget: Mer forpliktende og helhetlig planlegging. 2/2001, s. 10.

Hunstad, Anette H.

Rune Mjøs blir ny havnelobbyist. 9/2001, s. 18.

- Hunstad, Anette H.
Samferdselsdepartementet. Åpne for regionale vegkontorer. 1/2001, s. 17.
- Hunstad, Anette H.
Sikkerhetsforskrifter sender nye hurtigbåter i opplag. 10/2001, s. 18.
- Hunstad, Anette H.
Slipp ekspressbussene fri! 10/2001, s. 16.
- Hunstad, Anette H.
Statens vegvesen: Gjerne færre vegkontorer, men ønsker statlig styring. 1/2001, s. 16.
- Hunstad, Anette H.
Styrket arbeidstakervern får blandet mottakelse. 7/2001, s. 14.
- Hunstad, Anette H.
Togmateriellet bør overføres til et eget statlig selskap. 5/2001, s. 8.
- Hunstad, Anette H.
Tor Lerstang, TØI: - Hadde håpet på grundigere samferdselsdrøfting. 2/2001, s. 12.
- Hunstad, Anette H.
Trafikkstasjonene ut på nettet. 2/2001, s. 13.
- Hunstad, Anette H.
Transportbedriftenes Landsforening: To nivåer til kollektivtrafikkens beste. 1/2001, s. 18.
- Hunstad, Anette H.
Uenighet om årsaken til økningen i ungdomsulykkene. 1/2001, s. 20.
- Hunstad, Anette H.
Usubsidiert bilferje vil konkurrere Bergen – Stavanger. 9/2001, s. 20.
- Hunstad, Anette H.
Vegsjeff satser på kollektivtrafikk. 3/2001, s. 10.
- Johansen, Kjell Werner
Pris, kvalitet og rammebetingelser påvirker kollektivtransporten. 6/2001, s. 10.
- Lauridsen, Henning, Giske Lillehammer
Ødelagt infrastruktur hemmer økonomisk utvikling på Balkan. 7/2001, s. 26.
- Lian, Jon Inge
Exit Braathens – etterpåkloke betraktninger og framtidige utfordringer. 9/2001, s. 16.
- Lian, Jon Inge
Hva fører fri konkurranse i lufta egentlig til? 5/2001, s. 10.
- Løvik, Kjell
Di3 til Kosovo. 2/2001, s. 23.

- Minken, Harald
Minneord over Color Air. 5/2001, s. 15.
- Mo, Idar
NTP 2002-11 er laga i Oslo for Oslo og NSB. 5/2001, s. 22.
- Moe, Dagfinn
Da Gud fikk bakoversveis. 5/2001, s. 16.
- Moldestad, Odd
Trøndelag bør bli én samferdselsregion. 4/2001, s. 22.
- Nagell, Thor A.
Vegdirektoratet mener gassfergen har for kostbart sikkerhetsnivå. 8/2001, s. 20.
- Norheim, Bård, Irene Tuveng
Oslo kan lære av andre europeiske byer. 8/2001, s. 16.
- Orskaug, Gunnar
Dyrere å fly – færre avganger. 4/2001, s. 20.
- Rideng, Arne
Lastebiltransporten vokser fortsatt, nedgang for jernbane og sjøtransport. 6/2001, s. 24.
- Rideng, Arne
Mindre flytrafikk innenlands, større trafikk til og fra utlandet. 7/2001, s. 9.
- Rideng, Arne
Moderat vekst i transportarbeidet. 6/2001, s. 22.
- Rideng, Arne
Statistikktips: Persontrafikken på langdistansetog øker igjen. 10/2001, s. 9.
- Sagberg, Fridulv
Liten virkning av 16-års grense i føreropplæringen. 3/2001, s. 20.
- Silborn, Hans
Mobility management – en ny måte å takle byens trafikkproblemer? 1/2001, s. 22.
- Skjetne, Erik, Per J. Lillestøl, Even Myhre
Satsing på intelligente transportsystemer i Trondheim. 7/2001, s. 20.
- Solvoll, Gisle, Finn Jørgensen
Forslag til nytt ferjetakstsystem: Dyrere for lastebiler – billigere for personbiler. 10/2001, s. 20.
- Solvoll, Gisle, Roar Amundsveen
Ulikt tilbud: TT-brukere i Oslo får reise 10 ganger mer enn i Hedmark. 7/2001, s. 12.
- Steen, Frode, Siri Pettersen Strandenes, Lars Sørgard
Fra 3 til 2 til 1 i norsk luftfart. 5/2001, s. 12.

Strand, Sverre

Take-off for flyplassdebatten. 3/2001, s. 24.

Sørli, Ivar

Kvalitetskontrakter og organisering av kollektivtransporten i Oslo. 10/2001, s. 14.

Aas, Harald

Byens veier. Viktig og velskrevet bok. 6/2001, s. 18.

Aas, Harald

Bygg ny havn i Bunnefjorden. 2/2001, s. 22.

Aas, Harald

Daglig sykling – en god resept for et lengre liv. 9/2001, s. 25.

Aas, Harald

Doktorgrad om europeisk alliansebygging. 1/2001, s. 24.

Aas, Harald

Flytoget i siget. 2/2001, s. 9.

Aas, Harald

Flytting av Kystdirektoratet. Få ansatte ønsker seg til Ålesund. 2/2001, s. 18

Aas, Harald

Føreropplæring i skolen kan svekke kollektivtransporten. 4/2001, s. 11.

Aas, Harald

Ja til offentlig – privat samarbeid. 5/2001, s. 24.

Aas, Harald

Jernbaneverket hardt ut mot Statsbudsjettet. 8/2001, s. 10.

Aas, Harald

Kystdirektoratet flyttes i ekspressfart. 6/2001, s. 8.

Aas, Harald

Lars Wilhelmsen: Staten må løsne grepet. 1/2001, s. 14.

Aas, Harald

Lavere fartsgrenser gir 10 – 15 færre drepte. 8/2001, s. 26.

Aas, Harald

Mange nye fjes i Samferdselskomitéen. 9/2001, s. 10.

Aas, Harald

Mer obligatorisk føreropplæring. 4/2001, s. 10.

Aas, Harald

Nasjonal sykkelstrategi inn bakveien i NTP. 9/2001, s. 24.

Aas, Harald

Nedgang i godstrafikken etter 11. september. 8/2001, s. 19.

Aas, Harald

Norge er en sinke i arbeidet for funksjonshemmede. 1/2001, s. 12.

Aas, Harald

Nottingham velger avgifter på privat parkering framfor vegprising. 10/2001, s. 10.

Aas, Harald

NSB skviser Gudbrandsdalen. 7/2001, s. 7.

Aas, Harald

NTP på stø kurs gjennom Stortinget. 2/2001, s. 14.

Aas, Harald

Oppgavefordeling stat, fylke og kommuner: Større regioner kan få mer myndighet. 3/2001, s. 8.

Aas, Harald

Oslopakke 2: Nå skal kollektivtrafikken på skinner. 8/2001, s. 14.

Aas, Harald

Politikerne somler på Oslo Havn. 1/2001, s. 24.

Aas, Harald

Privat suksess for Arlanda Express. 2/2001, s. 8.

Aas, Harald

Rett kvinne på rett sted. 8/2001, s. 24.

Aas, Harald

Sambruksfelt gir bedre flyt for kollektivtrafikken. 8/2001, s. 12.

Aas, Harald

Samferdselsbudsjett i Sem-erklæringens ånd. 9/2001, s. 8.

Aas, Harald

SAS-Braathens saken vil havne på politikernes bord. 7/2001, s. 22.

Aas, Harald

Statens vegvesen effektiviserer. 4/2001, s. 12.

Aas, Harald

Statoil: Halvparten sykler til jobb. 4/2001, s. 14.

Aas, Harald

Større vogntog gir 175 mill. i gevinst. 2/2001, s. 25.

Aas, Harald

TL slakter regjeringens ungdomskort. 7/2001, s. 6.

Aas, Harald

Trafikkbøter skal finansiere trafikksikkerhet i Storbritannia. 7/2001, s. 28.

Aas, Harald

Transportpolitikk à la Fiasco. 6/2001, s. 16.

Aas, Harald

Uakseptabel tapping av Luftfartsverket. 5/2001, s. 14.

Aas, Harald

Utviklingen går i retning av nettokontrakter. 6/2001, s. 13.

Aas, Harald

Varsellampene blinker i Luftfartsverket. 1/2001, s. 10.

Emneregister

Trafikksikkerhet og miljø

Hunstad, Anette H.

Uenighet om årsaken til økningen i ungdomsulykkene. 1/2001, s. 20.

Silborn, Hans

Mobility management – en ny måte å takle byens trafikkproblemer? 1/2001, s. 22.

Sagberg, Fridulv

Liten virkning av 16-års grense i føreropplæringen. 3/2001, s. 20.

Gustavsen, John

Vill vest på vidda. 3/2001, s. 22.

Aas, Harald

Mer obligatorisk føreropplæring. 4/2001, s. 10.

Bjørnskau, Torkel

Sykkelveger halverer risikoen. 4/2001, s. 16.

Aas, Harald

Statoil: Halvparten sykler til jobb. 4/2001, s. 14.

Berge, Truls

Stor avstand mellom ambisjoner og avsatte ressurser for å redusere støy. 4/2001, s. 24.

Moe, Dagfinn

Da Gud fikk bakoversveis. 5/2001, s. 16.

Bjørnskau, Torkel

Spillet om gangfeltet. 6/2001, s. 20.

Assum, Terje

9 prosent flere dropper "kjørepilsen" – andelen med høy promille uendret. 7/2001, s. 10.

Aas, Harald

Trafikkbøter skal finansiere trafikksikkerhet i Storbritannia. 7/2001, s. 28.

Hunstad, Anette H.

Bysykler med høy symboleffekt. 7/2001, s. 18.

Skjetne, Erik, Per J. Lillestøl, Even Myhre

Satsing på intelligente transportsystemer i Trondheim. 7/2001, s. 20.

Aas, Harald

Lavere fartsgrenser gir 10 – 15 færre drepte. 8/2001, s. 26.

Hansen, Trygve Roll, Sidsel Krokstad

Nordisk – Baltisk – Russisk samarbeid om trafikksikkerhet. 9/2001, s. 27.

Aas, Harald

Nottingham velger avgifter på privat parkering framfor vegprising. 10/2001, s. 10.

Elvik, Rune

Tallfestede mål i trafikksikkerhetsarbeidet. 10/2001, s. 13.

Sjøfart

Aas, Harald

Flytting av Kystdirektoratet. Få ansatte ønsker seg til Ålesund. 2/2001, s. 18

Heirung, Erik

Sjøtransportens avgifter og gebyrer må sidestilles med landtransportens. 2/2001, s. 20.

Aas, Harald

Bygg ny havn i Bunnefjorden. 2/2001, s. 22.

Hunstad, Anette H.

Fergedrift på beskostning av ny asfalt. 4/2001, s. 13.

Aas, Harald

Kystdirektoratet flyttes i ekspressfart. 6/2001, s. 8.

Nagell, Thor A.

Vegdirektoratet mener gassfergen har for kostbart sikkerhetsnivå. 8/2001, s. 20.

Hunstad, Anette H.

Rune Mjøs blir ny havnelobbyist. 9/2001, s. 18.

Hunstad, Anette H.

Usubsidiert bilferje vil konkurrere Bergen – Stavanger. 9/2001, s. 20.

Hunstad, Anette H.

Antall ferjesamband med høy risiko redusert. 9/2001, s. 22.

Hunstad, Anette H.

Sikkerhetsforskrifter sender nye hurtigbåter i opplag. 10/2001, s. 18.

Solvoll, Gisle, Finn Jørgensen

Forslag til nytt ferjetakstsystem: Dyrere for lastebiler – billigere for personbiler. 10/2001, s. 20.

Luftfart

Aas, Harald

Varsellampene blinker i Luftfartsverket. 1/2001, s. 10.

Strand, Sverre

Take-off for flyplassdebatten. 3/2001, s. 24.

Orskaug, Gunnar

Dyrere å fly – færre avganger. 4/2001, s. 20.

Lian, Jon Inge

Hva fører fri konkurranse i lufta egentlig til? 5/2001, s. 10.

Steen, Frode, Siri Pettersen Strandenes, Lars Sjørgard

Fra 3 til 2 til 1 i norsk luftfart. 5/2001, s. 12.

Aas, Harald

Uakseptabel tapping av Luftfartsverket. 5/2001, s. 14.

Minken, Harald

Minneord over Color Air. 5/2001, s. 15.

Rideng, Arne

Mindre flytrafikk innenlands, større trafikk til og fra utlandet. 7/2001, s. 9.

Aas, Harald

SAS-Braathens saken vil havne på politikernes bord. 7/2001, s. 22.

Berg, Paul Olav

Luftfartspolitikken – tilleggsskatt på avstand. 7/2001, s. 24.

Bråthen, Svein, Knut Sandberg Eriksen, Cees Bronger, Knut Fuglum
Strukturanalysen – en viktig premis for et fremtidig flyplassnett. 9/2001, s. 12.

Lian, Jon Inge
Exit Braathens – etterpåkloke betraktninger og framtidige utfordringer. 9/2001, s. 16.

Fugleberg, Ole
Fjerning av flyskatten vil igjen føre til vekst i flytrafikken. 10/2001, s. 26.

Jernbane

Aas, Harald
Privat suksess for Arlanda Express. 2/2001, s. 8.

Aas, Harald
Flytoget i siget. 2/2001, s. 9.

Løvik, Kjell
Di3 til Kosovo. 2/2001, s. 23.

Hunstad, Anette H.
Grasrotproblem i NSB Gods. 4/2001, s. 8.

Hunstad, Anette H.
Togmateriellet bør overføres til et eget statlig selskap. 5/2001, s. 8.

Hunstad, Anette H.
Jernbanetrasé valgt i spillet om Fornebu. 7/2001, s. 4.

Aas, Harald
NSB skviser Gudbrandsdalen. 7/2001, s. 7.

Aas, Harald
Jernbaneverket hardt ut mot Statsbudsjettet. 8/2001, s. 10.

Hunstad, Anette H.
Ingen samlet oversikt over avvik som ikke er utbedret på jernbanen. 8/2001, s. 22.

Rideng, Arne
Statistikktips: Persontrafikken på langdistansetog øker igjen. 10/2001, s. 9.

Persontransport

Aas, Harald
Norge er en sinke i arbeidet for funksjonshemmede. 1/2001, s. 12.

Hunstad, Anette H.

Transportbedriftenes Landsforening: To nivåer til kollektivtrafikkens beste. 1/2001, s. 18.

Gjøvs, Rune, Terje Engvik

Vegvesenets strategi innen kollektivtransporten: Utvikling av kompetanse – formidling av kunnskap. 2/2001, s. 26.

Hunstad, Anette H.

Vegsjef satser på kollektivtrafikk. 3/2001, s. 10.

Hunstad, Anette H.

Dieselbusser nesten uten utslipp i Drammen. 3/2001, s. 13.

Fearnley, Nils, Erik Carlquist

Det samfunnsmessige tapet øker. 3/2001, s. 14.

Berthelsen, Jørn

Prisreguleringen for drosjer som feilet. 3/2001, s. 18.

Denstadli, Jon Martin, Randi Hjorthol

Ny stor reisevaneundersøkelse. 3/2001, s. 16.

Aas, Harald

Føreroplæring i skolen kan svekke kollektivtransporten. 4/2001, s. 11.

Hunstad, Anette H.

Fornebu: Kollektivutredning forutsetter ny E18. 4/2001, s. 18.

Amundsen, Astrid Helene, Guro Berge

Skal – skal ikke reise kollektivt. 5/2001, s. 18.

Hunstad, Anette H.

Forskjellige meninger om kollektivtrafikk til Fornebu. 5/2001, s. 21.

Johansen, Kjell Werner

Pris, kvalitet og rammebetingelser påvirker kollektivtransporten. 6/2001, s. 10.

Aas, Harald

Utviklingen går i retning av nettokontrakter. 6/2001, s. 13.

Aas, Harald

TL slakter regjeringens ungdomskort. 7/2001, s. 6.

Solvoll, Gisle, Roar Amundsveen

Ulikt tilbud: TT-brukere i Oslo får reise 10 ganger mer enn i Hedmark. 7/2001, s. 12.

Hunstad, Anette H.

Styrket arbeidstakervern får blandet mottakelse. 7/2001, s. 14.

Aas, Harald

Sambruksfelt gir bedre flyt for kollektivtrafikken. 8/2001, s. 12.

Aas, Harald

Oslopakke 2: Nå skal kollektivtrafikken på skinner. 8/2001, s. 14.

Norheim, Bård, Irene Tuveng

Oslo kan lære av andre europeiske byer. 8/2001, s. 16.

Berge, Guro

Transport i by – et nytt etatsprosjekt i Vegdirektoratet. 10/2001, s. 5.

Sørli, Ivar

Kvalitetskontrakter og organisering av kollektivtransporten i Oslo. 10/2001, s. 14.

Hunstad, Anette H.

Slipp ekspressbussene fri! 10/2001, s. 16.

Gods

Aas, Harald

Doktorgrad om europeisk alliansebygging. 1/2001, s. 24.

Aas, Harald

Politikerne somler på Oslo Havn. 1/2001, s. 24.

Aas, Harald

Større vogntog gir 175 mill. i gevinst. 2/2001, s. 25.

Aas, Harald

Nedgang i godstrafikken etter 11. september. 8/2001, s. 19.

Transportplanlegging

Hunstad, Anette H.

Planlovutvalget: Mer forpliktende og helhetlig planlegging. 2/2001, s. 10.

Hunstad, Anette H.

Drammen: Uforutsigbar stat skaper problemer. 2/2001, s. 11.

Hunstad, Anette H.

Tor Lerstang, TØI: - Hadde håpet på grundigere samferdselsdrøfting. 2/2001, s. 12.

Mo, Idar

NTP 2002-11 er laga i Oslo for Oslo og NSB. 5/2001, s. 22.

Arge, Njål, Arne Stølan, Tor Homleid
Modeller på randen. 6/2001, s. 14.

Aas, Harald
Transportpolitikk à la Fiasco. 6/2001, s. 16.

Aas, Harald
Byens veier. Viktig og velskrevet bok. 6/2001, s. 18.

Aas, Harald
Rett kvinne på rett sted. 8/2001, s. 24.

EuroPanorama

Eide, Hans Jakob
Full konkurranse på jernbanen i 2008. 1/2001, s. 26.

Eide, Hans Jakob
Ny hvitbok om EUs transportpolitikk. 2/2001, s. 28.

Eide, Hans Jakob
Kjøre- og hviletidsregler også for bybusser. 3/2001, s. 28.

Eide, Hans Jakob
"Single European Sky" fra 2004. 3/2001, s. 28.

Eide, Hans Jakob
Nytt fra EUs rådsmøte. 4/2001, s. 27.

Eide, Hans Jakob
EU-regulering av havnetjenester. 4/2001, s. 28.

Eide, Hans Jakob
Kontaktfrie betalingskort kommer. 4/2001, s. 29.

Eide, Hans Jakob
Europeisk samordning av høyhastighetstogene. 5/2001, s. 28.

Eide, Hans Jakob
"Bæredyktig utvikling" hovedtema for EUs belgiske transportformannskap. 5/2001, s. 28.

Eide, Hans Jakob
Bærekraftig transport hovedfokus i ny hvitbok fra EU. 6/2001, s. 26.

Eide, Hans Jakob
Miljø skal prioriteres. 6/2001, s. 28.

Lauridsen, Henning, Giske Lillehammer

Ødelagt infrastruktur hemmer økonomisk utvikling på Balkan. 7/2001, s. 26.

Eide, Hans Jakob

Decision Time: Ufullstendig og urealistisk hvitbok om europeisk transportpolitikk? 8/2001, s. 28.

Eide, Hans Jakob

Forslag til nye kjøre- og hviletidsregler. 9/2001, s. 28.

Eide, Hans Jakob

EU vil øke bruk av bio-drivstoff. 10/2001, s. 29.

Diverse

Aas, Harald

Lars Wilhelmsen: Staten må løsne grepet. 1/2001, s. 14.

Hunstad, Anette H.

Statens vegvesen: Gjerne færre vegkontorer, men ønsker statlig styring. 1/2001, s. 16.

Hunstad, Anette H.

Samferdselsdepartementet. Åpne for regionale vegkontorer. 1/2001, s. 17.

Hunstad, Anette H.

Forpliktende plan kan tvinge fram samarbeid. 1/2000, s. 19.

Hunstad, Anette H.

Trafikkstasjonene ut på nettet. 2/2001, s. 13.

Aas, Harald

NTP på stø kurs gjennom Stortinget. 2/2001, s. 14.

Hunstad, Anette H.

Ansvar for vegkontorene neppe over til fylkene. 2/2001, s. 16.

Aas, Harald

Oppgavefordeling stat, fylke og kommuner: Større regioner kan få mer myndighet. 3/2001, s. 8.

Hunstad, Anette H.

Defensivt sykkelprogram for Oslo. 3/2001, s. 12.

Aas, Harald

Statens vegvesen effektiviserer. 4/2001, s. 12.

Moldestad, Odd

Trøndelag bør bli én samferdselsregion. 4/2001, s. 22.

Aas, Harald

Ja til offentlig – privat samarbeid. 5/2001, s. 24.

Fridstrøm, Lasse

Markedet i allmennhetens tjeneste. 5/2001, s. 25.

Rideng, Arne

Moderat vekst i transportarbeidet. 6/2001, s. 22.

Rideng, Arne

Lastebiltransporten vokser fortsatt, nedgang for jernbane og sjøtransport. 6/2001, s. 24.

Hunstad, Anette H.

Fånyttes likestillingsarbeid i samferdselssektoren. 7/2001, s. 16.

Aas, Harald

Samferdselsbudsjett i Sem-erklæringens ånd. 9/2001, s. 8.

Aas, Harald

Mange nye fjes i Samferdselskomitéen. 9/2001, s. 10.

Aas, Harald

Nasjonal sykkelstrategi inn bakveien i NTP. 9/2001, s. 24.

Aas, Harald

Daglig sykling – en god resept for et lengre liv. 9/2001, s. 25.

Fyhri, Aslak

Vegen som kunstverk – og visuell forsøpling. 10/2001, s. 23.