

## Alfabetisk- og emneregister 2002

Akre, Bjørn

*Mangler Jernbaneverket argumenter?* 2/2002, s. 25.

Amundsveen, Roar, Torgeir Øines

*NK-analysene undervurderer verdien av forbedret ferjetilbud.* 9/2002, s. 16.

Berge, Dag Magner, Svein Bråthen, Frode Ohr

*Betydelig forbedringspotensiale for kvalitetskontrakter i Hordaland.* 9/2002, s. 24.

Berge, Reidun Vigestad

*Gjenstående biler bør få kompensasjon.* 3/2002, s. 16.

Bugge, Sven

*Varemottaket – den glemte bakgård.* 3/2002, s. 20.

Bøe, Knut, Håvard Kjerkol

*Riktig diagnose, men svak medisin.* 4/2002, s. 14.

Carlquist, Erik

*Kontrollert konkurranse – framtidens prinsipp innen kollektivtransporten.* 6/2002, s. 16.

Denstadli, Jon Martin, Randi Hjorthol

*20 millioner bilreiser kan ”sykles bort”.* 9/2002, s. 18.

Denstadli, Jon Martin, Randi Hjorthol

*Større reisevaneundersøkelse gir nye analysemuligheter.* 5/2002, s. 22.

Denstadli, Jon Martin, Randi Hjorthol, Jon Inge Lian

*Vi reiser fortere og lengre – og bruker fortsatt mest bil.* 7/2002, s. 16.

*Arbeidsreisene strukturerer folks hverdag – og skaper trafikkproblemer.* 7/2002, s. 18.

*Offentlig ansatte reiser hyppig på kurs og konferanser.* 7/2002, s. 20.

*Bil foretrekkes fremfor fly.* 7/2002, s. 20.

*Grensehandel – for folk med god tid og dårlig råd.* 7/2002, s. 21.

*Lengre innkjøpsreiser og mer bilbruk.* 7/2002, s. 22.

Dybedal, Petter, Johanna Ludvigsen

*Mangelfull infrastruktur skaper problemer for næringslivet.* 9/2002, s. 13.

Eide, Hans Jakob

*Departementet skygger unna viktige problemstillinger.* 4/2002, s. 15.

Eide, Hans Jakob

*Endret forordningsforslag for kollektivtrafikken.* 3/2002, s. 26.

Eide, Hans Jakob

*EU-domstolen forbyr separate luftfartsavtaler med USA.* 10/2002, s. 28.

Eide, Hans Jakob

*Europ panorama.* 4/2002, s. 28.

Eide, Hans Jakob

*Europ panorama.* 5/2002, s. 27.

Eide, Hans Jakob

*Mot felles bensin og diesellavgifter i Europa?* 7/2002, s. 28.

- Eide, Hans Jakob  
*Mot liberalisering av bilomsetningen.* 2/2002, s. 22.
- Eide, Hans Jakob  
*Nye EU-planer for å gjenopplive Europas jernbaner.* 2/2002, s. 22.
- Eide, Hans Jakob  
*Nytt EU-direktiv krever handicap-tilpasning av bybusser.* 1/2002, s. 26.
- Eide, Hans Jakob  
*Utspill for harmonisering av importavgiftene på bil.* 9/2002, s. 28.
- Eide, Hans Jakob, Erling Sæther  
*Skarpere lut må til for å gjenreise kollektivtrafikken.* 8/2002, s. 12.
- Eide, Lars  
*Samferdselspolitikkenes betydning for fylkeskommunen som regional utviklingsaktør.* 8/2002, s. 26.
- Elvik, Rune  
*Vegvesenet får mye sikkerhet ut av hver krone.* 4/2002, s. 26.
- Engebretsen, Øystein  
*Trikk og bystruktur.* 10/2002, s. 22.
- Fearnley, Nils  
*Benchmarking – metode for forbedringer.* 4/2002, s. 16.
- Fridstrøm, Lasse  
*Konkurransen innen luftfarten bør styrkes.* 6/2002, s. 25.
- Frøysadal, Edvin  
*Kontraktsmangfold i kollektivtrafikken.* 9/2002, s. 26.
- Fuglum, Knut, Jan Sørli  
*Knappe rammer og strenge prioriteringer for Luftfartsverket.* 6/2002, s. 22.
- Fyhri, Aslak  
*Støy og status.* 5/2002, s. 20.
- Gundersrud, Gunnar  
*Om å se i trafikken.* 4/2002, s. 25.
- Hagen, Trine  
*Tilbudskonkurranser på vei inn i norsk kollektivtransport.* 4/2002, s. 18.
- Hagman, Rolf  
*Teknologi kan langt på veg løse transportsektorens miljøutfordringer.* 1/2002, s. 22.
- Hagman, Rolf  
*Hybridbiler er fremtiden.* 8/2002, s. 4.
- Hanssen, Jan Usterud  
*Hvem styrer kollektivtransporten i Oslo?* 8/2002, s. 4.
- Hanssen, Jan Usterud  
*Prinsippplan for gatebruken i Oslo sentrum.* 9/2002, s. 4.
- Hervik, Arild, Mette Rye  
*Færre kommuner – flere tunneler.* 3/2002, s. 22.

- Hjorthol, Randi  
*Ungdom velger bort bilen.* 10/2002, s. 16.
- Holden, Erling  
*Hydrogen er fremtidens drivstoff – og vil være det i 50 år til!* 7/2002, s. 24.
- Horrisland, Astrid  
*Ny faglitteratur.* 1/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid  
*Ny faglitteratur.* 2/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid  
*Ny faglitteratur.* 3/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid  
*Ny faglitteratur.* 4/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid  
*Ny faglitteratur.* 5/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid  
*Ny faglitteratur.* 6/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid  
*Ny faglitteratur.* 7/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid  
*Ny faglitteratur.* 8/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid  
*Ny faglitteratur.* 9/2002, s. 30.
- Horrisland, Astrid  
*Ny faglitteratur.* 10/2002, s. 30.
- Hovi, Inger Beate  
*Prognoser for godstransport: Vegtrafikken vinner – jernbanen og sjøtransporten taper.*  
8/2002, s. 24.
- Hunstad, Anette H  
*Jernbaneverket: Transportplanen er død.* 10/2002, s. 10.
- Huserbråten, Kirsti  
*Fotgjengere – sin egen ulykkes smed?* 2/2002, s. 10.
- Jørgensen, Finn  
*Bilistene overvurderer straffereaksjonene.* 3/2002, s. 24.
- Kanstad, Bjørn  
*Lengre vogntog – stor bløff?* 1/2002, s. 25.
- Kjørstad, Katrine Næss  
*Forbedring av tilbudet viktigste våpen for å verve nye kollektivkunder.* 2/2002, s. 14.
- Knudsen, Kirsten  
*Økt kontroll kan gi færre trafikkulykker – gratis.* 8/2002, s. 20.
- Kolbenstvedt, Marika  
*Færre plaget av støy og forurensning.* 7/2002, s. 14.

- Kolbenstvedt, Marika, Tor Lerstang, Eyolf Osmundsen  
*Dagens støyregelverk: Mye skrik og lite ull?* 1/2002, s. 20.
- Langeland, Jomar Lygre  
*Regional planlegging – balansegang på slakk line.* 5/2002, s. 14.
- Langeland, Jomar Lygre  
*Transport- og arealplanlegging: Suksess, fiasko eller det umuliges kunst.* 5/2002, s. 17.
- Lian, Jon Inge  
*Norsk luftfart: Konkurransen – monopol – konkurranse - ?* 9/2002, s. 20.
- Lian, Jon Inge  
*Oslofjordforbindelsen – sterk vekst etter svak start.* 2/2002, s. 20.
- Lyshaug, Hans-Petter  
*Briskebytrikken – dårlig symbol for trikkevirkeligheten.* 10/2002, s. 23.
- Meland, Solveig  
*Bile til jobben: Vond vane mulig å vende.* 10/2002, s. 14.
- Nagell, Thor A.  
*Fem regiondirektører ved en av dem: Elisabeth Schølberg, Region Midt.* 7/2002, s. 10.
- Njå, Ove, Eivind L. Rake  
*Ulykkesgranskning – bruk av makt.* 2/2002, s. 28.
- Olsson, Tor Bjarne, Ove Njå  
*Oslotrikken er dømt til å tape?* 9/2002, s. 22.
- Ravlum, Inger-Anne  
*Samferdselskomiteén kritisk til utformingen av NTP.* 1/2002, s. 12.
- Rideng, Arne  
*Statistikktips: 70 prosents økning på åtte år.* 3/2002, s. 9.
- Rideng, Arne  
*Statistikktips: En av 10 er sysselsatt i samferdsel.* 6/2002, s. 9.
- Rideng, Arne  
*Statistikktips: Flere norske skipsanløp i europeiske havner.* 5/2002, s. 9.
- Rideng, Arne  
*Statistikktips: Like mange flyreiser til utlandet som innenlands.* 7/2002, s. 9.
- Rideng, Arne  
*Statistikktips: Mer enn en million utenlandske personbiler til Norge i fjor.* 2/2002, s. 9.
- Rideng, Arne  
*Statistikktips: Ni av 10 har gratis parkering på jobben.* 9/2002, s. 9.
- Rideng, Arne  
*Statistikktips: Nye biler kjøres lengst.* 8/2002, s. 9.
- Rideng, Arne  
*Statistikktips: Perioden 1991-2002: Prisene på kollektivtransport økte mer enn bilkostnadene.* 4/2002, s. 9.
- Rideng, Arne  
*Statistikktips: Personbilbestanden øker fortsatt.* 1/2002, s. 9.

- Rideng, Arne  
*Statistikk tips: Sterk økning i biltrafikken.* 10/2002, s. 9.
- Rideng, Arne  
*Trendskifte mot økt personbiltrafikk.* 6/2002, s. 14.
- Rudolph, Gesa Isabella  
*På tide med et forum for reiseplanlegging i Oslo?* 6/2002, s. 26.
- Ruud, Alberte  
*Fremtidens trafikanter - krevende kollektivkunder?* 5/2002, s. 12.
- Solberg, Sigurd  
*Refleksjoner etter en støykonferanse.* 8/2002, s. 29.
- Solheim, Trygve  
*Anmeldelse: Som man roper i skogen.* 1/2002, s.15.
- Solheim, Trygve  
*Skråblikk: Det jeg husker er forvirringen i guttens øyne.* 3/2002, s. 7.
- Solheim, Trygve  
*Skråblikk: Det rasjonelle mennesket.* 4/2002, s. 7.
- Solheim, Trygve  
*Skråblikk: Dødsulykker – resultat av ungdomskultur eller uhelbredelige avvik?* 7/2002, s. 7.
- Solheim, Trygve  
*Skråblikk: En forskers tvisyn: Interessekamp og evige sannheter.* 6/2002, s. 7.
- Solheim, Trygve  
*Skråblikk: Om grenser for nytte – en forskers tvisyn.* 5/2002, s. 7.
- Solheim, Trygve  
*Skråblikk: Skal trikken nedlegges eller er det bare et spill?* 10/2002, s. 7.
- Solheim, Trygve  
*Skråblikk: Sosiologisk forskning – fra individ til situasjon.* 8/2002, s. 7.
- Solheim, Trygve  
*Skråblikk: Tillit og regler i møter mellom mennesker.* 9/2002, s. 7
- Strand, Sverre  
*Etterprøving av store investeringer i samferdselssektoren.* 5/2002, s. 24.
- Strand, Sverre  
*Hovedflyplassen gir betydelige ringvirkninger på Øvre Romerike.* 2/2002, s. 18.
- Sælensminde, Kjartan  
*25-50 øre i "ukjente" barrierekostnader.* 3/2002, s. 12.
- Sælensminde, Kjartan  
*Bygging av gang- og sykkelvegnett mer lønnsomt enn de fleste vegprosjekter.* 3/2002, s. 10.
- Sælensminde, Kjartan  
*Støysvake vegdekker bør prøves ut også i Norge.* 10/2002, s. 24.
- Sæther, Erling  
*Jernbaneverkets frykt for 25,25 meter vogntog sterkt overdrevet!* 2/2002, s. 26.

Ulleberg, Pål

*"Aggressive sosiale avvikere" er vanskelige å påvirke.* 5/2002, s. 18.

Vie, Hallvard A.

*IKT-løft nødvendig for norsk transport.* 3/2002, s. 18.

Wam, Arne

*Ekstrasatsingen på jernbane en dråpe i havet.* 5/2002, s. 28.

Østmoe, Knut

*Nye smale motorveger ivaretar både fremkommelighet og trafiksikkerhet.* 6/2002, s. 19.

Øvrebø, Olav Anders

*Tunnelenes landskap. Refleksjoner på en reise mellom Sognefjorden og Bergen.* 10/2002, s. 18.

Aas, Harald

*Busmetroen i Kristiansand tar form.* 1/2002, s. 16.

Aas, Harald

*Polcorridor kan revolusjonere godstrafikken på kontinentet.* 1/2002, s. 8.

Aas, Harald

*Redningsutstyret på passasjerfergene lite effektivt i dårlig vær.* 1/2002, s. 10.

Aas, Harald

*99 nye vogner skal få T-banen i rute.* 8/2002, s. 16.

Aas, Harald

*Arealer bør båndlegges for en fremtidig havn.* 3/2002, s. 15.

Aas, Harald

*Bilskyss til tross for kort skoleveg.* 6/2002, s. 10.

Aas, Harald

*Danskene strømmer til førerløs metro.* 9/2002, s. 10.

Aas, Harald

*EU-medlemskap kan bety kroken på døra for danskefergene.* 2/2002, s. 16.

Aas, Harald

*Flytting av transporttilsynene blokkerer for sammenslåing.* 10/2002, s. 4

Aas, Harald

*Havnevesenet blir sentral aktør i utviklingen av Bjørvika.* 3/2002, s. 14.

Aas, Harald

*Håndbok om sykkeltrafikk.* 4/2002, s. 24.

Aas, Harald

*Individuell kollektivtransport til Fornebu?* 7/2002, s. 12.

Aas, Harald

*Knut Østmoe tilsatt som instituttsjef for ny periode.* 5/2002, s. 10.

Aas, Harald

*Kollektivtransportministeren.* 4/2002, s. 10.

Aas, Harald

*Mulighetene for overføring av gods fra veg til sjø og bane overvurderes.* 8/2002, s. 22.

- Aas, Harald  
*Planleggingstrøtthet i NTP-arbeidet.* 10/2002, s. 13.
- Aas, Harald  
*Skoleskyss svekker barns helse.* 6/2002, s. 12.
- Aas, Harald  
*Snever debatt om trikkeutt.* 8/2002, s. 14.
- Aas, Harald  
*Stamlinjer er fremtidens busskonsept.* 9/2002, s. 12.
- Aas, Harald  
*Sykkelsatsing kan bidra til å eliminere tikkende helsebombe.* 8/2002, s. 10.
- Aas, Harald  
*Vegbygging – et tiltak mot arbeidsledighet.* 10/2002, s. 21.
- Aas, Harald  
*Winterthur ga inspirasjon til trøndersk trafikkgård.* 4/2002, s. 23.
- Aas, Harald  
*Winterthur: Sykling mot enveiskjøring en selvfølge.* 4/2002, s. 20.
- Aas, Harald  
*Ønsker ikke elektronisk overvåkning.* 8/2002, s. 6.
- Aas, Harald  
*Øvelseskjøring bør minst fordobles.* 8/2002, s. 18.

## **Emneregister 2002**

### **Trafikksikkerhet og miljø**

- Kolbenstvedt, Marika, Tor Lerstang, Eyolf Osmundsen  
*Dagens støyregelverk: Mye skrik og lite ull?* 1/2002, s. 20.
- Hagman, Rolf  
*Teknologi kan langt på veg løse transportsektorens miljøutfordringer.* 1/2002, s. 22.
- Huserbråten, Kirsti  
*Fotgjengere – sin egen ulykkes smed?* 2/2002, s. 10.
- Njå, Ove, Eivind L. Rake  
*Ulykkesgranskning – bruk av makt.* 2/2002, s. 28.
- Sælensminde, Kjartan  
*Bygging av gang- og sykkelvegnett mer lønnsomt enn de fleste vegprosjekter.* 3/2002, s. 10.
- Sælensminde, Kjartan  
*25-50 øre i ”ukjente” barriererekostnader.* 3/2002, s. 12.
- Jørgensen, Finn  
*Bilistene overvurderer straffereaksjonene.* 3/2002, s. 24.

- Aas, Harald  
*Winterthur: Sykling mot enveiskjøring en selvfølge.* 4/2002, s. 20.
- Aas, Harald  
*Winterthur ga inspirasjon til trøndersk trafikkgård.* 4/2002, s. 23.
- Aas, Harald  
*Håndbok om sykkeltrafikk.* 4/2002, s. 24.
- Gundersrud, Gunnar  
*Om å se i trafikken.* 4/2002, s. 25.
- Elvik, Rune  
*Vegvesenet får mye sikkerhet ut av hver krone.* 4/2002, s. 26.
- Ulleberg, Pål  
*"Aggressive sosiale avvikere" er vanskelige å påvirke.* 5/2002, s. 18.
- Fyhri, Aslak  
*Støy og status.* 5/2002, s. 20.
- Aas, Harald  
*Bilskyss til tross for kort skoleveg.* 6/2002, s. 10.
- Aas, Harald  
*Skoleskyss svekker barns helse.* 6/2002, s. 12.
- Rudolph, Gesa Isabella  
*På tide med et forum for reiseplanlegging i Oslo?* 6/2002, s. 26.
- Kolbenstvedt, Marika  
*Færre plages av støy og forurensning.* 7/2002, s. 14.
- Holden, Erling  
*Hydrogen er fremtidens drivstoff – og vil være det i 50 år til!* 7/2002, s. 24.
- Aas, Harald  
*Ønsker ikke elektronisk overvåkning.* 8/2002, s. 6.
- Aas, Harald  
*Sykkelsatsing kan bidra til å eliminere tikkende helsebombe.* 8/2002, s. 10.
- Solberg, Sigurd  
*Refleksjoner etter en støykonferanse.* 8/2002, s. 29.
- Aas, Harald  
*Øvelseskjøring bør minst fordobles.* 8/2002, s. 18.
- Knudsen, Kirsten  
*Økt kontroll kan gi færre trafikkulykker – gratis.* 8/2002, s. 20.
- Denstadli, Jon Martin, Randi Hjorthol  
*20 millioner bilreiser kan "sykles bort".* 9/2002, s. 18.
- Meland, Solveig  
*Bile til jobben: Vond vane mulig å vende.* 10/2002, s. 14.
- Hjorthol, Randi  
*Ungdom velger bort bilen.* 10/2002, s. 16.



Øvrebø, Olav Anders

*Tunnelenes landskap. Refleksjoner på en reise mellom Sognefjorden og Bergen.* 10/2002, s. 18.

## **Sjøfart**

Aas, Harald

*Redningsutstyret på passasjerfergene lite effektivt i dårlig vær.* 1/2002, s. 10.

Aas, Harald

*EU-medlemskap kan bety kroken på døra for danskefergene.* 2/2002, s. 16.

Aas, Harald

*Havnevesenet blir sentral aktør i utviklingen av Bjørvika.* 3/2002, s. 14.

Aas, Harald

*Arealer bør båndlegges for en fremtidig havn.* 3/2002, s. 15.

Berge, Reidun Vigestad

*Gjenstående biler bør få kompensasjon.* 3/2002, s. 16.

Rideng, Arne

*Statistikktips: Flere norske skipsanløp i europeiske havner.* 5/2002, s. 9.

## **Luftfart**

Strand, Sverre

*Hovedflyplassen gir betydelige ringvirkninger på Øvre Romerike.* 2/2002, s. 18.

Fuglum, Knut, Jan Sørli

*Knappe rammer og strenge prioriteringer for Luftfartsverket.* 6/2002, s. 22.

Fridstrøm, Lasse

*Konkurransen innen luftfarten bør styrkes.* 6/2002, s. 25.

Rideng, Arne

*Statistikktips: Like mange flyreiser til utlandet som innenlands.* 7/2002, s. 9.

Lian, Jon Inge

*Norsk luftfart: Konkurransen – monopol – konkurranse - ?* 9/2002, s. 20.

## **Jernbane**

Wam, Arne

*Ekstrasatsingen på jernbane en dråpe i havet.* 5/2002, s. 28.

## Persontransport

Rideng, Arne

Statistikk tips: *Personbilbestanden øker fortsatt.* 1/2002, s. 9.

Aas, Harald

*Bussmetroen i Kristiansand tar form.* 1/2002, s. 16.

Rideng, Arne

Statistikk tips: *Mer enn en million utenlandske personbiler til Norge i fjor.* 2/2002, s. 9.

Kjørstad, Katrine Næss

*Forbedring av tilbudet viktigste våpen for å verve nye kollektivkunder.* 2/2002, s. 14.

Lian, Jon Inge

*Oslofjordforbindelsen – sterk vekst etter svak start.* 2/2002, s. 20.

Rideng, Arne

Statistikk tips: *Perioden 1991-2002: Prisene på kollektivtransport økte mer enn bilkostnadene.* 4/2002, s. 9.

Aas, Harald

*Kollektivtransportministeren.* 4/2002, s. 10.

Bøe, Knut, Håvard Kjerkol

*Riktig diagnose, men svak medisin.* 4/2002, s. 14.

Eide, Hans Jakob

*Departementet skygger unna viktige problemstillinger.* 4/2002, s. 15.

Fearnley, Nils

*Benchmarking – metode for forbedringer.* 4/2002, s. 16.

Hagen, Trine

*Tilbudskonkurranser på vei inn i norsk kollektivtransport.* 4/2002, s. 18.

Ruud, Alberte

*Fremtidens trafikanter - krevende kollektivkunder?* 5/2002, s. 12.

Denstadli, Jon Martin, Randi Hjorthol

*Større reisevaneundersøkelse gir nye analysemuligheter.* 5/2002, s. 22.

Rideng, Arne

*Trendskifte mot økt personbiltrafikk.* 6/2002, s. 14.

Carlquist, Erik

*Kontrollert konkurranse – framtidens prinsipp innen kollektivtransporten.* 6/2002, s. 16.

Østmoe, Knut

*Nye smale motorveger ivaretar både fremkommelighet og trafiksikkerhet.* 6/2002, s. 19.

Aas, Harald

*Individuell kollektivtransport til Fornebu?* 7/2002, s. 12.

Denstadli, Jon Martin, Randi Hjorthol, Jon Inge Lian

*Vi reiser fortere og lengre – og bruker fortsatt mest bil.* 7/2002, s. 16.

*Arbeidsreisene strukturerer folks hverdag – og skaper trafikkproblemer.* 7/2002, s. 18.  
*Offentlig ansatte reiser hyppig på kurs og konferanser.* 7/2002, s. 20.  
*Bil foretrekkes fremfor fly.* 7/2002, s. 20.  
*Grensehandel – for folk med god tid og dårlig råd.* 7/2002, s. 21.  
*Lengre innkjøpsreiser og mer bilbruk.* 7/2002, s. 22.

Hagman, Rolf

*Hybridbiler er fremtiden.* 8/2002, s. 4.

Hanssen, Jan Usterud

*Hvem styrer kollektivtransporten i Oslo?* 8/2002, s. 4.

Rideng, Arne

*Statistikktips: Nye biler kjøres lengst.* 8/2002, s. 9.

Eide, Hans Jakob, Erling Sæther

*Skarpere lut må til for å gjenreise kollektivtrafikken.* 8/2002, s. 12.

Aas, Harald

*Snever debatt om trikkekutt.* 8/2002, s. 14.

Aas, Harald

*99 nye vogner skal få T-banen i rute.* 8/2002, s. 16.

Rideng, Arne

*Statistikktips: Ni av 10 har gratis parkering på jobben.* 9/2002, s. 9.

Aas, Harald

*Danskene strømmer til førerløs metro.* 9/2002, s. 10.

Aas, Harald

*Stamlinjer er fremtidens busskonsept.* 9/2002, s. 12.

Olsson, Tor Bjarne, Ove Njø

*Oslo trikken er dømt til å tape?* 9/2002, s. 22.

Berge, Dag Magner, Svein Bråthen, Frode Ohr

*Betydelig forbedringspotensiale for kvalitetskontrakter i Hordaland.* 9/2002, s. 24.

Frøysadal, Edvin

*Kontraktsmangfold i kollektivtrafikken.* 9/2002, s. 26.

Rideng, Arne

*Statistikktips: Sterk økning i biltrafikken.* 10/2002, s. 9.

Engebretsen, Øystein

*Trikk og bystruktur.* 10/2002, s. 22.

Lyshaug, Hans-Petter

*Briskebytrikken – dårlig symbol for trikkevirkeligheten.* 10/2002, s. 23.

## **Gods**

Aas, Harald

*Polcorridor kan revolusjonere godstrafikken på kontinentet.* 1/2002, s. 8.

Kanstad, Bjørn

*Lengre vogntog – stor bløff?* 1/2002, s. 25.

Akre, Bjørn

*Mangler Jernbaneverket argumenter?* 2/2002, s. 25.

Sæther, Erling

*Jernbaneverkets frykt for 25,25 meter vogntog sterkt overdrevet!* 2/2002, s. 26.

Rideng, Arne

*Statistikktips: 70 prosents økning på åtte år.* 3/2002, s. 9.

Bugge, Sven

*Varemottaket – den glemte bakgård.* 3/2002, s. 20.

Aas, Harald

*Mulighetene for overføring av gods fra veg til sjø og bane overvurderes.* 8/2002, s. 22.

Hovi, Inger Beate

*Prognoser for godstransport: Vegtrafikken vinner – jernbanen og sjøtransporten taper.* 8/2002, s. 24.

Dybedal, Petter, Johanna Ludvigsen

*Mangelfull infrastruktur skaper problemer for næringslivet.* 9/2002, s. 13.

Amundsveen, Roar, Torgeir Øines

*NK-analysene undervurderer verdien av forbedret ferjetilbud.* 9/2002, s. 16.

## **Transportplanlegging**

Ravlum, Inger-Anne

*Samferdselskomitéen kritisk til utformingen av NTP.* 1/2002, s. 12.

Langeland, Jomar Lygre

*Regional planlegging – balansegang på slakk line.* 5/2002, s. 14.

Langeland, Jomar Lygre

*Transport- og arealplanlegging: Suksess, fiasko eller det umuliges kunst.* 5/2002, s. 17.

Hanssen, Jan Usterud

*Prinsippplan for gatebruken i Oslo sentrum.* 9/2002, s. 4.

## **EuroPanorama**

Eide, Hans Jakob

*Nytt EU-direktiv krever handicap-tilpasning av bybusser.* 1/2002, s. 26.

Eide, Hans Jakob

*Nye EU-planer for å gjenopplive Europas jernbaner.* 2/2002, s. 22.

- Eide, Hans Jakob  
*Mot liberalisering av bilomsetningen.* 2/2002, s. 22.
- Eide, Hans Jakob  
*Endret forordningsforslag for kollektivtrafikken.* 3/2002, s. 26.
- Eide, Hans Jakob  
*Europ panorama.* 4/2002, s. 28.
- Eide, Hans Jakob  
*Europ panorama.* 5/2002, s. 27.
- Eide, Hans Jakob  
*Mot felles bensin og diesellavgifter i Europa?* 7/2002, s. 28.
- Eide, Hans Jakob  
*Utspill for harmonisering av importavgiftene på bil.* 9/2002, s. 28.
- Eide, Hans Jakob  
*EU-domstolen forbyr separate luftfartsavtaler med USA.* 10/2002, s. 28.

## **Diverse**

- Solheim, Trygve  
*Anmeldelse: Som man roper i skogen.* 1/2002, s.15.
- Solheim, Trygve  
*Skråblikk: Det jeg husker er forvirringen i guttens øyne.* 3/2002, s. 7.
- Vie, Hallvard A.  
*IKT-løft nødvendig for norsk transport.* 3/2002, s. 18.
- Hervik, Arild, Mette Rye  
*Færre kommuner – flere tunneler.* 3/2002, s. 22.
- Solheim, Trygve  
*Skråblikk: Det rasjonelle mennesket.* 4/2002, s. 7.
- Solheim, Trygve  
*Skråblikk: Om grenser for nytte – en forskers tvisyn.* 5/2002, s. 7.
- Aas, Harald  
*Knut Østmoe tilsatt som instituttsjef for ny periode.* 5/2002, s. 10.
- Strand, Sverre  
*Etterprøving av store investeringer i samferdselssektoren.* 5/2002, s. 24.
- Solheim, Trygve  
*Skråblikk: En forskers tvisyn: Interessekamp og evige sannheter.* 6/2002, s. 7.
- Rideng, Arne  
*Statistikktips: En av 10 er sysselsatt i samferdsel.* 6/2002, s. 9.
- Solheim, Trygve  
*Skråblikk: Dødsulykker – resultat av ungdomskultur eller uhelbredelige avvik?* 7/2002, s. 7.

Nagell, Thor A.

*Fem regiondirektører ved en av dem: Elisabeth Schølberg, Region Midt. 7/2002, s. 10.*

Solheim, Trygve

*Skråblikk: Sosiologisk forskning – fra individ til situasjon. 8/2002, s. 7.*

Eide, Lars

*Samferdselspolitikkenes betydning for fylkeskommunen som regional utviklingsaktør. 8/2002, s. 26.*

Solheim, Trygve

*Skråblikk: Tillit og regler i møter mellom mennesker. 9/2002, s. 7.*

Aas, Harald

*Flytting av transporttilsynene blokkerer for sammenslåing. 10/2002, s. 4.*

Solheim, Trygve

*Skråblikk: Skal trikken nedlegges eller er det bare et spill? 10/2002, s. 7.*

Hunstad, Anette H

*Jernbaneverket: Transportplanen er død. 10/2002, s. 10.*

Aas, Harald

*Planleggingstrøtthet i NTP-arbeidet. 10/2002, s. 13.*

Aas, Harald

*Vegbygging – et tiltak mot arbeidsledighet. 10/2002, s. 21.*

Sælensminde, Kjartan

*Støysvake vegdekker bør prøves ut også i Norge. 10/2002, s. 24.*