

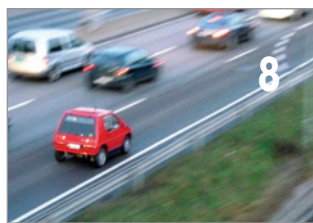


4

Den selvkjørende bilens utfordringer

«Det store spørsmålet som fortsatt mangler svar og som må besvares før de selvkjørende bilene kan bli vanlige i trafikken, er: Hvem skal få skylden når en førerløs bil begir seg ut på ville veier og forårsaker død og fordervelse mens bileieren er opptatt med å sjekke e-posten sin?»

Av Are Wormnes



8

NÆRBЛИKK

Fornøyde eiere:
Elbil også neste gang
Av Erik Figenbaum, Marika Kolbenstvedt og Beate Elvebakk



10

Trafikksikkerhet

Nullvisjon i praksis – 20 år med null omkomne førere i «verdens farligste sport»

Av Michael W.J. Sørensen



12

Med inspirasjon fra Norge:
Nytt verktøy bidrar til bedre trafikksikkerhet i Danmark

Av Michael W.J. Sørensen



14

Hvordan vurdere verdien av et tappt menneskeliv i trafikken?

Betalingsvillighetens paradokser
Av Rune Elvik

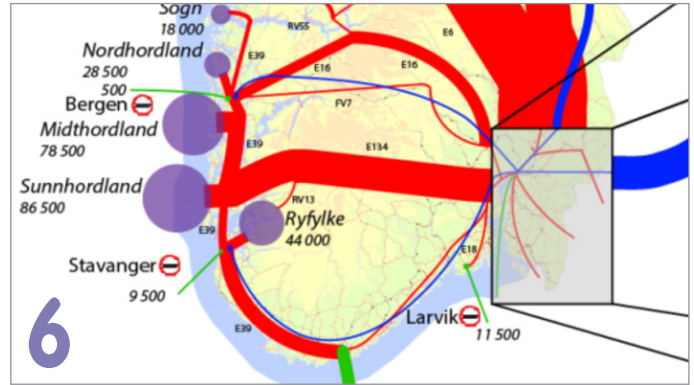


16

KRONIKK

For å oppnå reduserte klimautslipp:
Behov for å tenke nytt om organiseringen av ferjeandbud

Av Harald Thomassen



6

Laksen tynger veger og ferjer

Norsk produksjon av laks og ørret, som viser sterk vekst, medfører mye transport og skaper «betydelig press på enkelte veg- og ferjestrekninger,» ifølge artikkelforfatterne. «For Statens vegvesen er det viktig å vite hvor veksten kommer, og for oppdrettsnæringen er det viktig å vite hvor veginvesteringene kommer,» skriver de.

Av Gisle Solvoll, Thor-Erik S. Hanssen, Terje Andreas Mathisen og Stig Nerdal



18

Trafikksikkerhet

Det mange lastebilsjåfører ønsker seg:
En mer fleksibel regulering av kjøre- og hviletid

Av Harald Bergland



20

Et kampanjeskilt som virker:

«Del veien» – for bedre samspill

Av Alena Høye, Aslak Fyhri og Torkel Bjørnskau



22

Modulvogntog

Modulvogntogene besto prøveordningen:
Samfunnsøkonomisk lønnsomme

Av Paal B. Wangsness, Inger Beate Hovi og Torkel Bjørnskau

Debatt

24 Oppgradering av Kolsåsbanen
– per minutt, per passasjer eller per kilometer?

Av Øystein Otto Grov

25 Samferdselsaktuelt

31 Ny faglitteratur

32 Notert på baksiden