



4 Intelligent transport

Hverdagen vil bli forandret av intelligente transportsystemer (ITS), fastslår innspillforfatteren, som er daglig leder i ITS Norge. Han mener at myndighetene gjør mye riktig på ITS-området, men savner en nasjonal ITS-plan «som definerer fokus og retning» og vil «gi samfunnet store gevinster og hjelpe norsk industri med å selge sine ITS-løsninger internasjonalt.»

Av Trond Hovland



8 REISEBREV

Annerledeslandet? – Det er Sveits, det
Av Lasse Fridstrøm og Flemming Dahl



10 NÆRBLIKK

Miljø og sosiale hensyn sterkere inn i EUs transportpolitikk
Av Olav Grimsbo



12 Trafikkavvikling

Et resultat av revolusjonen:
Ny energi i trafikkenkningen i Kairo
Av Yngve Leonhardsen



14 Klima

Berlin satser på klimanøytralitet i 2050
Av Terje I. Olsson



16 KRONIKK

Feil vei i transportpolitikken
Av Sturla Henriksen



6 Et mangelfullt etterblikk

Det investeres stort i vei og jernbane i Norge, registrerer artikkelforfatteren, som imidlertid ser at det brukes forholdsvis «svært små summer på etterevaluering og oppbygging av kunnskap.» Dermed går Norge glipp av noe, mener han, for «all erfaring tilsier at det vil være en svært lønnsom investering for samfunnet» å satse mer på dette området.

Av Morten Welde



18 KOMMENTAR

Ei krone tapt ...
Av Askill Harkjær Halse



22 KOMMENTAR

Uber – er fenomenet egentlig så unikt?
Av Jørgen Aarhaug



19 Are Wormnes' refleksjoner: Møkkavinter

Debatt

- 20 Hvorfor ikke flere kvinnelige forelesere?
For dårlig kjønnsbalanse på TØI-kurset
Av Alberte Marie Ruud og Trine Hagen
- 21 Eit nasjonalt problem som treng korrekt løsning
Av Johannes Sørli

23 Samferdselsaktuelt

- 31 Ny faglitteratur
- 32 Notert på baksiden